

# Memoria

2025



Cátedra Smart Ports



Cátedra Smart Ports



Puertos del Estado



etra



GRUPO RAMINATRANS  
INTERNATIONAL FORWARDERS





---

**Cátedra Smart Ports**

Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales  
Universitat Jaume I  
Avenida Sos Baynat, s/n  
12071. Castellón.

**Dirección**

**Francisco Toledo Lobo**

Gestión y Comunicación Corporativa  
Merche Romero Morón

[www.catedrasmartports.uji.es](http://www.catedrasmartports.uji.es)

[catedrasmartports@uji.es](mailto:catedrasmartports@uji.es)

---



# Memoria 2025

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| <b>Hitos 2025</b>                      | <b>6</b>   |
| <b>Presentación</b>                    | <b>9</b>   |
| <b>Actividades 2025</b>                | <b>17</b>  |
| <b>II Jornada Cátedra Smart Ports</b>  | <b>41</b>  |
| <b>III Premios Cátedra Smart Ports</b> | <b>51</b>  |
| <b>Resultados social media</b>         | <b>61</b>  |
| <b>Notas de prensa</b>                 | <b>75</b>  |
| <b>Repercusión mediática</b>           | <b>121</b> |
| <b>Previsiones 2026</b>                | <b>161</b> |

## Hitos 2025 | Cátedra Smart Ports

La Cátedra Smart Ports cerró el ejercicio 2025 consolidando su contribución a la transformación digital portuaria. Esta Memoria presenta una visión general de las principales actividades, alianzas estratégicas y el impacto generado durante el año, destacando diversos logros en favor de la transferencia de conocimiento en el ámbito de los puertos inteligentes.

19

Actividades directas e indirectas

Eventos y acciones de networking

### Actividad institucional

19 eventos y jornadas de networking posicionaron a la Cátedra como actor en el ecosistema portuario.

La II Jornada reunió a más de 250 profesionales de forma presencial y más de 200 online en diversos puntos de España y el exterior.

250+

Asistentes presenciales

II Jornada Cátedra Smart Ports

### Reconocimientos

El Premio Faro Innovación 2025 de PortCastelló supone un reconocimiento al trabajo realizado.

Los III Premios Cátedra Smart Ports, que reconocen la excelencia en investigación portuaria, registraron récord de candidaturas.

9

Entidades colaboradoras

Organizaciones estratégicas

### Alianzas estratégicas

9 entidades colaboradoras respaldan la misión de la Cátedra Smart Ports.

Entre estas alianzas cabe destacar la incorporación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos CV y la creación del think tank sobre puertos inteligentes.

226

Apariciones en medios

Repercusión mediática total

## Impacto digital y comunicación



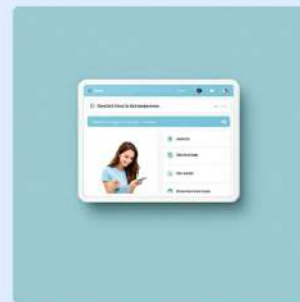
10.380 páginas vistas en la web de la Cátedra

Portal institucional



Más de 2.400 seguidores en redes sociales

Comunidad digital



Newletter mensual: Más de 330 suscriptores

Comunicación vía e-mail

## Repercusión mediática



Notas de prensa

Comunicados distribuidos



Apariciones en medios

Repercusión en medios digitales



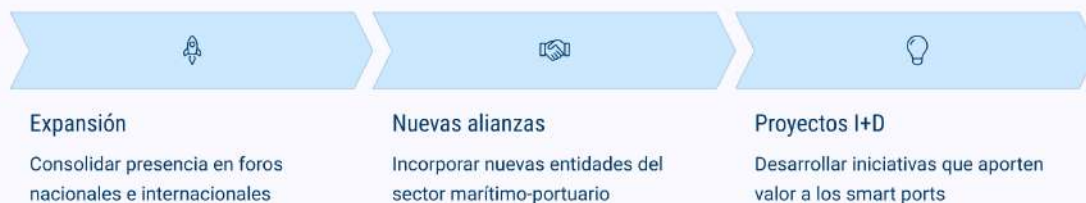
Creación de valor orgánico

Impacto mediático valorado

La estrategia de comunicación ha generado un impacto mediático notable. Durante 2025, se han emitido 21 notas de prensa que se han enviado a medios especializados nacionales e internacionales. La repercusión mediática (sin inversión por parte de la Cátedra / a coste 0) está valorada en 246.500 euros.

## Proyección 2026

Los resultados obtenidos en 2025 establecen una base sólida para abordar los retos del ejercicio 2026 con confianza y rigor, aprovechando las oportunidades emergentes en el sector para alcanzar los objetivos.



## Principales objetivos estratégicos 2026

### Consolidación del think tank

Profundizar en la creación de un espacio de debate permanente sobre puertos inteligentes, con participación activa de autoridades portuarias, empresas tecnológicas y comunidad académica. El objetivo es convertir el think tank en un referente de conocimiento aplicado al sector.

### Desarrollo de contenidos especializados

Incrementar la generación de conocimiento, continuando con la misión de ser un nexo de unión entre instituciones públicas y entidades privadas.

### Fortalecimiento de redes sociales

Superar los 3.000 seguidores en plataformas digitales, especialmente en la red social profesional por excelencia (LinkedIn), mediante contenido de alto valor y estrategias de engagement específicas. La comunidad online será clave para amplificar el impacto institucional.

### Organización de eventos de alto impacto

Consolidar tanto la jornada anual como los Premios Cátedra Smart Ports como eventos de relevancia para el sector marítimo-portuario.

## Compromiso con la excelencia

*"La transformación digital de los puertos no es un destino, sino un viaje continuo de innovación, 'coopetencia' y mejora constante. La Cátedra Smart Ports se compromete a liderar este proceso con rigor y visión práctica".*

Francisco Toledo, Director de la Cátedra Smart Ports.

El compromiso de la Cátedra Smart Ports con la excelencia académica y la transferencia de conocimiento al sector portuario se mantiene inquebrantable. La evolución de los puertos hacia modelos inteligentes requiere un enfoque multidisciplinar que integre tecnología, gestión, sostenibilidad y gobernanza. La Cátedra está preparada para asumir este desafío con las herramientas, el conocimiento y la red de colaboración necesarios para impulsar la transformación del sector portuario español.



Cátedra Smart Ports



***PORTCASTELLÓ***

# 1. Presentación

La Cátedra Smart Ports, pionera en España en el ámbito de los puertos inteligentes, fue creada en enero de 2023 gracias a la colaboración entre la Universitat Jaume I y la Autoridad Portuaria de Castellón (PortCastelló).

Desde su constitución, la Cátedra tiene como misión impulsar la innovación, la investigación y el desarrollo en el sector portuario. Con este propósito, se configura como un espacio de diálogo y cooperación que integra a autoridades portuarias, instituciones académicas y entidades vinculadas al ecosistema marítimo con el objetivo común de avanzar hacia puertos más inteligentes, sostenibles y competitivos.

La Cátedra Smart Ports se alinea con el marco estratégico de Puertos del Estado, actuando como un instrumento activo para el desarrollo de su séptima línea estratégica, 'Administración portuaria digital. Puertos inteligentes y sincromodales', directamente relacionada con el noveno Objetivo de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

Del mismo modo, la Cátedra mantiene una estrecha coherencia con la norma UNE 178110:2024, aprobada y publicada a finales de 2024, que representa un hito en la definición y estandarización de los puertos inteligentes en España. Esta norma establece los requisitos y directrices para el desarrollo e implementación de infraestructuras portuarias inteligentes, constituyéndose en un referente clave para la innovación, la digitalización y la sostenibilidad del sistema portuario nacional.

El trabajo desarrollado por la Cátedra Smart Ports se orienta a promover la investigación, la formación y la transferencia de conocimiento en el ámbito de los puertos inteligentes, contribuyendo así a impulsar un modelo portuario más eficiente, interconectado y comprometido con la sostenibilidad.

Dirigida por Francisco Toledo Lobo, catedrático de Ciencias de la Computación e Inteligencia Artificial de la UJI, la Cátedra Smart Ports, promovida por la Universitat Jaume I y la Autoridad Portuaria de Castellón, cuenta con el respaldo de Puertos del Estado y un creciente número de entidades colaboradoras, entre las que cabe resaltar la incorporación, en 2025, del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana.



## Puertos del Estado



## 1.1 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)

Indicadores que evalúan el cumplimiento por parte de la Cátedra Smart Ports de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) recogidos en el Plan de Responsabilidad Social Universitaria ODS de la Universitat Jaume I:

### Dimensión: Formación

- ODS 4 (educación de calidad): Convocatoria anual de los Premios Cátedra Smart Ports (Tesis Doctoral, TFM y TFG), que incentivan la excelencia académica y el estudio especializado en sectores logístico-portuarios.

### Dimensión: Investigación y transferencia

- ODS 9 (industria, innovación e infraestructura): La Cátedra Smart Ports promueve la innovación tecnológica aplicada a las infraestructuras portuarias para hacerlas más eficientes y competitivas.

### Dimensión: Relación con la sociedad y liderazgo

- ODS 17: La Cátedra Smart Ports representa una alianza estable entre la Universitat Jaume I, PortCastelló y diversas empresas del sector, fomentando la colaboración público-privada.

### Dimensión: Gobernanza y gestión

- ODS 16 (paz, justicia e instituciones sólidas): Cumplimiento de los compromisos de transparencia y rendición de cuentas mediante la publicación de memorias anuales y el seguimiento de su Comisión Mixta.

| Actividad de la Cátedra                     | Dimensión RSU-UJI             | ODS Principales |
|---------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| Premios TFG, TFM y Tesis                    | Formación                     | 4, 9            |
| Jornadas y seminarios (p.ej. jornada anual) | Relación con la sociedad      | 4, 17           |
| Sostenibilidad y digitalización             | Investigación y transferencia | 9               |
| Alianzas con instituciones y empresas       | Relación con la sociedad      | 17              |

## 1.2 Alineación de las actividades y acciones con el Plan de Empleabilidad y Emprendimiento de la Universitat Jaume I

| Actividad / Acción                                                | Eje del Plan                                           | Justificación                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Premios Cátedra Smart Ports (TFG, TFM y Tesis Doctorales)         | Eje 11: Reconocimiento                                 | Se premia la excelencia académica y el talento investigador en temáticas clave para el sector portuario.                                                  |
| Premios Cátedra Smart Ports (TFG, TFM y Tesis Doctorales)         | Eje 2: Diseño y logro del perfil de personas tituladas | Incentiva la especialización del estudiantado en perfiles profesionales altamente demandados.                                                             |
| Jornada anual de la Cátedra y seminarios técnicos                 | Eje 6: Intermediación y networking                     | Facilita el contacto entre estudiantes, investigadores, empresas e instituciones.                                                                         |
| Charlas y seminarios sobre innovación portuaria                   | Eje 8: Sensibilización                                 | Conciencia sobre la importancia de adquirir competencias digitales e innovadoras para la carrera profesional.                                             |
| Difusión de actividades y noticias (web, RRSS, newsletters, etc.) | Eje 13: Comunicación                                   | Da visibilidad a las acciones de la Cátedra y a las oportunidades del sector entre la comunidad universitaria y marítimo-portuaria.                       |
| Becas de prácticas o colaboración en proyectos de la Cátedra      | Eje 4: Prácticas académicas externas                   | Intermediación para que las empresas del sector encuentren talento, mientras que el estudiantado aplica sus conocimientos en un entorno profesional real. |

## 1.3 Página web

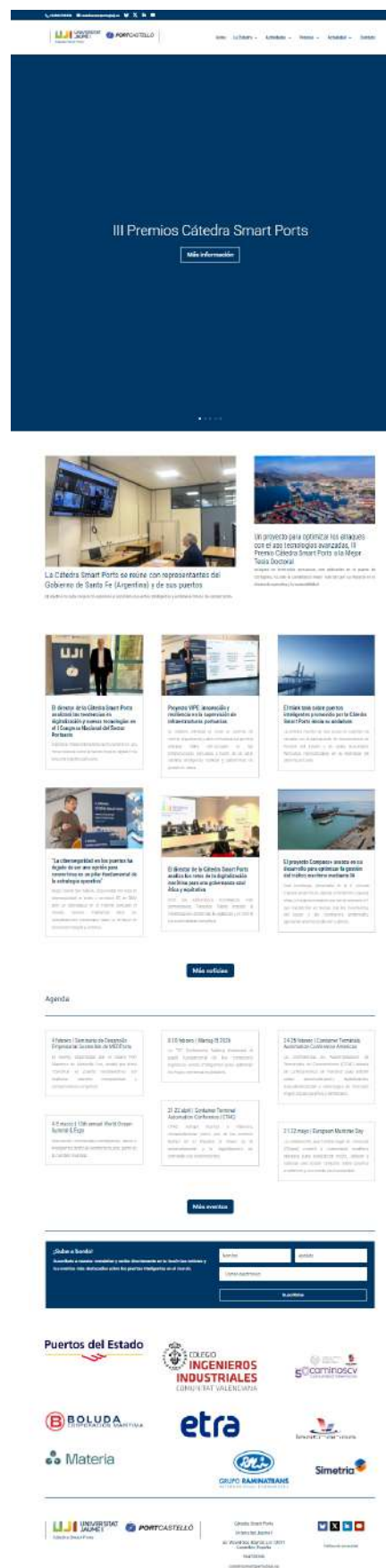
Durante 2025, desde la Cátedra Smart Ports hemos trabajado para enriquecer la página web con contenidos propios, relevantes y actualizados, que abordan las actividades, eventos y noticias vinculados a la Cátedra y al desarrollo de los puertos inteligentes en España.

Entre estos contenidos destacan las secciones dedicadas a las jornadas y premios de la Cátedra, con un enfoque prioritario en el impulso a la investigación, la formación y la innovación en el ámbito de los puertos inteligentes.

Asimismo, se ha continuado dando visibilidad a las entidades colaboradoras de la Cátedra, al tiempo que se ha fortalecido la interconexión entre la página web y las redes sociales propias (LinkedIn, YouTube y Bluesky), con el objetivo de maximizar la difusión de la información generada.

Dentro de la página web de la Cátedra también destaca la sección de agenda, que ha sido actualizada periódicamente con los eventos más relevantes sobre puertos inteligentes, tanto a escala nacional como internacional.

[www.catedrasmartports.uji.es](http://www.catedrasmartports.uji.es)



## 1.4 Perfiles en redes sociales

La Cátedra Smart Ports ha continuado consolidando su presencia estratégica y activa en diversas plataformas de redes sociales, orientada a la difusión del conocimiento, la promoción del desarrollo y el fomento de la evolución de los puertos inteligentes.

De esta forma, se aprovechan estos canales de manera planificada para cumplir los objetivos institucionales de difusión, promoción y colaboración, al tiempo que se asegura una comunicación fluida y continua para consolidar una comunidad especializada en torno a los puertos inteligentes.



[LinkedIn](#)



[Bluesky](#)



[Youtube](#)

La Cátedra Smart Ports emplea las redes sociales para establecer conexiones estratégicas con profesionales, empresas, investigadores y otras entidades clave del ecosistema portuario.

Mediante estas plataformas, se difunden noticias, eventos, publicaciones y contenidos de relevancia para la comunidad portuaria, vinculados tanto a la actividad de la Cátedra como a las tendencias más actuales en puertos inteligentes. Las redes sociales facilitan igualmente la interacción directa con la comunidad portuaria y la proyección de información de interés sectorial.

La presencia institucional de la Cátedra Smart Ports en redes sociales contribuye de manera destacada a:

- Difundir conocimiento e investigación especializada.
- Promover el desarrollo y la adopción de tecnologías y soluciones innovadoras en el sector portuario.
- Fomentar la colaboración entre la universidad, la industria y otras entidades relevantes.
- Aumentar la visibilidad de la Cátedra y su aporte al avance de los puertos inteligentes.

## 1.5 Públicos objetivos identificados

La Cátedra Smart Ports de la Universitat Jaume I, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Castellón y con el respaldo de Puertos del Estado, pretende impulsar la innovación, la transferencia de conocimiento y la colaboración público-privada en el ecosistema portuario español. Para lograr este propósito, resulta esencial identificar y establecer sinergias con los actores clave y los públicos objetivos que conforman nuestro entorno de interés:

- **Autoridades portuarias y organismos públicos del sistema logístico-portuario**

Son actores fundamentales para avanzar en la planificación estratégica, la financiación de proyectos de innovación y la implementación de nuevas tecnologías. Su rol regulador y su capacidad tractora los posiciona como aliados clave para consolidar los estándares de puerto inteligente en España.

- **Empresas tecnológicas y startups del ámbito logístico-portuario**

El tejido empresarial especializado en innovación tecnológica representa un eje central de la Cátedra. La colaboración con startups, spin-offs universitarias y compañías consolidadas abre oportunidades para la validación de tecnologías, pruebas piloto y proyectos colaborativos.

- **Comunidad académica e investigadora**

Estudiantes, grupos de investigación, personal docente e investigador y centros de innovación tecnológica encuentran en la Cátedra una plataforma para conectar el conocimiento académico con los retos reales del sector.

- **Profesionales del sector logístico y marítimo**

La comunidad profesional del ámbito marítimo-portuario constituye un colectivo clave que precisa de formación continua, acceso a tendencias emergentes y oportunidades para la actualización tecnológica y la conexión con redes de conocimiento.

- **Medios de comunicación especializados y divulgadores técnicos**

La difusión del conocimiento y la concienciación sobre los desafíos del sistema portuario pasa por un diálogo constante con medios especializados, periodistas, divulgadores y responsables de comunicación. La Cátedra se propone como fuente fiable de contenidos, datos y análisis sobre innovación portuaria, con vocación de transparencia y rigor informativo.

Nuestro reto es seguir construyendo puentes entre estos colectivos, generando valor compartido y consolidándonos como un espacio de referencia en el ámbito de los puertos inteligentes.



Cátedra Smart Ports



***PORTCASTELLÓ***

## 2. Actividades

### Participación en el Día Internacional de la Mujer y la Niña en la Ciencia

11 | Febrero



La Cátedra Smart Ports se sumó a la celebración del Día Internacional de la Mujer y la Niña en la Ciencia para contribuir a incentivar la participación de mujeres y niñas en ciencia, mejorar sus perspectivas en la carrera investigadora y reconocer todas sus aportaciones a la investigación científica.



Día Internacional  
**de la Dona  
i la Xiqueta  
en la Ciència**  
Universitat Jaume I



Las actividades de la Universitat Jaume I se realizaron de manera coordinada con la Unidad de Igualdad del Vicerrectorado de Responsabilidad Social, Políticas Inclusivas e Igualdad, la Escuela de Doctorado, la Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales, y las investigadoras de la Universidad (también del Instituto Universitario de Estudios Feministas y de Género Purificación Escribano).

# Participación en Meeting Hour FUE-UJI: CaixaBank

14

Febrero



La Cátedra Smart Ports participó en el primer Meeting Hour del año de la FUE-UJI, que tuvo como escenario la oficina All In One de CaixaBank, en Castellón.

La sesión comenzó con la recepción por parte del equipo de la entidad. Sebastian Pla, presidente del Comité de Entidades y presidente ejecutivo de la FUE-UJI y Gloria Serra, gerente de la Fundación, encabezaron la visita, que contó con la asistencia de Marisa Flor, directora de Innovación y Emprendimiento de la Universitat Jaume I, e Iluminada Fuertes, directora del grupo de investigación de Universitat Jaume I FACES- Dimensiones sociales de las finanzas, la economía y la contabilidad, que expuso las líneas de trabajo y algunos de los proyectos más destacables desarrollados por el grupo para administraciones y empresas privadas castellonenses.

Sebastián Pla puso en valor el objetivo de estos encuentros, afirmando que "esta iniciativa ha resultado ser una interesante propuesta de networking y además, un foro ideal donde la transferencia de los resultados de investigación de la UJI se hace realidad. Es gratificante comprobar cómo, tras cada encuentro, ha surgido interés por parte de alguna empresa en colaborar con algún grupo de investigación o estructura de la UJI. Impulsar la transferencia de conocimiento con la sociedad a través de la comprensión mutua de necesidades y desafíos es un objetivo primordial en la Universitat".

# Acto oficial de entrega de los II Premios Cátedra Smart Ports

10

Marzo



Las instalaciones de PortCastelló acogieron el acto oficial de entrega de los II Premios Cátedra Smart Ports, que contó con la asistencia del presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez; el vicerrector de Innovación, Transferencia y Divulgación Científica de la Universitat Jaume I, David Cabedo; y el director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo.

Los galardonados --Eva Romano (Premio Mejor Tesis Doctoral), Fernando Manzano (Premio Mejor Trabajo Final de Máster) e Iván Monzón (Mejor Trabajo Final de Grado)-- fueron reconocidos por sus aportaciones a la innovación, la investigación y el conocimiento de los puertos inteligentes.

# Participación en el programa 'Conexión Universidad-Empresa' de Cadena Ser

12

| Marzo



Radio Castellón Cadena Ser nos invitó a participar en el espacio 'Conexión Universidad-Empresa', programa patrocinado por la Universitat Jaume I, para dar voz a empresas y entidades que tienen relación con la universidad.

El jefe de División de Innovación de la Autoridad Portuaria de Castellón, Bernat Ibáñez, explicó en qué proyectos tecnológicos y de digitalización está trabajando el puerto de Castellón y destacó el papel de la Cátedra Smart Ports como vector de innovación a través de acciones como la convocatoria de los Premios Cátedra Smart Ports, que fueron entregados unos días antes.

# Reunión anual de la Comisión Mixta de Seguimiento de la Cátedra Smart Ports

21

Marzo



La Comisión Mixta de Seguimiento de la Cátedra Smart Ports se reunió el 21 de marzo en el edificio del Rectorado de la Universitat Jaume I, con la asistencia de:

- David Cabedo, vicerrector de Innovación, Transferencia y Divulgación Científica de la UJI.
- María José Rubio, jefa del departamento de Planificación, Políticas Europeas e Innovación de PortCastelló.
- Bernat Ibáñez, jefe de División de Innovación de PortCastelló.
- Mari Àngels Morant, técnica del Programa de Mecenatge i Patrocini de la Universitat Jaume I.
- Francisco Toledo, director de la Cátedra Smart Ports.
- Merche Romero, técnica de la Cátedra Smart Ports.

En la reunión se abordaron los siguientes asuntos:

- Informe del director de la Cátedra.
- Aprobación de la memoria de actividades de 2024.
- Aprobación del plan de actividades para 2025.
- Creación del think tank sobre puertos inteligentes.
- Propuestas de nuevos colaboradores y/o patrocinadores de la Cátedra.
- Ruegos y preguntas.

# Asistencia a la Feria de Empresas de la ESTCE - Universitat Jaume I

9 | Abril



La Cátedra Smart Ports visitó la Feria de Empresas de la Escola Superior de Tecnologia i Ciències Experimentals (ESTCE) de la Universitat Jaume I, que, en su quinta edición, se ha consolidado como un evento de primer nivel para conectar al alumnado con el tejido empresarial.

Entre las organizaciones participantes en el encuentro se encontraban el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunitat Valenciana y Simetría Grupo, dos de las entidades colaboradoras con la Cátedra Smart Ports.



# Asistencia a la FERRMED Conference en el Puerto de Castellón

22

Abril



La Cátedra Smart Ports asistió a la FERRMED Conference, que se celebró en el Puerto de Castellón. El encuentro fue organizado por FERRMED, el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunitat Valenciana y la Autoridad Portuaria de Castellón y en el mismo se presentó el sistema +FIRRST, una solución diseñada para optimizar el transporte intermodal de mercancías a través del Corredor Mediterráneo y el resto de Europa.



Este modelo propone una nueva estrategia operativa basada en trenes de altas prestaciones, itinerarios optimizados y horarios regulares, adaptados a las necesidades reales de los sectores logístico e industrial. Además, se presentó la 'Stakeholders Alliance' para aglutinar a actores claves del sector logístico, industrial, institucional y ferroviario, con el objetivo de coordinar esfuerzos y acelerar la transformación del modelo de transporte de mercancías en Europa e implantar el sistema +FIRRST en el Corredor Mediterráneo.

# Participación en Meeting Hour FUE-UJI: visita a Macer

9

Mayo



En el marco de los Meeting Hour FUE-UJI, la Cátedra Smart Ports, junto con representantes de las empresas y entidades del Patronato de la Fundación Universitat Jaume I-Empresa, acudió al encuentro organizado por Macer.

La sesión incluyó una recepción y una breve introducción sobre la iniciativa por parte del vicepresidente de la FUE-UJI, Sebastián Plá y del vicerrector de Innovación, Transferencia y Divulgación Científica de la UJI, David Cabedo.



Seguidamente, el equipo directivo de la empresa realizó un breve recorrido por la historia de la empresa y las principales áreas de trabajo. Después, los asistentes realizaron una visita guiada por las instalaciones de la firma, que finalizó en el showroom de Atecer, con una interesante muestra del proceso de creación de texturas artesanales y digitales y algunos ejemplos de plantillas para moldes. Para finalizar, Vicente Sanz, secretario del Instituto Universitario de Tecnología Cerámica Agustín Escardino IUTC-UJI, realizó una presentación sobre las líneas de investigación de este centro tecnológico de la UJI y sus dos pilares fundamentales: la investigación básica y exploratoria de la universidad y la investigación aplicada a la industria.

# Jornada sobre impacto económico-social y economía azul en cruceros

20

Mayo



La Cátedra Smart Ports asistió a la 'II Jornada sobre Economía azul: Impacto económico-social y economía azul en cruceros y náutica de recreo', organizada por la Autoridad Portuaria de Castellón y la Fundación PortCastelló, que contó con la colaboración de CruisesNews MediaGroup, Bespoke PR & Communication Strategies, la Diputación Provincial de Castellón, el Ayuntamiento de Castellón y Simetría Grupo.

En el encuentro, profesionales clave del sector, instituciones y empresas coincidieron en el potencial de la economía azul y analizaron oportunidades, retos y valor estratégico de los cruceros y la náutica de recreo como motor económico sostenible para Castellón y el entorno portuario.



# La Cátedra Smart Ports, Premio Faro Innovación 2025 de PortCastelló

12 | Junio



La Cátedra Smart Ports de la Universitat Jaume I fue reconocida en 2025 con el Premio Faro 2025 en la categoría de Innovación, en el marco de la décima edición de los Premios Faro PortCastelló. Este galardón, otorgado por la Autoridad Portuaria de Castellón en un acto que reunió a la comunidad portuaria, representantes institucionales y empresas del sector logístico, ratifica el compromiso de la Cátedra por liderar el diálogo entre ciencia, innovación tecnológica y gestión portuaria. En el transcurso de la gala, el director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, destacó que “este premio es un acicate para seguir trabajando e iniciar nuevos caminos”, avanzando la puesta en marcha del think tank de puertos inteligentes, que cuenta con la participación de representantes de diversas autoridades portuarias de toda España.



# Ponencia en la jornada ‘Puertos inteligentes: retos y oportunidades’

7 | Julio



El director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, participó en la jornada ‘Puertos inteligentes: retos y oportunidades’, que, organizada por la Cátedra de Economía Azul de la Universidad de La Laguna - Puertos de Tenerife, tuvo lugar en la sede de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

En su intervención, el director de la Cátedra Smart Ports resaltó la “necesidad de colaboración entre los puertos para desarrollar puertos inteligentes”, así como “el papel de la Cátedra Smart Ports como nexo para facilitar dicha colaboración”, puntualizando que “esta voluntad para cooperar tiene que ir más allá de las autoridades portuarias e incorporar también a las empresas”.



# Firma del convenio de incorporación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos CV

1

Septiembre



En 2025, la Cátedra Smart Ports ha sumado una nueva entidad colaboradora con la adhesión del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana (CICCP-DCV). El director de la Cátedra, Francisco Toledo, y el decano del Colegio, Javier Machí, firmaron un convenio por el cual la entidad se ha convertido en patrocinadora del Premio Cátedra Smart Ports en la categoría de Mejor Trabajo Final de Máster (TFM).



El acuerdo ha sido el punto de partida para la colaboración entre ambas instituciones con el objetivo de potenciar la tecnología, la sostenibilidad y la excelencia profesional en el sector portuario. Esta alianza sitúa al CICCP-DCV como pieza clave en la promoción del talento joven y la transferencia de conocimiento entre universidad, profesionales e industria logístico-portuaria.

Mediante este acuerdo la Cátedra Smart Ports refuerza su misión de visibilizar el talento joven, estrechar lazos con entidades de referencia y favorecer la transferencia de conocimiento en el ecosistema portuario, contribuyendo a la digitalización y al incremento de la competitividad de nuestros puertos.

# Jornada 'Castellón: nodo logístico principal del Corredor Mediterráneo'

16

Septiembre



La Cátedra Smart Ports estuvo presente en la jornada titulada 'Castellón: nodo logístico principal del Corredor Mediterráneo', en la que quedó patente el avance del puerto de Castellón en la construcción de su estación intermodal, una infraestructura clave que ampliará su hinterland a 26 provincias, lo que representa la mitad del PIB nacional. En la actualidad el hinterland natural del puerto de Castellón abarca 6 provincias con un peso del PIB del 10%.



# Participación en el 'Día del Diseño, la Creatividad y la Tecnología (DDCT)'

24

Septiembre



La Cátedra Smart Ports estuvo presente en el 'Día el Diseño, la Creatividad y la Tecnología (DDCT)', organizado por la Escola Superior de Tecnologia i Ciències Experimentals de la Universitat Jaume I y sus asociaciones estudiantiles, con el objetivo de apoyar las iniciativas y proyectos que se están llevando a cabo.

En este encuentro, también concebido como espacio de intercambio entre estudiantado, profesorado, grupos universitarios y entidades colaboradoras, pudimos conocer proyectos reales de diseño, robótica, fabricación digital, prototipado rápido, videojuegos, electrónica creativa, etc., además de asistir a demostraciones de fabricación digital e impresión 3D, hardware abierto, visión y control y diseño de interfaces.



# Participación en la jornada ‘Mares en transición: gobernanza azul ante los desafíos ambientales y tecnológicos’

1

Octubre



El director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, participó en la jornada ‘Mares en transición: gobernanza azul ante los desafíos ambientales y tecnológicos’, organizada por el Laboratorio de Gobernanza Azul (BlueGovLab). Esta actividad se enmarca en el Programa 5.2 – Redes de Investigación del Plan de Promoción de la Investigación y la Transferencia del Conocimiento UJI 2025–2026 (EIXARXES/2025/03), una línea propia de la universidad que impulsa la creación de espacios de trabajo multidisciplinares para afrontar los grandes retos sociales y ambientales desde la investigación colaborativa.

Toledo intervino en una mesa de debate sobre retos tecnológicos y gobernanza azul, en la que también estuvieron presentes Fernando de Rojas Martínez-Parets, profesor de Derecho Administrativo de la Universidad Miguel Hernández, director de la Cátedra d’Economia Blava-UA-UMH-Generalitat Valenciana, director del Grupo Interuniversitario de Investigación del Sector Marítimo y Políticas Públicas de la Economía Azul y promotor de la Estratègia Blava de la Comunitat Valenciana; María José Rubio, jefa del departamento de Planificación, Políticas Europeas e Innovación en la Autoridad Portuaria de Castellón; y César Bordehore Fontanet, profesor del departamento de Ecología e investigador en el Instituto Universitario para el Estudio del Medio Ramon Margalef de la Universidad de Alicante y coordinador científico del Laboratorio Marino UA-Dénia.

# Asistencia a la jornada 'La logística y el transporte ante los nuevos desafíos'

7

Octubre



El director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo Lobo, asistió a la jornada 'La logística y el transporte ante los nuevos desafíos globales', organizada por el El Periódico Mediterráneo, en colaboración con PortCastelló, CaixaBank, bp y la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana

El encuentro, cuya ponencia central corrió a cargo del profesor de Macroeconomía y Finanzas José Carlos Díez Gangas, contó con la participación del director de PortCastelló, Manuel J. García Navarro, y del presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez, quien protagonizó el coloquio titulado 'El Puerto que queremos'.



# Puesta en marcha del think tank sobre puertos inteligentes

31 | Octubre

El think tank sobre puertos inteligentes de la Cátedra Smart Ports tiene como principal objetivo ser un motor de cooperación, innovación y transferencia de conocimiento en el sector portuario español, promoviendo el aprendizaje conjunto, el aprovechamiento de sinergias y la consolidación de una comunidad portuaria preparada para liderar la transformación digital. Además, esta iniciativa pretende facilitar el diálogo entre universidades, autoridades portuarias, empresas tecnológicas y otros actores clave para afrontar los nuevos desafíos tecnológicos.

El think tank sobre puertos inteligentes de la Cátedra Smart Ports cuenta con representación de las Autoridades Portuarias de A Coruña, Algeciras, Alicante, Bilbao, Castellón, Huelva, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla y Valencia, así como de Puertos del Estado. De esta manera, el grupo de expertos abarca todo el territorio del sistema portuario nacional, incluyendo las fachadas norte, atlántica, mediterránea e insular y un puerto de interior (Sevilla).

Como paso inicial, representantes de Puertos del Estado y de las Autoridades Portuarias de Algeciras, Alicante, Castellón, Huelva, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla y Valencia participaron en la primera reunión del think tank sobre puertos inteligentes promovido por la Cátedra Smart Ports, que se celebró de manera telemática.

En este primer encuentro se coincidió en la necesidad de que los puertos colaboren entre sí en el desarrollo como puertos inteligentes, una dimensión que se construye sobre la marcha, beneficiándose de esa 'coopetencia' (colaboración + competencia). En la reunión se analizaron los ámbitos de actuación de la norma UNE 178110 sobre puertos inteligentes. En este sentido, los participantes coincidieron en una visión de puertos centrados en servicios además de en la tecnología.

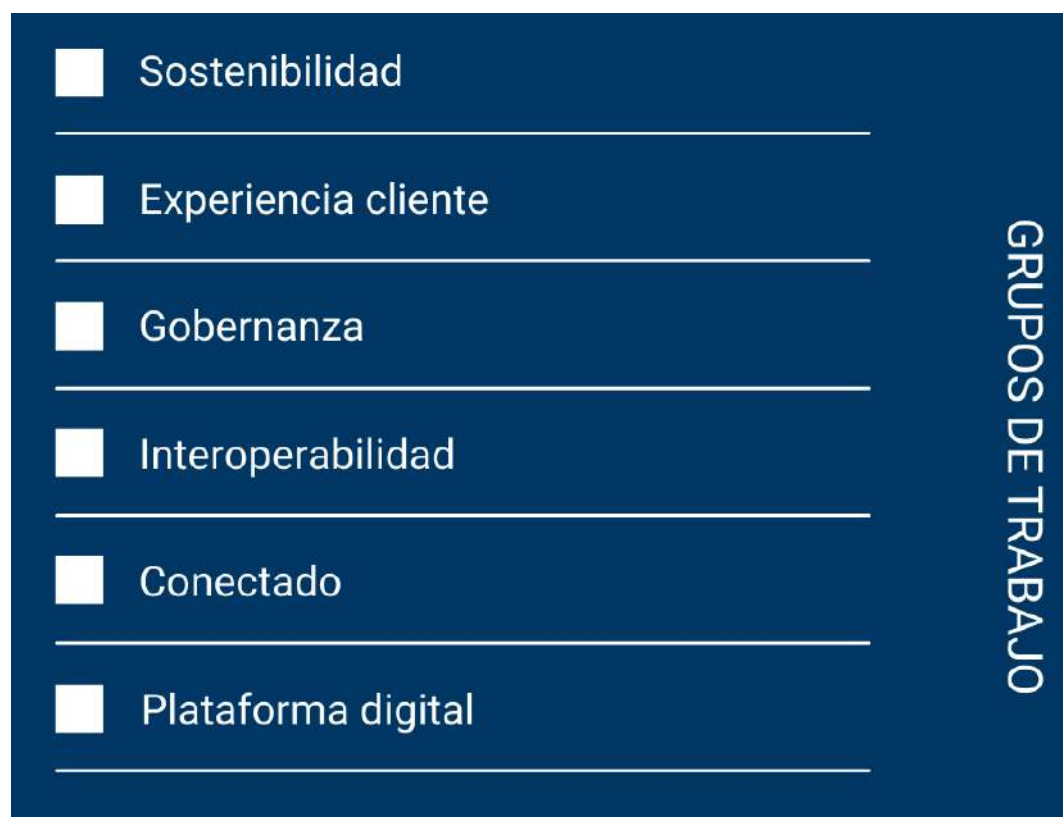
El think tank acordó realizar una autoevaluación de los puertos representados respecto la norma UNE, con la finalidad de medir el grado de madurez como puerto inteligente de cada uno y que cada cual conozca cómo está respecto a la media, como un elemento que impulse la mejora y detecte los ámbitos en los que se necesite un mayor impulso.

Tras esta primera reunión, se han organizado diferentes grupos de trabajo que, durante el mes de diciembre de 2025, celebraron varias reuniones, coordinadas por la Cátedra Smart Ports, con el objetivo de aportar evidencias consensuadas para puntuar del 1 al 5 cada uno de los ítems de la norma UNE 178110 sobre puertos inteligentes. Estos encuentros periódicos continúan en 2026 con el objetivo de conseguir que la norma sea finalmente certificable.

# Grupos de trabajo del think tank sobre puertos inteligentes

La Norma UNE 178110 Puertos Inteligentes: Requisitos y Recomendaciones fue elaborada por el Grupo de Trabajo GT 7 Puertos inteligentes, en el marco del Subcomité SC 1 Infraestructuras y plataformas de ciudad/destino turístico inteligente del Comité CTN-UNE 178 Ciudades inteligentes, liderado por Puertos del Estado y con la participación de los actores relevantes de la Comunidad Logístico-Portuaria. Su aprobación tuvo lugar a finales de noviembre de 2024.

Según esta norma, existen seis ámbitos principales en los que debe actuar un puerto: sostenibilidad, experiencia cliente, gobernanza, interoperabilidad, conectado y plataforma digital. En base a los epígrafes primarios de esta clasificación, el think tank sobre puertos inteligentes de la Cátedra Smart Ports se dividió en seis grupos de trabajo:



# Composición de los grupos de trabajo del think tank

Cada grupo de trabajo se ha centrado en definir qué puntuación del 1 al 5 se otorga a cada evidencia en función de los diferentes parámetros establecidos en cada uno de los seis ámbitos de actuación de la norma.

## SOSTENIBILIDAD

### Parámetros analizados

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Sostenibilidad ambiental            |
| <input type="checkbox"/> | Gestión de la información ambiental |
| <input type="checkbox"/> | Eficiencia energética               |
| <input type="checkbox"/> | Sostenibilidad económica            |
| <input type="checkbox"/> | Impacto económico                   |
| <input type="checkbox"/> | Sostenibilidad social               |
| <input type="checkbox"/> | Puerto-ciudad                       |
| <input type="checkbox"/> | Actividad social y cultural         |

### Componentes

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> | Jaime Luezas          |
| <input type="checkbox"/> | María José Rubio      |
| <input type="checkbox"/> | Santiago Yanes        |
| <input type="checkbox"/> | Mary Nieves Hernández |
| <input type="checkbox"/> | José Daniel López     |

## EXPERIENCIA CLIENTE

### Parámetros analizados

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Excelencia operativa       |
| <input type="checkbox"/> | Eficiencia en costes       |
| <input type="checkbox"/> | Suministros                |
| <input type="checkbox"/> | Seguridad                  |
| <input type="checkbox"/> | Protección                 |
| <input type="checkbox"/> | Administración electrónica |

### Componentes

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> | Jaime Luezas      |
| <input type="checkbox"/> | Juan Manuel Díez  |
| <input type="checkbox"/> | Jorge Vinuesa     |
| <input type="checkbox"/> | Rafael Abril      |
| <input type="checkbox"/> | José Manuel Ramos |
| <input type="checkbox"/> | Sergio Sánchez    |

# Composición de los grupos de trabajo del think tank

## GOBERNANZA

### Parámetros analizados

|                          |                                                                                 |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Personas                                                                        |
| <input type="checkbox"/> | Ciberseguridad                                                                  |
| <input type="checkbox"/> | Estrategia                                                                      |
| <input type="checkbox"/> | Comunidad Logístico-Portuaria                                                   |
| <input type="checkbox"/> | Gobernanza de los servicios en el marco del sistema de logística interconectada |
| <input type="checkbox"/> | Gobernanza de los datos                                                         |

### Componentes

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> | Francisco Toledo  |
| <input type="checkbox"/> | María José Rubio  |
| <input type="checkbox"/> | Alicia Yanes      |
| <input type="checkbox"/> | José Daniel López |

## INTEROPERABILIDAD

### Parámetros analizados

|                          |                                        |
|--------------------------|----------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Modelo de datos, semántica y ontología |
| <input type="checkbox"/> | Estándares                             |
| <input type="checkbox"/> | Interfaces                             |
| <input type="checkbox"/> | Servicios                              |

### Componentes

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Manuel Francisco Martínez     |
| <input type="checkbox"/> | Bernat Ibáñez                 |
| <input type="checkbox"/> | José Manuel García de la Guía |
| <input type="checkbox"/> | Santiago Yanes                |
| <input type="checkbox"/> | Jesús Medina                  |

# Composición de los grupos de trabajo del think tank

## CONECTADO

### Parámetros analizados

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Intercambio de datos en tiempo real |
| <input type="checkbox"/> | Trazabilidad                        |
| <input type="checkbox"/> | Visibilidad                         |
| <input type="checkbox"/> | Sincromodalidad                     |

### Componentes

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> | Francisco Toledo  |
| <input type="checkbox"/> | Bernat Ibáñez     |
| <input type="checkbox"/> | José Manuel Ramos |
| <input type="checkbox"/> | Sergio Sánchez    |
| <input type="checkbox"/> | Juan Manuel Díez  |
| <input type="checkbox"/> | César Martín      |
| <input type="checkbox"/> | Rafael Abril      |

## PLATAFORMA DIGITAL

### Parámetros analizados

|                          |                                          |
|--------------------------|------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Funcionalidad de la plataforma de puerto |
| <input type="checkbox"/> | Arquitectura de la plataforma de puerto  |
| <input type="checkbox"/> | Capa de adquisición e integración        |
| <input type="checkbox"/> | Capa de conocimiento                     |
| <input type="checkbox"/> | Capa de interoperabilidad                |
| <input type="checkbox"/> | Capa de servicios inteligentes           |
| <input type="checkbox"/> | Capa de soporte                          |
| <input type="checkbox"/> | Capacidades de la plataforma de puerto   |

### Componentes

|                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Manuel Francisco Martínez |
| <input type="checkbox"/> | Alicia Yanes              |
| <input type="checkbox"/> | Jorge Vinuesa             |
| <input type="checkbox"/> | César Martín              |
| <input type="checkbox"/> | Jose M. García de la Guía |
| <input type="checkbox"/> | Jesús Medina              |

# Asistencia a la jornada 'Ciberseguridad en tiempos de inteligencia artificial'

21

Noviembre



La Cátedra Smart Ports asistió a la jornada 'Ciberseguridad en tiempos de inteligencia artificial: amenazas invisibles, decisiones críticas', organizada por Espaitec y Economía 3, para conocer los retos emergentes que plantea la inteligencia artificial en el ámbito de la ciberseguridad y cómo las organizaciones deben adaptarse para hacerles frente. En la jornada participaron especialistas del sector tecnológico y académico, quienes compartieron su visión técnica, estratégica y organizacional sobre los nuevos riesgos y los protocolos de actuación frente a incidentes reales de ciberseguridad.

La sesión comenzó una ponencia a cargo de Juan Carlos García, COO y SOC Global Director de Sofistic Cybersecurity, sobre el uso creciente de la inteligencia artificial en fraudes personalizados, como deepfakes o suplantaciones por voz. Seguidamente, se grabó un nuevo episodio de 'InnoBar con B de Bar', con la intervención de Juan Antonio Bertolín, director de Espaitec; Julio José Moyano, director del Grado en Matemática Computacional de la Universitat Jaume I; Noé Villar, CTO & CISO en DQS Consulting, y Juan Antonio Gil, Technical Manager en NTT DATA Europe & Latam. Finalmente, se celebró la mesa redonda titulada 'Zona roja: decisiones bajo ciberataque'.



# Reunión de la Cátedra Smart Ports con representantes del Gobierno y los puertos de Santa Fe (Argentina)

26

| Noviembre



La Cátedra Smart Ports celebró un encuentro promovido por la Secretaría de Transporte y Logística del Gobierno de Santa Fe (Argentina), dependiente del Ministerio de Desarrollo Productivo, con el objetivo de conocer el modelo español de puerto inteligente y explorar vías de colaboración futura.

El director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, presentó una descripción del sistema portuario español y sus principales desafíos, explicó qué son los puertos inteligentes y los beneficios y retos de su implementación y habló sobre la experiencia de España en este ámbito. Finalmente, Toledo también abordó la gobernanza en materia portuaria, a petición de los organizadores, y aportó diversos ejemplos en diferentes países.

Junto con Toledo en la reunión estuvieron presentes Mónica Alvarado y Jorge Henn, secretaria y subsecretario de Transporte y Logística de Santa Fe, respectivamente; Cecilia Mijich, subsecretaria de Energías Renovables y Eficiencia Energética de la provincia de Santa Fe; Leandro González, presidente del puerto de Santa Fe; y Agustina Baigorria, consultora en Infraestructura Internacional, así como varios representantes de los entes portuarios públicos de la región, como Graciela Altomonte, presidenta del puerto de Rosario; Juan Carlos López Candiotti, director del puerto Reconquista; y Mauro Gisbert, director de la Zona Franca Santafesina, entre otros.



Cátedra Smart Ports



***PORTCASTELLÓ***

# 3. II Jornada Cátedra Smart Ports

## II JORNADA CÁTEDRA SMART PORTS PUERTOS INTELIGENTES: NUEVAS PERSPECTIVAS

**5 de febrero de 2025**

Sala Moll de Costa | Edificio Puerto Azahar |  
Paseo Buenavista, s/n | Grao de Castellón

[www.catedrasmartports.uji.es](http://www.catedrasmartports.uji.es)

Organizan



Entidades colaboradoras con la Cátedra



## 3.1 Introducción

La Cátedra Smart Ports de la Universitat Jaume I dio un paso más en su objetivo de ser un nexo de unión entre entidades públicas y privadas del ecosistema portuario nacional con la organización de la II Jornada Cátedra Smart Ports, celebrada el 5 de febrero, en el Puerto de Castellón, que contó con la asistencia de más de 250 profesionales del ámbito portuario público y privado de forma presencial y alrededor de 200 participantes online, procedentes tanto de España como del ámbito internacional y con especial incidencia en diversos países de Latinoamérica.

En el encuentro se presentaron cinco proyectos que utilizan inteligencia artificial en los puertos y cuatro proyectos de intraemprendimiento, todos ellos enmarcados en el Programa Ports 4.0. Además, se abordaron temas como la digitalización y la ciberseguridad en el sistema portuario y se realizó una demostración de un sistema que realiza seguimiento de la vulnerabilidad de la infraestructura portuaria desde el espacio.

La II Jornada Cátedra Smart Ports contó con la colaboración de PortCastelló, la Fundación PortCastelló, la Universitat Jaume I y Puertos del Estado y con el apoyo de las diversas entidades colaboradoras de la Cátedra.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez, destacó en la apertura de la jornada que “estamos inmersos en la tercera revolución tecnológica en la que los puertos juegan un papel fundamental y con la Cátedra Smart Ports estamos dando pasos de gigante en esta materia, ya que nos permite impulsar proyectos de futuro que nos convierten en enclave y foco principal de la innovación, la tecnología y la inteligencia digital en el ámbito de los puertos”, señaló el máximo responsable de PortCastelló.

Por su parte, el vicerrector de Innovación, Transferencia y Divulgación Científica de la Universitat Jaume I, David Cabedo, afirmó que “los temas abordados en esta jornada y los avances que se presentan de la mano de la Cátedra Smart Ports demuestran que nuestro país está trabajando duro en pro de la inteligencia artificial y que, de manera especial, el sector portuario está pisando fuerte en los ámbitos de la innovación y la tecnología”.

Seguidamente, el director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, agradeció la excelente respuesta registrada en esta segunda edición de la jornada y aseguró que “la irrupción de la inteligencia artificial supone una revolución única en la historia de la humanidad. Esto genera grandes oportunidades, pero también grandes retos y el sector portuario está realizando una importante apuesta en este sentido”.

En esta misma línea, el director de la Autoridad Portuaria de Castellón, Manuel J. García Navarro, explicó las principales líneas de la estrategia de innovación del Puerto de Castellón, que básicamente se centran en “convertir ideas en acciones que aportan valor”. Además, García Navarro desglosó los diferentes proyectos que el puerto está llevando a cabo en su camino hacia la transformación en un puerto inteligente, “cumpliendo las premisas de la norma UNE 178110:2024, que pretende facilitar la transformación y evolución de los puertos hacia el concepto de puertos inteligentes, mejorando su gestión y su eficiencia”.



## 3.2 Presentaciones

La primera parte del encuentro comenzó con la intervención del jefe de Área de Servicios a la Comunidad Portuaria en Puertos del Estado, Jaime Luezas, quien explicó las diferentes etapas en el proceso de evolución hacia el concepto de puerto inteligente.



A continuación, el responsable de Innovación en Puertos del Estado y responsable del Fondo de Capital Ports 4.0, José Llorca, dio paso a los representantes de cinco empresas que están desarrollando proyectos que utilizan la inteligencia artificial para mejorar la competitividad y eficiencia de los puertos españoles y que cuentan con el respaldo del Programa Ports 4.0.



## Guardian IIoT

El Managing Director de Sibre Brakes Spain, Javier Toscano, presentó el sistema Guardian IIoT en el transcurso de la II Jornada Cátedra Smart Ports, donde explicó que “utilizando un algoritmo, hacemos que sea posible avisar al operario para que detenga la actividad antes de que el contenedor quede trabado”. Este sistema fue uno de los seleccionados en la modalidad comercial en la primera convocatoria del Fondo de Capital Ports 4.0 de Puertos del Estado.



## Disrupción OCR Portuario

El software OCR avanzado de AllRead, presentado en la II Jornada Cátedra Smart Ports por el CTO y cofundador de la compañía, Marçal Rossinyol, permite la trazabilidad de activos durante los procesos de control de acceso en instalaciones portuarias y terminales, basándose en Computer Vision y Deep Learning.



## Sirena

El proyecto Sirena, desarrollado por Singlar Innovación y Nunsys con el soporte del fondo Ports 4.0, es una plataforma que detecta y gestiona amenazas de seguridad convencionales, pero también APTs (Amenazas Persistentes Avanzadas), así como comportamientos anómalos (sospechosos) en ecosistemas IoT e infraestructuras (redes OT o industriales) desplegados en los puertos que reflejen cualquier problema de seguridad o de operación en los mismos, según explicó Ignacio Martínez, responsable de Desarrollo de Negocio de Ciberseguridad OT en Grupo Nunsys, en el transcurso de la II Jornada Cátedra Smart Ports.



## Simu-Port

El jefe de Proyectos de Innovación, TIC e Industria 4.0 de ISOIN, Manuel Bada, presentó una innovadora plataforma digital, que consiste en una herramienta DSS (Decision Support System) que optimiza la gestión portuaria de tráfico RO-PAX mediante la integración de simulación e inteligencia artificial.



## HOPLON

HOPLON es una plataforma abierta e interoperable creada por Grupo ETRA y diseñada específicamente para integrar y supervisar en tiempo real todos los sistemas de seguridad de un puerto, incluyendo videovigilancia, control de accesos, ciberseguridad, sensores medioambientales y análisis de datos. Utilizando mecanismos de inteligencia artificial como machine learning y siguiendo un enfoque orientado a big data, HOPLON es capaz de procesar grandes volúmenes de información procedente de múltiples fuentes, transformando estos datos en conocimiento útil e inteligencia que permite anticipar, detectar y gestionar cualquier tipo de incidente. Esto se traduce en una mejora significativa de la toma de decisiones y la coordinación operativa, factores clave para afrontar los retos actuales y futuros de los puertos y cumplir con las exigencias normativas europeas en materia de resiliencia de infraestructuras críticas.

“La plataforma HOPLON representa un salto cualitativo en la protección de infraestructuras críticas, ya que permite a los operadores portuarios anticiparse a incidentes, optimizar recursos y garantizar la continuidad de las operaciones ante cualquier contingencia, mediante un enfoque integral y la incorporación de tecnologías de vanguardia”, según destacó Eva María Muñoz, jefa de Área de Proyectos de Seguridad de ETRA I+D, en la presentación del proyecto en la II Jornada Cátedra Smart Ports.



## Compass +

Según destacó el consejero delegado de Siport21, José Ramón Iribarren, en la presentación que realizó en la II Jornada Cátedra Smart Ports: “Compass+ no es solo un avance tecnológico, es una respuesta directa a las necesidades críticas de seguridad y eficiencia en las operaciones portuarias”.

Edición impresa: 140

Medidas de Carga /  
Eficiencia Avanzada

dic 02/2020

In de Barcelona)  
los efectos Posing Ships



## Ciberseguridad y puertos inteligentes



“En un entorno portuario cada vez más digitalizado e interconectado, la ciberseguridad ha dejado de ser una opción para convertirse en un pilar fundamental de la estrategia operativa”, según afirmó Daniel San Miguel, responsable del área de ciberseguridad en redes y servicios 5G de la multinacional tecnológica GMV en la II Jornada Cátedra Smart Ports. En su intervención, titulada ‘Ciberseguridad y puertos inteligentes’, San Miguel expuso el ambicioso proyecto que GMV lidera desde septiembre de 2023 para fortalecer los sistemas de defensa del sector portuario español. La iniciativa consiste en la prestación de servicios gestionados de ciberseguridad a Puertos del Estado y a 28 Autoridades Portuarias, dando cobertura a un total de 46 puertos de interés general.

### 3.3 Mesa redonda

La jornada también incluyó una mesa redonda sobre intraemprendimiento en el Programa Ports 4.0 en la que representantes de las Autoridades Portuarias de Barcelona, Bilbao, Castellón y Santander presentaron, respectivamente, los proyectos Shipcoop / Deflo, Autopilot, Windisock y Sporport / SasA Ports.



### 3.4 Demo live



Los asistentes a la II Jornada Cátedra Smart Ports pudieron ver una demostración en directo de VIPE, un prototipo de un proyecto precompetitivo de la primera convocatoria de Ports 4.0, que realiza seguimiento de la vulnerabilidad de la infraestructura portuaria desde el espacio. Este proyecto, impulsado por dos spin-off de la Universidad Politécnica de Madrid (Detektia y Deep Insight), integra la tecnología radar satelital, la inteligencia artificial y plataformas de gestión de datos. Esta tecnología ya ha sido puesta a disposición de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras, Huelva y Castellón.



Cátedra Smart Ports



***PORTCASTELLÓ***

## 4. III Premios Cátedra Smart Ports

**III PREMIOS  
CÁTEDRA  
SMART PORTS**  
Puertos inteligentes

Mejor Tesis Doctoral | 3.000 €  
Mejor Trabajo Final de Máster (TFM) | 2.000 €  
Mejor Trabajo Final de Grado (TFG) | 1.000 €

Presenta tu candidatura antes del 30 de octubre de 2025  
[www.catedrasmartports.un.es](http://www.catedrasmartports.un.es)

Consulta las bases

**Puertos del Estado**  
**FUNDACIÓN PORTCASTELLÓ**  
**BOLUDA**  
**Materia**  
**Portsur Castellón**  
**UNIVERSITAT JAUME I**  
Cátedra Smart Ports

**COLEGIO INGENIEROS INDUSTRIALES COMUNIDAD VALENCIANA**  
**etra**  
**GRUPO RAMINATRANS**  
**PORTCASTELLÓ**

**50 años caminosscv**  
Comunidad Valenciana  
**leatransa**  
**Simetria**

## 4.1 Presentación

Los Premios Cátedra Smart Ports han celebrado en 2025 una nueva convocatoria con la vista puesta en continuar impulsando el avance de los puertos inteligentes en España. Cabe destacar que, en esta ocasión, se ha registrado un récord de candidaturas con respecto a 2024 y 2023.

Los III Premios Cátedra Smart Ports han mantenido las tres categorías establecidas, así como su cuantía total (6.000 euros). Además, como novedad desde esta edición, el Premio Cátedra Smart Ports Mejor Trabajo Final de Máster cuenta con el patrocinio del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana.

El acto de entrega de los galardones se celebró el 19 de enero de 2026, en las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Castellón.

Más información:

<https://www.catedrasmartports.uji.es/2025-iii-premios-catedra-smart-ports/>

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>III Premio Cátedra Smart Ports</b><br><b>Mejor Tesis Doctoral</b><br><b>José María Gómez Fuster</b><br><br>José María Gómez Fuster, III Premio Cátedra Smart Ports Mejor Tesis Doctoral, dotado con 3.000 euros, por la tesis titulada 'Herramientas estadísticas y de optimización para la gestión eficiente de terminales portuarias. Aplicación al puerto de Cartagena' (Universidad Politécnica de Cartagena). | <b>III Premio Cátedra Smart Ports</b><br><b>Mejor Trabajo Final de Máster</b><br><b>Alejandro González Valle</b><br><br>Alejandro González Valle, III Premio Cátedra Smart Ports Mejor Trabajo Final de Máster, patrocinado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana, dotado con 2.000 euros, por el trabajo titulado 'Técnicas de inteligencia artificial aplicadas a la asimilación de datos de oleaje' (Universidad de Cantabria). | <b>III Premio Cátedra Smart Ports</b><br><b>Mejor Trabajo Final de Grado</b><br><b>Inés Pérez Edo</b><br><br>Inés Pérez Edo, III Premio Cátedra Smart Ports Mejor Trabajo Final de Grado, dotado con 1.000 euros, por el trabajo titulado 'Percepción, aproximación y agarre robótico autónomo subacuático de tuberías usando visión monocular' (Universitat Jaume I de Castelló). |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 4.2 Cronología

31

Julio 2025

Las bases de la convocatoria de los II Premios Cátedra Smart Ports de la Universitat Jaume I se publicaron en el Tablón Oficial de Anuncios (TAO) de la UJI el 31 de julio de 2025 mediante resolución del Vicerrectorado de Innovación, Transferencia y Divulgación Científica.

4

Noviembre 2025

Tras finalizar el plazo de presentación de candidaturas (30 de octubre de 2025), el 4 de noviembre se publicó la correspondiente resolución del Vicerrectorado de Innovación, Transferencia y Divulgación Científica con la lista provisional de las personas admitidas y excluidas y el establecimiento del plazo y condiciones para enmendar errores o hacer alegaciones a la documentación aportada.

6

Noviembre 2025

Posteriormente, dado que algunos miembros de la comisión de valoración prevista inicialmente manifestaron su deseo de abstenerse de participar a fin de evitar conflictos de intereses, y de acuerdo con el artículo 13 de la Ley de Régimen Jurídico del Sector Público, el 6 de noviembre de 2025 se publicó una nueva resolución del vicerrector de Innovación, Transferencia y Divulgación Científica de la Universitat Jaume I por la cual se nombraban los miembros de las tres comisiones de valoración para las categorías de Mejor Tesis Doctoral, Mejor Trabajo Final de Máster y Mejor Trabajo Final de Grado.

## 4.2 Cronología

---

24

Noviembre 2025

Transcurrido el plazo preceptivo para subsanar errores y presentar alegaciones, el 24 de noviembre de 2025 se publicó la resolución con la relación definitiva de personas admitidas a los II Premios Cátedra Smart Ports.

---

2

Diciembre 2025

El 2 de diciembre de 2025, se publicó en el Tablón de Anuncios Oficial de la Universitat Jaume I la resolución del Vicerrectorado de Innovación, Transferencia y Divulgación con la valoración de las candidaturas y sus correspondientes actas, así como la adjudicación de los premios en las diversas categorías de los III Premios Cátedra Smart Ports.

## 4.3 Premiados

### PREMIO MEJOR TESIS DOCTORAL

- **José María Gómez Fuster**
- **Premio Mejor Tesis Doctoral**
- Dotado con 3.000 euros
- Tesis doctoral: **‘Herramientas estadísticas y de optimización para la gestión eficiente de terminales portuarias. Aplicación al puerto de Cartagena’.**
- **Universidad Politécnica de Cartagena**

El III Premio Cátedra Smart Ports Mejor Tesis Doctoral sobre puertos inteligentes, dotado con 3.000 euros, ha sido otorgado a José María Gómez Fuster por la tesis titulada ‘Herramientas estadísticas y de optimización para la gestión eficiente de terminales portuarias. Aplicación al puerto de Cartagena’, realizada en la Universidad Politécnica de Cartagena.

La tesis doctoral de José María Gómez Fuster, que obtuvo la calificación Cum Laude en la Universidad Politécnica de Cartagena, aporta una solución innovadora a uno de los grandes desafíos del sistema portuario contemporáneo: la optimización del uso de infraestructuras. Su propuesta, materializada en la plataforma informática HADES, demuestra una capacidad notable para reducir la congestión en los atraques y maximizar el rendimiento operativo, consolidando así un modelo de gestión alineado con los principios de la inteligencia portuaria.

La comisión de valoración de los III Premios Cátedra Smart Ports ha apreciado especialmente el rigor metodológico y la aplicabilidad real de la investigación, que combina modelos matemáticos de programación lineal de enteros mixtos con sistemas multiagente basados en inteligencia artificial. Gracias a este enfoque híbrido, HADES logra una coordinación eficiente entre operadores de terminales, permitiendo al sistema la toma de decisiones autónomas en tiempo real y una gestión dinámica de los recursos portuarios. Las simulaciones realizadas en el Puerto de Cartagena, en atraques de graneles líquidos, evidencian reducciones significativas en los tiempos de espera y en los costos operativos, lo que se traduce en una mejora sustancial del rendimiento económico y ambiental del sistema portuario.

La tesis galardonada se distingue también por su visión estratégica de futuro. La posibilidad de integrar HADES con tecnologías emergentes como IoT y sistemas predictivos basados en inteligencia artificial amplía su campo de aplicación a otras tipologías de terminales e infraestructuras logísticas.

## 4.3 Premiados

### PREMIO MEJOR TRABAJO FINAL DE MÁSTER

- **Alejandro González Valle**
- **Premio Mejor Trabajo Final de Máster**
- Dotado con 2.000 euros. Premio Patrocinado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana.
- Trabajo final de máster: **'Técnicas de inteligencia artificial aplicadas a la asimilación de datos de oleaje'**
- Universidad de Cantabria

El trabajo galardonado por la comisión de valoración de los Premios Cátedra Smart Ports explora cómo la inteligencia artificial (IA) puede calibrar estos modelos a partir de datos reales obtenidos por boyas oceanográficas. Este proceso, conocido como asimilación, busca corregir las desviaciones de los modelos de reanálisis (como los de Copernicus o IHCantabria) utilizando las mediciones precisas de la Red de Boyas de Exteriores (REDEXT) de Puertos del Estado. Así, la investigación realizada por Alejandro González Valle se ha centrado en evaluar diversas técnicas, desde la estadística tradicional hasta modelos avanzados de aprendizaje automático.

Uno de los hallazgos más destacables es la superioridad de las técnicas de IA frente a los métodos lineales tradicionales. Tras analizar datos de localizaciones críticas como Bilbao-Vizcaya, Cabo de Peñas o Estaca de Bares, los resultados fueron concluyentes. El modelo de agrupamiento K-Means fue destacado como la técnica más efectiva para reducir el error y la dispersión de los datos. Por ejemplo, en la boya de Bilbao-Vizcaya, el índice de dispersión se redujo significativamente de un valor base de 0.25 a 0.18 gracias a este modelo.

Además, la investigación resalta que incluir el parámetro de la dirección del oleaje es vital. No todas las olas afectan igual a un puerto; capturar su variabilidad direccional permite una calibración mucho más ajustada a la realidad local de cada dársena.

Otro de los resultados remarcables es la reducción del error, ya que, en general, todos los modelos de IA seleccionados ofrecieron mejoras significativas en la precisión, logrando que los datos finales se asemejen mucho más a lo que las boyas registran en tiempo real.

## 4.3 Premiados

### PREMIO MEJOR TRABAJO FINAL DE GRADO

- **Inés Pérez Edo**
- **Premio Mejor Trabajo Final de Grado**
- Dotado con 1.000 euros
- Trabajo final de grado: **'Percepción, aproximación y agarre robótico autónomo subacuático de tuberías usando visión monocular'**
- Universitat Jaume I de Castelló

La investigación realizada por la alumna del Grado en Inteligencia Robótica de la Universitat Jaume I presenta un avance disruptivo: el uso de robots autónomos equipados con inteligencia artificial para realizar tareas de mantenimiento bajo el agua de forma independiente.

El punto destacado del trabajo galardonado por la comisión de valoración de los III Premios Cátedra Smart Ports reside en la integración de la percepción visual con el control del movimiento. El sistema desarrollado no solo identifica la tubería, sino que calcula de forma autónoma la trayectoria de aproximación y la orientación necesaria para que el brazo robótico realice un agarre seguro.

Los resultados obtenidos en entornos de simulación demuestran que el robot, un BlueROV2 modificado, es capaz de detectar y clasificar objetos submarinos con una fiabilidad superior al 90% en diversas condiciones lumínicas; seguir trayectorias dinámicas para aproximarse al objetivo sin intervención humana; y, finalmente, ejecutar maniobras de agarre precisas, sentando las bases para futuras intervenciones complejas como el ensamblado de piezas o la reparación de fugas.

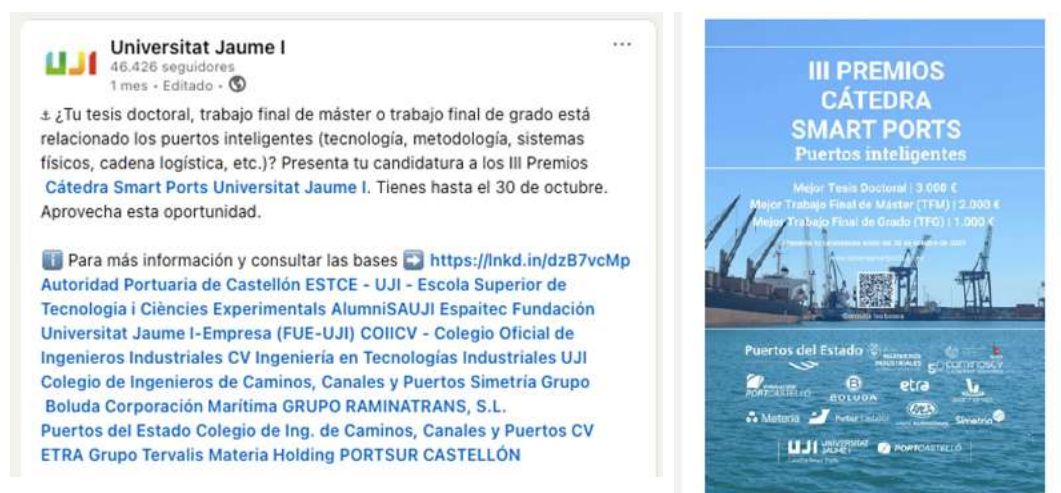
Asimismo, un hito fundamental de esta investigación fue la validación del sistema en escenarios reales, trascendiendo los entornos controlados de laboratorio. Se llevaron a cabo pruebas de percepción específicas en las aguas del puerto de Castellón, utilizando un conjunto de datos de 55 imágenes que el modelo de inteligencia artificial no había visualizado durante su fase de entrenamiento. Esta fase fue crucial para demostrar la capacidad de generalización del algoritmo, que logró identificar y segmentar las tuberías con éxito a pesar de no haber sido entrenado previamente con imágenes de esa ubicación específica. Los resultados obtenidos en el puerto de Castellón confirman que la tecnología es robusta frente a la variabilidad de una dársena portuaria real, validando su potencial para pasar del entorno de experimentación, como el tanque del CIRTESU (Centro de Investigación en Robótica y Tecnologías Subacuáticas de la Universitat Jaume I), a aplicaciones operativas directas en el mantenimiento de infraestructuras sumergidas.

## 4.4 Campaña de promoción en LinkedIn

Con motivo de la convocatoria de los III Premios Cátedra Smart Ports y con el objetivo de contribuir al lanzamiento y máxima difusión de los mismos, durante la segunda quincena del mes de octubre realizamos una campaña de publicidad en LinkedIn, con el apoyo del Servei de Comunicacions i Publicacions de la Universitat Jaume I.

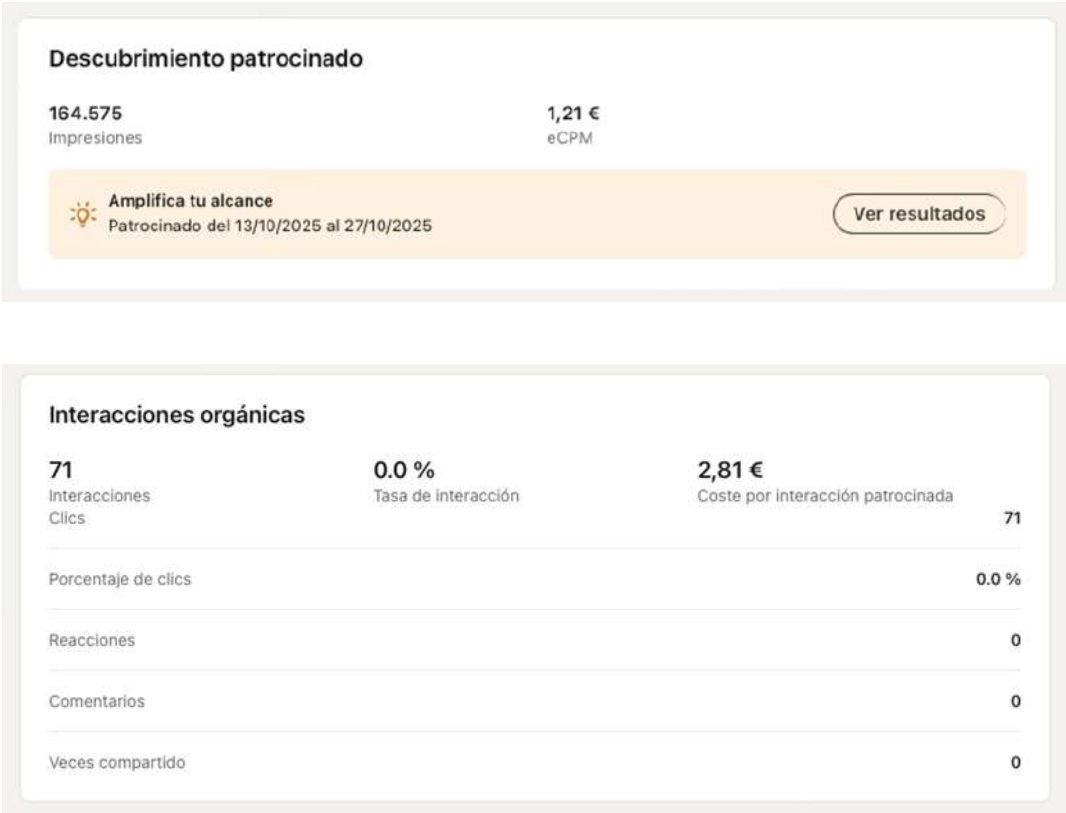
- Periodo: Del 13 al 27 de octubre de 2025.
- Alcance: 13.715.
- Impresiones: 166.078 (164.575 patrocinado + 1.503 orgánico).
- Clics: 71.
- Inversión total: 199,23 euros.

### RESULTADOS TOTALES



# 4.4 Campaña de promoción en LinkedIn

## RESULTADOS PATROCINIO



# 4.4 Campaña de promoción en LinkedIn

## RESULTADOS ORGÁNICOS





## 5. Resultados Social Media

En esta sección se presentan los principales resultados de la comunicación digital de la Cátedra Smart Ports, analizando la evolución de la web, las redes sociales y el e-mailing a lo largo de 2025. Estas tres herramientas conforman el núcleo de la estrategia de difusión de la Cátedra, orientada a fortalecer su posicionamiento como referente en el ámbito de los puertos inteligentes y la innovación portuaria.

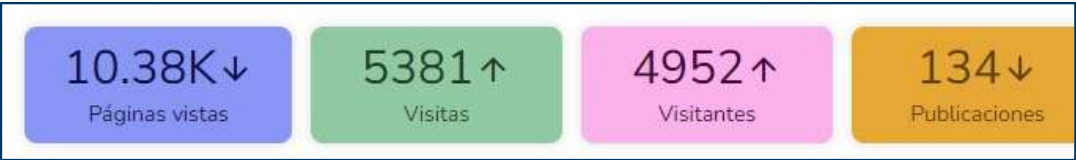
La página web continúa siendo el espacio central de información, actualización y consulta de contenidos, especialmente en lo relativo a la actualidad y a las actividades académicas y de divulgación. Su dinamismo se complementa con la difusión a través de las redes sociales, que amplifican el alcance de las iniciativas y fomentan la interacción con la comunidad profesional y académica del sector portuario.

Por su parte, el boletín informativo mensual, así como el resto de newsletters enviadas, mantienen su papel como canal de comunicación directa con la red de colaboradores y profesionales, contribuyendo a consolidar una comunidad informada y vinculada a las actividades de la Cátedra y a la actualidad del sector portuario.

En conjunto, estas acciones refuerzan la visibilidad, la identidad institucional y la proyección de la Cátedra Smart Ports en el entorno digital, alineadas con los objetivos estratégicos de divulgación y transferencia de conocimiento establecidos para 2025.

# 5.1 Página web

## Principales métricas | Enero-diciembre 2025



- Las páginas vistas representan las páginas contabilizadas por las que han pasado los usuarios en una sesión.
- Las visitas son los usuarios, es decir, las personas que acceden a nuestra web e inician o mantienen una sesión.
- Los visitantes son visitas únicas y solo se registra una por cada persona.

## Ubicación de los visitantes



En cuanto a la ubicación de los visitantes, la gran mayoría del total (61%), se encuentra en España. Seguidamente, destaca Estados Unidos (9% frente al 2% registrado en 2024).

En cuanto al resto de visitantes, destacan las visitas procedentes de China, que se sitúa en el tercer lugar, seguido de México e Irlanda y países sudamericanos, como Perú, Argentina, Colombia y Chile.

## Tráfico

Las 10 páginas más vistas en la página web de la Cátedra Smart Ports en 2025 fueron:

| URL                                                                 | Páginas vistas ↓ | Porcentaje |
|---------------------------------------------------------------------|------------------|------------|
| /                                                                   | 2569             | 25.56%     |
| /ii-jornada-catedra-smart-ports-5-febrero-2025/                     | 738              | 7.34%      |
| /puertos-que-ya-aplican-innovaciones-tecnologicas-para-ser-smart    | 674              | 6.71%      |
| /agenda/                                                            | 297              | 2.96%      |
| /2025-iii-premios-catedra-smart-ports/                              | 276              | 2.75%      |
| /2024-ii-premios-catedra-smart-ports/                               | 237              | 2.36%      |
| /equipo/                                                            | 219              | 2.18%      |
| /la-universitat-jaume-i-convoca-la-tercera-edicion-de-los-premios-i | 218              | 2.17%      |
| /auge-de-la-ia-en-el-sector-portuario-nuevas-oportunidades-y-des    | 199              | 1.98%      |
| /19-21-marzo-2025-world-maritime-week/                              | 191              | 1.90%      |

La página dedicada a la II Jornada Cátedra Smart Ports (celebrada el 5 de febrero), con un 7,34% de las visualizaciones se posicionó como el contenido específico más consultado.

Asimismo, el artículo sobre los puertos que ya aplican innovaciones tecnológicas para ser smart port registró un 6,71%, subrayando la relevancia de la Cátedra como fuente de información especializada en transformación digital portuaria.

Por otro lado, los datos muestran que las páginas relativas a la tercera edición de los Premios Cátedra Smart Ports (2025) y la consulta de la edición anterior de 2024 sumaron en conjunto un tráfico significativo, lo que demuestra la consolidación de estos galardones.

Otros apartados como los dedicados a la agenda y al equipo, así como diversos artículos sobre tendencias emergentes, como el auge de la IA en el sector portuario, completan un perfil de visitante interesado en las últimas innovaciones del sector.

## Fuentes de tráfico

| Fuente                              | Accesos ↓ | Porcentaje |
|-------------------------------------|-----------|------------|
| Directo                             | 3303      | 49.41%     |
| google.com                          | 2084      | 31.17%     |
| bing.com                            | 301       | 4.50%      |
| linkedin.com                        | 267       | 3.99%      |
| bit.ly                              | 97        | 1.45%      |
| chatgpt.com                         | 84        | 1.26%      |
| android-app://com.linkedin.android/ | 69        | 1.03%      |
| facebook.com                        | 64        | 0.96%      |
| uji.es                              | 64        | 0.96%      |
| tinyurl.com                         | 32        | 0.48%      |

El perfil de tráfico de 2025 destaca por una alta fidelidad, con casi un 50% de accesos directos, y un sólido posicionamiento en buscadores (35,67% combinado).

En el plano social, LinkedIn se posiciona como el canal de referencia, generando un tráfico de mayor calidad y volumen que el resto de plataformas sociales.

El alto porcentaje de accesos directos sugiere que el público objetivo conoce la URL, tiene la web en favoritos o accede a través de comunicaciones directas (como newsletters).

El tráfico orgánico es el segundo gran pilar, liderado por Google con un 31,17% de las visitas. Si sumamos la aportación de Bing (4,50%), más de un tercio de la audiencia llega buscando términos específicos relacionados con los puertos inteligentes. Esto valida la autoridad de la web y el trabajo de indexación de sus contenidos técnicos.

En el ámbito de Social Media, LinkedIn se confirma como la red estratégica para la Cátedra.

La presencia de chatgpt.com (1,26%) como fuente de tráfico es una tendencia emergente interesante.

## 5.2 Redes sociales

### LinkedIn



Cátedra Smart Ports UJI

### Principales métricas

#### Contenido visto



LinkedIn representa el 84% de todo el tráfico proveniente de redes sociales hacia la web de la Cátedra. La estrategia de contenidos en 2025 ha logrado transformar la visibilidad (impresiones) en visitas cualificadas, consolidando a la plataforma como el puente principal entre la comunidad profesional y los recursos de la Cátedra.

Así, el impacto de la Cátedra en LinkedIn durante 2025 ha sido notable, logrando una importante visibilidad de marca y una alta capacidad de conversión hacia la web principal.

Los contenidos publicados alcanzaron un total de 107.386 impresiones. Además, la audiencia mostró un compromiso activo con las publicaciones, acumulando 1.493 reacciones, 120 comentarios y 21 compartidos.

El dato más destacado es el volumen de 7.531 clics generados desde la plataforma. Esto se traduce en un CTR (Click-Through Rate) aproximado del 7%, una cifra significativamente alta para estándares de LinkedIn.

## 5.2 Redes sociales

### LinkedIn

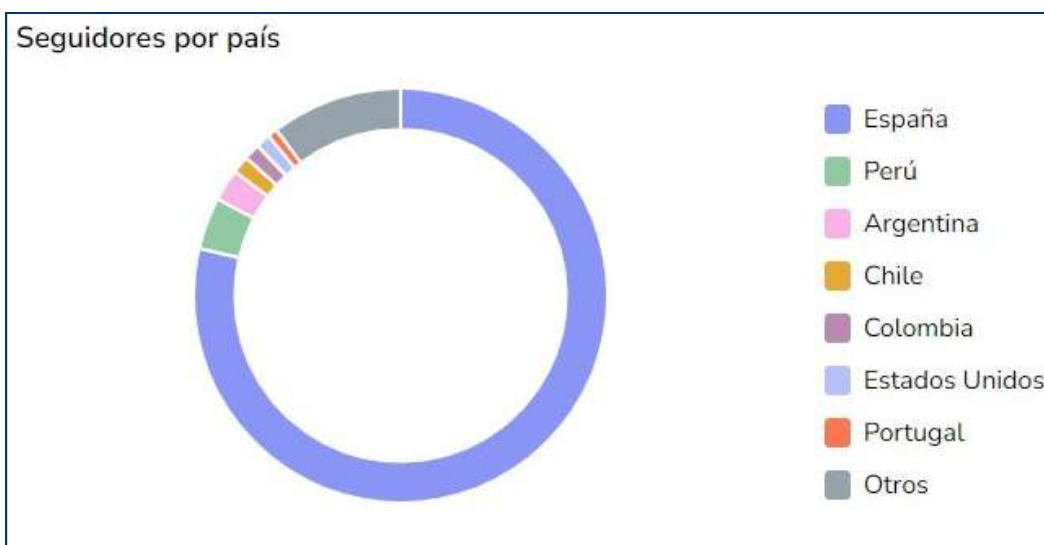


Cátedra Smart Ports UJI

### Seguidores

En cuanto a número de seguidores, a 31 de diciembre de 2025, la Cátedra contaba con 2.301 seguidores, es decir 631 seguidores más que en 2024 (todos obtenidos de manera orgánica).

De esta manera, la Cátedra Smart Ports se consolida como la cátedra de la UJI con mayor número de seguidores en esta red social (ver gráfico en página 65).



## 5.2 Redes sociales



Cátedra Smart Ports UJI

### Comparativa Cátedra Smart Ports vs. principales cátedras UJI

LinkedIn se ha consolidado como la plataforma estratégica fundamental para la Cátedra Smart Ports, no solo por su capacidad de generar tráfico cualificado hacia la web, sino también por el sólido crecimiento de su comunidad profesional. Al cierre del ejercicio 2025, la Cátedra ha alcanzado un hito significativo en su proyección institucional, posicionándose como la primera cátedra de la Universitat Jaume I en número de seguidores en esta red social.

Con un total de 2.301 seguidores a 31 de diciembre de 2025, la Cátedra Smart Ports lidera con una diferencia notable el ranking de las principales cátedras de la UJI, como la Cátedra bp de Ahorro y Eficiencia Energética (648 seguidores), la Cátedra Facsa (623) o la Cátedra UBE de Plásticos Sostenibles (380).



## 5.2 Redes sociales

### Bluesky

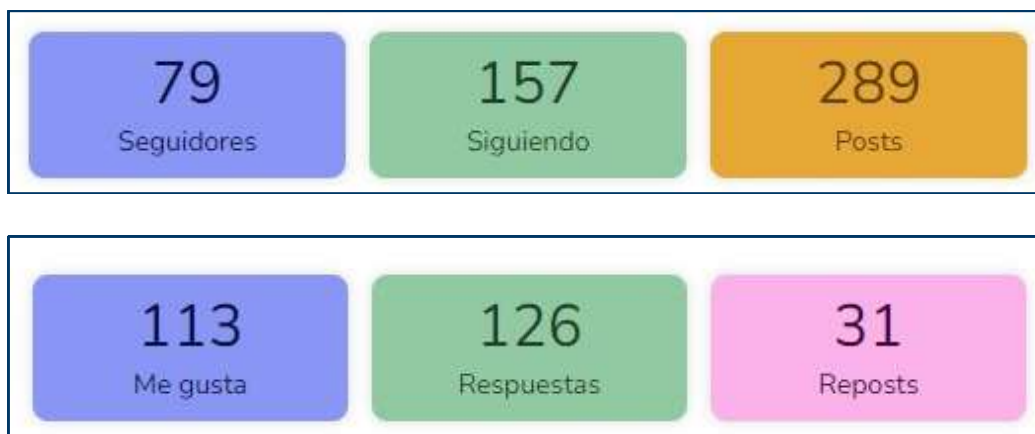


catedrasmartports.bsky.social

El 7 de febrero de 2025, nos sumamos a la decisión de la Universitat Jaume I y CRUE Universidades Españolas de abandonar X y abrir perfil propio en Bluesky como alternativa.



### Principales métricas



El perfil de la Cátedra en Bluesky muestra una etapa de desarrollo inicial o de nicho, caracterizada por una alta actividad de emisión frente a una respuesta moderada de la comunidad. Por tanto, esta red está funcionando, de momento, como un canal de posicionamiento temprano y experimentación.

En cuanto a la generación de contenidos, registramos una actividad intensa (289 posts generados en 2025). Esto promedia una frecuencia de publicación constante que demuestra un esfuerzo institucional por mantener el canal activo.

## 5.2 Redes sociales

### Youtube

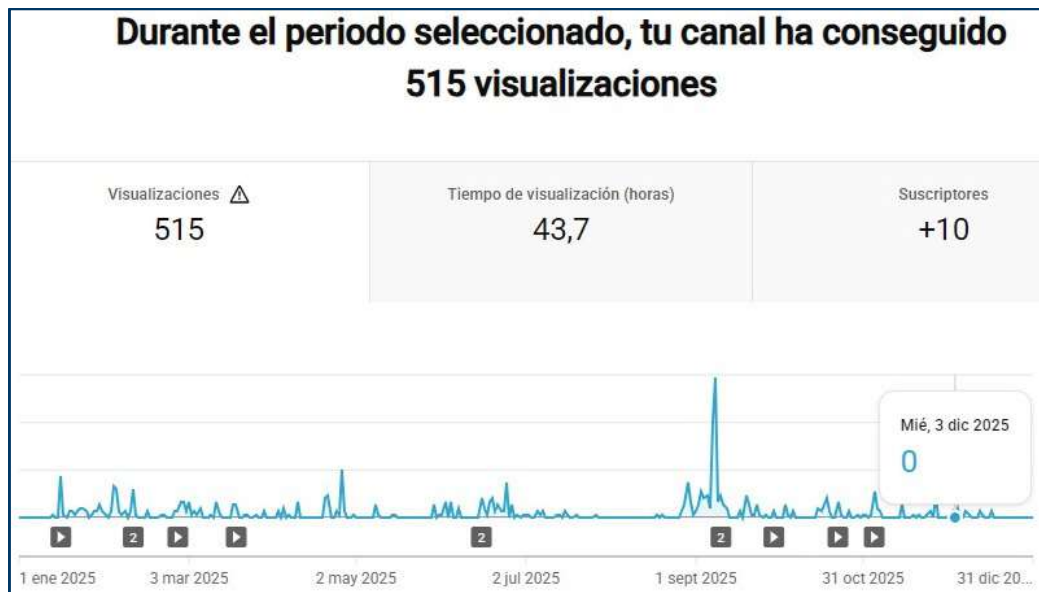


Cátedra Smart Ports UJI

### Vista general

El canal de YouTube de la Cátedra Smart Ports ha acumulado en 2025 más de 43 horas de visualización.

Destaca especialmente el impacto de la II Jornada Cátedra Smart Ports, cuya presentación principal lideró el canal con el 30,7% de las visualizaciones y más del 60% del tiempo de visionado total.



|                 |             |                                        |                                       |
|-----------------|-------------|----------------------------------------|---------------------------------------|
| Visualizaciones | Impresiones | Porcentaje de clics de las impresiones | Duración media de las visualizaciones |
| 515             | 10,3 mil    | 2,0 %                                  | 5:05                                  |

### Fuentes de tráfico

| Fuente de tráfico                                   | Impresiones | Porcentaje de clics de las impresiones | Visualizaciones | Duración media de las visualizaciones | Tiempo de visualización (horas) |
|-----------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Total                      | 10.299      | 2,0 %                                  | 515             | 5:05                                  | 43,7                            |
| <input type="checkbox"/> Búsqueda de YouTube        | 1.833       | 6,8 %                                  | 98 19,0 %       | 7:52                                  | 12,9 29,4 %                     |
| <input type="checkbox"/> Directa o desconocida      | —           | —                                      | 97 18,8 %       | 7:02                                  | 11,4 26,1 %                     |
| <input type="checkbox"/> Fuentes externas           | —           | —                                      | 97 18,8 %       | 4:44                                  | 7,7 17,5 %                      |
| <input type="checkbox"/> Vídeos sugeridos           | 7.475       | 0,5 %                                  | 95 18,5 %       | 2:38                                  | 4,2 9,6 %                       |
| <input type="checkbox"/> Páginas de canal           | 748         | 6,4 %                                  | 76 14,8 %       | 2:01                                  | 2,6 5,9 %                       |
| <input type="checkbox"/> Funciones de exploración   | 700         | 3,1 %                                  | 88 6,4 %        | 7:37                                  | 4,2 9,6 %                       |
| <input type="checkbox"/> Otras funciones de YouTube | —           | —                                      | 18 2,5 %        | 2:21                                  | 0,5 1,2 %                       |
| <input type="checkbox"/> Listas de reproducción     | 43          | 7,0 %                                  | 8 0,6 %         | 6:22                                  | 0,8 0,7 %                       |

# 5.2 Redes sociales

## Youtube



## Contenido

| Impresiones por: Contenido          |                                                            |                 |                                 |              |             |  |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------------|-------------|--|
| Contenido                           |                                                            | Visualizaciones | Tiempo de visualización (horas) | Suscriptores | Impresiones |  |
| Duración                            | Fecha de publicación                                       |                 |                                 |              |             |  |
| <input type="checkbox"/>            | Total                                                      | 515             | 43,7                            | 10           | 10.299      |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | II Jornada Cátedra Smart Ports   Sesión completa           | 23 4,5 %        | 4,5 10,3 %                      | 0 0 %        | 2.140       |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Premio Faro Innovación 2025 PortCastelló                   | 30 5,8 %        | 0,4 0,8 %                       | 0 0 %        | 1.387       |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | II Jornada Cátedra Smart Ports   Jaime Luezas (Puerto...   | 39 7,6 %        | 1,6 3,6 %                       | 1 10 %       | 1.269       |  |
| <input type="checkbox"/>            | III Premios Cátedra Smart Ports   Récord de candidatur...  | 12 2,3 %        | 0,1 0,1 %                       | 0 0 %        | 1.260       |  |
| <input type="checkbox"/>            | III Premios Cátedra Smart Ports   Testimonio II Premio ... | 11 2,1 %        | 0,0 0,1 %                       | 0 0 %        | 509         |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | I Jornada Cátedra Smart Ports   Presentación de José ...   | 158 30,7 %      | 26,8 61,3 %                     | 2 20 %       | 463         |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | III Premios Cátedra Smart Ports   Ya puedes presentar ...  | 14 2,7 %        | 0,0 0,1 %                       | 0 0 %        | 430         |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Puertos Inteligentes, en el podcast Innovar con B de B...  | 33 6,4 %        | 3,1 7,1 %                       | 0 0 %        | 374         |  |
| <input type="checkbox"/>            | II Jornada Cátedra Smart Ports   Resumen                   | 8 1,6 %         | 0,2 0,4 %                       | 0 0 %        | 348         |  |
| <input type="checkbox"/>            | II Premios Cátedra Smart Ports   Acto de entrega de ga...  | 11 2,1 %        | 0,1 0,2 %                       | 0 0 %        | 325         |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | II Jornada Cátedra Smart Ports. Puertos Inteligentes: n... | 53 10,3 %       | 0,4 0,9 %                       | 1 10 %       | 275         |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Premio Faro Innovación 2025 PortCastelló   Agradecim...    | 26 5,1 %        | 0,4 1,0 %                       | 0 0 %        | 260         |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | I Jornada Cátedra Smart Ports   Presentación de Jaim...    | 26 5,1 %        | 1,9 4,3 %                       | 0 0 %        | 206         |  |

En cuanto a impresiones, el contenido del canal fue mostrado en la plataforma un total de 10.299 veces y se alcanzaron 515 visualizaciones totales en el ejercicio. La tasa de clics sobre las impresiones se situó en un 2,0%.

Con respecto al crecimiento de la comunidad, el canal atrajo a 10 nuevos suscriptores en 2025, sumando un total de 25 suscriptores, con una visualización media por sesión de 5:05 minutos.

El análisis por vídeo revela que el interés se concentra masivamente en las jornadas profesionales de la Cátedra.

## 5.3 E-mailing

### Vista general

Durante 2025, el e-mailing se consolidó como un canal muy cualificado en la estrategia digital, con 18 envíos realizados.

Con una base de 331 suscriptores segmentada en 7 listas, el canal destaca especialmente porque el 100% de las campañas superó los umbrales de excelencia en aperturas (>30%) y clics (>3%). Estos resultados, con tasas de apertura frecuentes superiores al 60%, confirman la alta afinidad de la audiencia con los contenidos de la Cátedra, posicionando este canal no como una vía de alcance masivo, sino como una herramienta de comunicación directa y efectiva con los principales stakeholders.

En cuanto a las métricas, la primera métrica se refiere al dato 'hecho clic' y la segunda, a los mails 'abiertos'. Para valorar las puntuaciones, tomamos como referencia los indicadores de MailPoet, la plataforma incluida en WordPress que utilizamos para e-mailing:

#### Hecho clic

- Excelente: Por encima del 3%.
- Bien: Entre 1% y 3%.
- Crítica: Por debajo de 1%.

#### Abierto

- Excelente: Por encima del 30%.
- Bien: Entre el 10% y el 30%.
- Crítica: Por debajo del 10%.

Por tanto, este año hemos conseguido que:

- Todos los mails enviados obtengan la puntuación de 'excelente' para la métrica 'hecho clic'.
- Todos los mails enviados consigan el 'excelente' para la métrica 'abierto'.

Los ratios de apertura (muchos superando el 50% y 60%) son considerablemente altos para la media del sector, que suele rondar el 20-25%.

| Métrica                  | Resultado Cátedra 2025 | Métrica MailPoet 'excelente' | Desempeño               |
|--------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Tasa de Apertura (Media) | ~60,5%                 | >30%                         | +101% sobre el objetivo |
| Tasa de Clics (Media)    | ~14,8%                 | >3%                          | +393% sobre el objetivo |

## 5.3 E-mailing

### Vista general

| Asunto                                                                         | Hecho clic / abierto                                         |                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Smart Ports News   Enero 2025   La actualidad de los puertos inteligentes      | 17,5% <span>Excelente</span><br>74,6% <span>Excelente</span> | 9 de January de 2025<br>08:11    |
| Te invitamos a asistir a la II Jornada Cátedra                                 | 10,4% <span>Excelente</span><br>61,2% <span>Excelente</span> | 21 de January de 2025<br>08:26   |
| Programa completo de la II Jornada Cátedra Smart Ports                         | 13,7% <span>Excelente</span><br>69,4% <span>Excelente</span> | 30 de January de 2025<br>08:43   |
| Smart Ports News   Febrero 2025   La actualidad de los puertos inteligentes    | 14,2% <span>Excelente</span><br>71,6% <span>Excelente</span> | 10 de February de 2025<br>10:04  |
| Smart Ports News   Marzo 2025   La actualidad de los puertos inteligentes      | 19,9% <span>Excelente</span><br>67,4% <span>Excelente</span> | 4 de March de 2025<br>08:56      |
| Smart Ports News   Abril 2025   La actualidad de los puertos inteligentes      | 15,8% <span>Excelente</span><br>68,3% <span>Excelente</span> | 3 de April de 2025<br>08:10      |
| Smart Ports News   Mayo 2025   La actualidad de los puertos inteligentes       | 16,1% <span>Excelente</span><br>66,4% <span>Excelente</span> | 6 de May de 2025<br>07:37        |
| Smart Ports News   Junio 2025   La actualidad de los puertos inteligentes      | 17,1% <span>Excelente</span><br>50,7% <span>Excelente</span> | 4 de June de 2025<br>07:04       |
| Smart Ports News   Julio 2025   La actualidad de los puertos inteligentes      | 15,1% <span>Excelente</span><br>47,3% <span>Excelente</span> | 2 de July de 2025<br>07:21       |
| Smart Ports News   Agosto 2025   La actualidad de los puertos inteligentes     | 13,4% <span>Excelente</span><br>46,3% <span>Excelente</span> | 4 de August de 2025<br>07:30     |
| Smart Ports News   Septiembre 2025   La actualidad de los puertos inteligentes | 16,4% <span>Excelente</span><br>52,7% <span>Excelente</span> | 2 de September de 2025<br>07:41  |
| Ya puedes presentar tu candidatura a los III Premios Cátedra Smart Ports       | 10,4% <span>Excelente</span><br>66,7% <span>Excelente</span> | 12 de September de 2025<br>07:29 |
| Smart Ports News   Octubre 2025   La actualidad de los puertos inteligentes    | 15,4% <span>Excelente</span><br>47,7% <span>Excelente</span> | 6 de October de 2025<br>07:26    |
| Tú puedes ser el/la próximo/a ganador/a del Premio Cátedra Smart Ports         | 8,2% <span>Excelente</span><br>62,5% <span>Excelente</span>  | 13 de October de 2025<br>07:25   |
| Última llamada para participar en los III Premios Cátedra Smart Ports          | 8,7% <span>Excelente</span><br>68,3% <span>Excelente</span>  | 28 de October de 2025<br>08:32   |
| Smart Ports News   Noviembre 2025   La actualidad de los puertos inteligentes  | 14,7% <span>Excelente</span><br>49,3% <span>Excelente</span> | 4 de November de 2025<br>08:23   |
| Smart Ports News   Diciembre 2025   La actualidad de los puertos inteligentes  | 13,5% <span>Excelente</span><br>63,1% <span>Excelente</span> | 16 de December de 2025<br>12:29  |
| Sigamos navegando juntos hacia un futuro más smart - ¡Felices fiestas!         | 3,3% <span>Excelente</span><br>63,9% <span>Excelente</span>  | 22 de December de 2025<br>08:20  |

## 5.3 E-mailing

### Suscriptores

A 31 de diciembre de 2025, contamos con un total de 331 suscriptores.

Los suscriptores se dividen en un total de siete listas, de las cuales se detallan las puntuaciones para cada una de ellas en base al comportamiento de sus integrantes, dato que se corresponde con la media porcentual de los correos leídos.

| Lista                                    | Puntuación      |
|------------------------------------------|-----------------|
| Entidades colaboradoras y consejo asesor | 78,3% Excelente |
| Equipo Cátedra                           | 64,5% Excelente |
| Lista de correos del boletín             | 66,7% Excelente |
| Prensa sectorial                         | 75,1% Excelente |
| Stakeholders Premios                     | 73,8% Excelente |
| Suscriptores newsletter                  | 73,0% Excelente |
| Usuarios de WordPress                    | 73,7% Excelente |



Cátedra Smart Ports



***PORTCASTELLÓ***

## 6. Notas de prensa

Durante 2025, la Cátedra Smart Ports ha mantenido una actividad de comunicación constante y diversificada. Se han distribuido un total de 21 notas de prensa\* y esta actividad ha obtenido una repercusión significativa en medios de comunicación especializados del sector. El impacto no se ha limitado a la publicación de los comunicados, sino que ha derivado en la generación de contenidos de valor añadido, tales como reportajes específicos y entrevistas con el director de la Cátedra.

La estrategia informativa se ha articulado en torno a cuatro pilares fundamentales:

- **Innovación tecnológica y proyectos:** Destaca la difusión de soluciones basadas en Inteligencia Artificial, Machine Learning y Big Data aplicadas a la seguridad operativa, la gestión portuaria y la eficiencia logística.
- **Reconocimientos y premios:** Se ha dado cobertura a hitos relevantes como la concesión del Premio Faro Innovación 2025 por parte de PortCastelló y la convocatoria de los III Premios Cátedra Smart Ports.
- **Ciberseguridad y gobernanza:** La comunicación ha enfatizado la importancia estratégica de la ciberseguridad en los entornos portuarios y el análisis de los retos en la digitalización marítima.
- **Relaciones institucionales y alianzas:** Se han comunicado hitos de colaboración estratégicos, como la incorporación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana y la internacionalización de la Cátedra.

Notas de prensa emitidas desde la Cátedra Smart Ports en 2025:

27 de febrero

"El ecosistema portuario español está asistiendo a una revolución del conocimiento basada en los datos registrados, conectados y digitales"

4 de abril

Tecnología de vanguardia al servicio de la seguridad y la eficacia en las operativas de las grúas portuarias

11 de abril

Software OCR e IA, un combo perfecto para conseguir operaciones más eficientes y procesos más ágiles en entornos portuarios

8 de mayo

Sirena se afianza como solución preventiva para afrontar amenazas y anomalías en infraestructuras portuarias

## 6. Notas de prensa

27 de mayo

Un innovador proyecto optimiza las operaciones logísticas-portuarias para tráficos RO-PAX mediante hibridación de simulación e inteligencia artificial

2 de junio

La Cátedra Smart Ports recibe el Premio Faro Innovación 2025 por su impulso a los puertos inteligentes

13 de junio

La inteligencia artificial, motor de transformación en el sistema portuario global

16 de junio

El Premio Faro Innovación 2025 de PortCastelló refuerza la apuesta de la Cátedra Smart Ports por la innovación portuaria

26 de junio

HOPLON impulsa la gestión integral de la seguridad portuaria mediante inteligencia artificial, machine learning y big data

8 de julio

F. Toledo: "En el ámbito de los puertos inteligentes, colaborar no es una señal de debilidad, sino una estrategia inteligente"

8 de septiembre

La Universitat Jaume I convoca la tercera edición de los Premios Cátedra Smart Ports

19 de septiembre

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana se incorpora a la Cátedra Smart Ports

25 de septiembre

El proyecto Compass+ avanza en su desarrollo para optimizar la gestión del tráfico marítimo mediante IA

2 de octubre

El director de la Cátedra Smart Ports analiza los retos de la digitalización marítima para una gobernanza azul ética y equitativa

## 6. Notas de prensa

6 octubre

Innovación tecnológica en los puertos españoles: la imperiosa necesidad de cooperar y competir con inteligencia

23 de octubre

“La ciberseguridad en los puertos ha dejado de ser una opción para convertirse en un pilar fundamental de la estrategia operativa”

3 de noviembre

El think tank sobre puertos inteligentes promovido por la Cátedra Smart Ports inicia su andadura

12 de noviembre

Proyecto VIPE: innovación y resiliencia en la supervisión de infraestructuras portuarias

25 de noviembre

El director de la Cátedra Smart Ports analizará las tendencias en digitalización y nuevas tecnologías en el I Congreso Nacional del Sector Portuario

18 de diciembre

Un proyecto para optimizar los atraques con el uso tecnologías avanzadas, III Premio Cátedra Smart Ports a la Mejor Tesis Doctoral

22 de diciembre

La Cátedra Smart Ports se reúne con representantes del Gobierno de Santa Fe (Argentina) y de sus puertos

\*Todas las notas de prensa están disponibles en la sección de noticias de la página web de la Cátedra:  
<https://www.catedrasmartports.uji.es/noticias/>

# “El ecosistema portuario español está asistiendo a una revolución del conocimiento basada en los datos registrados, conectados y digitales”

**El jefe de Área de Servicios a la Comunidad Portuaria en Puertos del Estado, Jaime Luezas, repasó los principales avances en el proceso de digitalización de los puertos en la II Jornada Cátedra Smart Ports**

27 de febrero de 2025 – Decisiones más inteligentes basadas en evidencias, procesos optimizados y automatizados, fomento de la innovación, mejora de la experiencia cliente, nuevas oportunidades de negocio... Estos son algunos aspectos que, según Jaime Luezas, jefe del Área de Servicios a la Comunidad Portuaria en Puertos del Estado, explican la importancia de pasar del dato al conocimiento, tal y como aseguró en su intervención en la [II Jornada Cátedra Smart Ports](#), celebrada recientemente en el Puerto de Castellón.

¿Pero en qué consiste esta transición y por qué es tan importante? Luezas indicó que “inicialmente, se trata de transformar los datos en bruto en información significativa y comprensible y, a continuación, identificar patrones, tendencias y relaciones ocultas, emular y simular”. “Pasar del dato al conocimiento es fundamental para cualquier organización vinculada al ámbito portuario que quiera mantenerse competitiva en la era digital”, sentenció, añadiendo que “estamos asistiendo a una revolución del conocimiento basada en los datos registrados, conectados y digitales, que permite a las máquinas trabajar sin intervención humana de manera precisa e interconectada”.

Luezas incidió en que la nueva Norma UNE 178110, que pretende guiar y facilitar la transformación y evolución de los puertos hacia el concepto de puertos inteligentes, mejorando su gestión, su digitalización, su nivel competitivo y la creación de servicios de valor añadido, también reafirma la necesidad de un cambio cultural “que nos lleve a pensar en dato y no en aplicativos y eso requiere un esfuerzo por parte de todos los actores implicados”.

## **Digitalizar, digitalización y transformación digital, conceptos diferentes**

Las fases en la transformación de un puerto en puerto inteligente se resumen en digitalizar (aflorar y organizar datos para convertir la información analógica en digital); digitalización (optimizar y automatizar procesos mediante tecnología); y, finalmente, transformación digital, lo que implica contar con tecnología digital en todos los componentes de la cadena de suministro, transformar la forma de abordar las operaciones y de generar valor y determinados cambios tecnológicos operacionales, organizativos, culturales y de propuesta de valor a la sociedad, así como nuevas necesidades en cuanto a personas, perfiles y cultura.

Digitalizar, digitalización y transformación digital son conceptos con diferencias sustanciales. Luezas matizó que “en el tránsito de lo analógico a lo digital aún nos encontramos con legislaciones que, a pesar de la implementación creciente de ventanillas únicas, todavía incluyen tramitaciones en papel. El reto no reside en la conversión a formatos digitales (digitalizar), sino en el manejo del volumen de datos. La digitalización es otra cosa, es procesar los datos y centrarse en la optimización de los procesos para obtener flujos de trabajo que ya no precisan intervención manual”.

Llegados a este punto, para el jefe del Área de Servicios a la Comunidad Portuaria de Puertos del Estado “la cuestión es seleccionar las tecnologías que hay que adquirir e implementar y tener en cuenta que para generar conocimiento a partir de los datos es necesario intercambiarlos. No hay que tener miedo a compartir datos y conocimiento. La competitividad está en saber generar conocimiento a partir de esos datos combinándolos de la forma que corresponda”. La transformación digital pone el foco en el intercambio de datos y en el conocimiento y su principal objetivo es la automatización de los procesos mediante una nueva forma de operar, valiéndose para ello de los contratos inteligentes y los registros distribuidos. El reto se encuentra en contar con perfiles adecuados y en producir un cambio cultural entre las personas que forman parte de la comunidad portuaria.

La última fase sería el puerto transformado. “Una vez los datos están registrados en la plataforma digital se produce la coordinación operativa para la puesta en común de los mismos en la comunidad portuaria y en la comunidad logística y de ahí pasamos a la sincromodalidad, a lo que es el puerto conectado, y al negocio, a generar valor”.

### **El ciclo del dato**

Con respecto al ciclo del dato, Luezas manifestó que el primer paso es sensorizar, aflorar y agregar datos. A continuación, la segunda fase se centra en la coordinación operativa entre la comunidad portuaria y logística. El tercer paso consiste en la oferta integrada de servicios y, finalmente, la última etapa deriva en la sincromodalidad, el smart contract y el puerto conectado.

En las dos primeras fases se produce una mejora notable en las operaciones y en las sucesivas se incrementa la calidad de la experiencia cliente. Además, recordó que las decisiones inteligentes no son solo una cuestión de algoritmos. “Los datos tienen que combinar inteligencia artificial generativa y otras tecnologías con la intuición y la intervención humana”.

### **El caso de Europa**

En Europa, los sistemas se configuran como una infraestructura para agrupar, procesar y compartir datos entre entidades y sistemas. Estas plataformas federativas promueven la disponibilidad de datos, los datos de calidad y la interoperabilidad. “Un buen ejemplo sería el sistema SIMPLE, una iniciativa del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, ADIF y Puertos del Estado, en la que resulta clave la idea de que cada puerto forma parte de un todo mucho más grande: la cadena de suministro”.

Según explicó Luezas, “estas redes surgen de un conjunto de acuerdos y aplicaciones técnicas para hacer posible que los datos fluyan entre sistemas y sean accesibles a usuarios autorizados con un enfoque de publicación/suscripción. En otras palabras, son una constelación de muchos y pequeños espacios de datos autónomos pero interconectados e interoperables”.

#### **Retos y semántica estandarizada**

En cuanto a los retos que implica el paso del dato al conocimiento, Luezas aseguró que, de forma resumida, los principales giran en torno a la obtención de datos en tiempo, la confianza en los datos en origen, la seguridad, las regulaciones emergentes, la estandarización y el talento especializado.

Por último, insistió en la importancia de la semántica. “Cuando hablamos de datos necesitamos tener un lenguaje común y estandarizado”. De hecho, según avanzó, Puertos del Estado ya está preparando una norma en este sentido, que será especialmente útil para procedimientos internos y, en general, para toda la comunidad portuaria y logística española.

# Tecnología de vanguardia al servicio de la seguridad y la eficacia en las operativas de las grúas portuarias

**Guardian IIoT es un sistema presentado en la II Jornada Cátedra Smart Ports, que comprende diferentes soluciones predictivas para mejorar la seguridad en las terminales marítimas, reduciendo costes y accidentes**

4 de abril de 2025 – Algoritmos que evitan accidentes en las operativas portuarias. Esta es la principal misión de Guardian IIoT, una herramienta destinada a la operativa de las grúas para que no se produzcan enganches y que, como consecuencia, pueda volcar el contenedor y se produzca un accidente. La herramienta anticipa el enganche de las grúas y, en lugar de detectar, previene. Así, según explicó el Managing Director de Sibre Brakes Spain, Javier Toscano, en el transcurso de la presentación que realizó en la II Jornada Cátedra Smart Ports, “utilizando un algoritmo hacemos que sea posible avisar al operario para que detenga la actividad antes de que el contenedor quede trabado”.

De forma concreta, Guardian IIoT permite la digitalización de los equipos operacionales de las terminales y los dota de tecnología para su uso en detección y mantenimiento predictivo, de forma que aumenta la productividad y seguridad de los equipos que operan en las terminales, tales como las grúas portáiner (STS -Ship to Shore) y grúas de patio (RTG) u otro tipo de maquinaria.

Este sistema, que fue uno de los seleccionados en la modalidad comercial en la primera convocatoria del Fondo de Capital Ports 4.0 de Puertos del Estado, ya ha sido adoptado por terminalistas como APM Terminals, DP World o Evergreen para puertos españoles como Algeciras, Barcelona y Valencia, así como para puertos extranjeros de Dinamarca, Croacia, Portugal, Omán, Arabia Saudí, Emiratos Árabes Unidos, India, Estados Unidos y Panamá.

## **Sistema predictivo y plataforma de datos**

El sistema está formado por dos subsistemas independientes, pero interrelacionados e interconectados. Por un lado, Guardian SLP es un sistema predictivo que permite la detección de enganchones en grúas STS antes de que estos puedan producirse, mediante algoritmos de inteligencia artificial. Por otro lado, Guardian Analytic es una plataforma de subida masiva de datos a la nube desde sensores inerciales e imágenes de cámaras de video para un análisis global de todas las grúas en su conjunto y el posterior análisis de eficiencia y seguridad de los movimientos de estas mediante herramientas de Analytic, búsqueda de patrones dentro de la base de datos generada que mejoren el mantenimiento predictivo y preventivo, la seguridad, así como la productividad de las grúas. También permite la búsqueda y extracción automatizadas de eventos en grabaciones de video. Estos eventos pueden ser reportados por SLP como tales (enganchones o movimientos abruptos) o como datos de intensidad de movimiento de las grúas.

**Beneficios desde diferentes perspectivas**

En definitiva, este ecosistema de soluciones tecnológicas previene los enganchones (snags) de los contenedores en el momento de la estiba, realizando una parada de la operación en el momento en que se detectan, de manera que se logra una mejora significativa principalmente a nivel de seguridad y eficiencia en la operativa de las terminales. En este sentido, según indica Toscano, “los principales beneficios se obtienen a nivel de seguridad, basándonos en la prevención (no en la reacción) y en la automatización; y en cuanto a una mayor productividad, ya que se reducen los tiempos de parada de grúa, evitando o minimizando accidentes”. Adicionalmente, desde el plano medioambiental, “al tratarse de procesos digitalizados, aumenta la vida útil de los componentes de la grúa y mejora el cuidado de los activos”, añade el Managing Director de Sibre Brakes Spain, quien, además, recuerda que Guardian IIoT incrementa la eficiencia, ya que “hace posible la medición de la calidad del movimiento y la integración con TOS e IT de la terminal, sin olvidar el uso de datos de Guardian para otras aplicaciones de digitalización de la grúa o la terminal”.

# Software OCR e IA, un combo perfecto para conseguir operaciones más eficientes y procesos más ágiles en entornos portuarios

**Los últimos avances en tecnología OCR (Reconocimiento Óptico de Caracteres) ofrecen a los puertos soluciones efectivas y de bajo costo gracias a la utilización de inteligencia artificial y Deep Learning**

11 de abril de 2025 – La digitalización de los puertos y la implantación de tecnologías inteligentes han revolucionado el sector logístico y marítimo en los últimos años. No cabe duda. Y este proceso es imparable. Una de las tecnologías que ha cobrado mayor relevancia en este contexto es el OCR (Reconocimiento Óptico de Caracteres), especialmente cuando se combina con inteligencia artificial y redes neuronales profundas, como es el caso del software desarrollado por AllRead que fue presentado en la [II Jornada Cátedra Smart Ports](#) por el CTO y cofundador de la compañía, Marçal Rossinyol.

La tecnología OCR convencional ha sido un pilar en el reconocimiento de texto en documentos y señales, pero presenta limitaciones significativas que pueden obstaculizar su eficacia en entornos complejos como los puertos, especialmente por su falta de precisión. “El OCR tradicional tiene una tasa de error que oscila entre el 3% y el 5%, lo que puede tener un impacto significativo en la logística y la gestión de documentos. Además, requiere entornos controlados y condiciones específicas para funcionar de manera efectiva, lo que limita su aplicabilidad en situaciones en las que las condiciones son cambiantes”, explica el CTO de AllRead.

El software OCR avanzado de AllRead para la trazabilidad de activos durante los procesos de control de acceso en instalaciones portuarias y terminales se basa en Computer Vision y Deep Learning. Con la entrega de datos precisos y en tiempo real a los Sistemas Operativos de Terminales (TOS), esta solución tecnológica permite el seguimiento y monitoreo de contenedores, mercancías peligrosas, vagones, etc.

## **Innovación precisa y fiable**

Comparativamente, el proyecto de AllRead se diferencia de las soluciones tradicionales de OCR en su enfoque innovador. Según Rossinyol, “nuestra tecnología sobresale en condiciones desafiantes, como las que se encuentran en entornos operacionales, donde factores como el movimiento, el desenfoque, el desgaste y la rotación pueden dificultar la extracción de datos. En estos contextos, garantizamos la precisión y la fiabilidad en la captura de datos”. Además, este software es compatible con las soluciones de control de acceso OCR y los sistemas de información existentes, como sistemas operativos de puertas (GOS), sistemas operativos de terminales (TOS), sistemas comunitarios portuarios (PCS), etc.

Finalmente, cabe destacar la combinación única de alta precisión en la extracción de datos y la agilidad en la implementación. “Puede adaptarse a procesos y hardware existentes, evitando la obsolescencia y reentrenándose para abordar nuevas casuísticas, lo que garantiza un mejor ROI en comparación con las soluciones OCR convencionales en el mercado”, puntualiza el cofundador de la empresa.

El proyecto de AllRead (Disrupción OCR Portuario), que ha contado con el respaldo del Fondo de Capital Ports 4.0 de Puertos del Estado, consiste en el desarrollo de un software plug and play de identificación inteligente de transporte intermodal mediante el uso de inteligencia artificial, Machine y/o Deep Learning, capaz de detectar y leer en una sola toma un texto alfanumérico estructurado relevante o los símbolos de cualquier imagen, con alta precisión y reduciendo drásticamente las necesidades de hardware y las intervenciones manuales. Proporciona capacidades de OCR as a service y on the edge, lo que permite rastrear efectivamente activos de carga en cualquier lugar con cualquier cámara CCTV ordinaria y, por tanto, tener virtualmente una capacidad de rastreo OCR omnipresente.

### **Objetivos fundamentales del proyecto Disrupción OCR Portuario**

Para los diferentes casos de lectura e identificación en condiciones ilimitadas, el objetivo del proyecto es conseguir:

· Detectar e identificar dentro de una misma imagen:

- Placas de vehículos y remolques, incluso las que utilizan caracteres no latinos (chino, árabe, ruso).
- Códigos BIC de contenedores de envío según la norma internacional ISO 6346.
- Pictogramas de mercancías peligrosas del tratado ADR.
- Numeración estándar de locomotoras y vagones UIC.
- Funcionar con imágenes fijas, archivos de video o transmisiones de video en tiempo real.
- Identificar vehículos y trenes en movimiento sin detenerse ni reducir la velocidad.

En definitiva, siguiendo una tecnología patentada basada en inteligencia artificial, AllRead emplea redes neuronales profundas capaces de detectar y reconocer activos intermodales de manera eficiente y con la mayor precisión. A diferencia de los OCR clásicos, la imagen se procesa en su totalidad sin necesidad de reconocer caracteres individualmente. Además, permite un reconocimiento automático en tiempo real 24 horas los 365 días del año en entornos complejos, variables y no controlados y con una baja inversión en infraestructura.

Este software OCR diseñado específicamente para puertos y terminales ya ha sido implementado en las autoridades portuarias de Algeciras, Barcelona, Bilbao y Leixoes, así como en diferentes terminales tanto de España como del exterior.

# Sirena se afianza como solución preventiva para afrontar amenazas y anomalías en infraestructuras portuarias

**El proyecto, cuya demostración se realizó recientemente en las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Barcelona, integra una sonda de ciberseguridad y el sistema de información disponible en el puerto inteligente**

8 de mayo de 2025 – La ciberseguridad es un pilar fundamental para la operatividad, la seguridad física, la continuidad del negocio, el cumplimiento normativo y la reputación de los puertos. No cabe duda. Y, en este sentido, el director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, considera que “ante los últimos acontecimientos y la situación geopolítica internacional, hoy en día protegerse contra las ciberamenazas resulta vital para garantizar la eficiencia y la resiliencia de un sector esencial para la economía global como son los puertos. De hecho, el sector del transporte marítimo, que incluye la gestión de puertos, sus instalaciones portuarias y los operadores de servicios de tráfico de buques (VTS), se considera un sector de alta criticidad en el Anexo I de la Directiva NIS2, la legislación más reciente dentro de este ámbito en Europa”.

En este escenario, es imprescindible implementar soluciones tecnológicas de última generación capaces de monitorizar y analizar los riesgos dinámicos para la seguridad de activos y operaciones en las infraestructuras portuarias. Esto es precisamente lo que hace Sirena, una plataforma que detecta y gestiona amenazas de seguridad convencionales, pero también APTs (Amenazas Persistentes Avanzadas), así como comportamientos anómalos (sospechosos) en ecosistemas IoT e infraestructuras (redes OT o industriales) desplegados en los puertos que reflejen cualquier problema de seguridad o de operación en los mismos. Así, Sirena ofrece una solución preventiva de ciberseguridad, de tal manera que sea posible reaccionar a determinadas amenazas de una manera anticipada y evitar problemas de seguridad asociados a las actividades y el entorno portuario, con especial atención al concepto de smart port.

Este proyecto, desarrollado por Singlar Innovación y Nunsys con el soporte del fondo Ports 4.0 impulsado por Puertos del Estado, “incluye la implantación de sondas de ciberseguridad industrial capaces de detectar cualquier evento ocurrido en los diferentes activos disponibles dentro de un puerto inteligente, que escuchen todo el tráfico de la infraestructura portuaria y sean capaces de entender las conversaciones entre todos los dispositivos IoT al estar conectados con la información de negocio y con los sistemas de información del puerto y que dé sentido a los activos y alarmas detectadas, incluso disponiendo de un motor de Machine Learning para generar nuevas alertas cruzando información IoT con información de negocio. A esto se suma el diseño, desarrollo y configuración de cuadros de mando específicos o de detección de amenazas persistentes avanzadas orquestadas por terceros”, según explicó Ignacio Martínez, responsable de Desarrollo de Negocio de Ciberseguridad OT en Grupo Nunsys, en el transcurso de la II Jornada Cátedra Smart Ports.

Sirena ha sido validada en varias Autoridades Portuarias y ha demostrado su capacidad para optimizar la gestión de riesgos cibernéticos en el sector. Además, el pasado mes de marzo, se realizó la demostración final del proyecto en las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

# Un innovador proyecto optimiza las operaciones logísticas-portuarias para tráfico RO-PAX mediante hibridación de simulación e inteligencia artificial

**Desarrollado por ISOIN con el respaldo del Fondo Ports 4.0 y presentado en la II Jornada Cátedra Smart Ports, ya ha sido desplegado en los puertos de Huelva y Algeciras**

27 de mayo de 2025 – El sector portuario enfrenta el desafío constante de optimizar sus operaciones y, aunque la simulación de procesos y la inteligencia artificial (IA) son tecnologías conocidas, su aplicación a menudo se ha realizado de forma aislada. “Esta fragmentación limita el potencial de mejora, especialmente en la gestión de tráfico RO-PAX (carga rodada y pasajeros), donde la digitalización aún presenta un margen significativo de crecimiento”, en opinión de Francisco Toledo, director de la Cátedra Smart Ports. Por tanto, “la toma de decisiones se basa, en muchos casos, en la experiencia y se realiza sin contar con el respaldo de herramientas que permitan una asignación de recursos más precisa y una planificación a largo plazo”, añade.

## **La necesidad de innovación en la gestión de tráfico RO-PAX**

La gestión portuaria de tráfico RO-PAX demanda soluciones tecnológicas robustas para potenciar la toma de decisiones. A corto plazo, es crucial contar con un método que optimice la asignación de recursos portuarios de manera fiable, garantizando la máxima eficiencia en las operaciones diarias. A largo plazo, se requiere un sistema de apoyo que, mediante evaluaciones integradas y la definición de escenarios, facilite una planificación de capacidades, espacios y recursos portuarios que se adapte a las dinámicas cambiantes del mercado.

Ante esta realidad, ISOIN, empresa líder en ingeniería y soluciones informáticas, ha desarrollado Simu-Port. Esta innovadora plataforma digital es una herramienta DSS (Decision Support System) que optimiza la gestión portuaria de tráfico RO-PAX mediante la integración de simulación e inteligencia artificial. El proyecto Simu-Port ha recibido el respaldo del Fondo de Capital Ports 4.0 de Puertos del Estado y fue presentado con éxito en la II Jornada Cátedra Smart Ports, donde el jefe de Proyectos de Innovación, TIC e Industria 4.0 de ISOIN, Manuel Bada, destacó que “la ejecución del proyecto Simu-Ports se inició a principios de 2024 y se extenderá hasta febrero de 2026 y ya ha sido desplegado en los puertos de Huelva y Algeciras”.

### **Tecnología al servicio de los puertos**

Esta herramienta tecnológica SaaS para optimizar las operaciones logístico-portuarias asociados a los tráficos RO-PAX a través de la integración de algoritmos de inteligencia artificial con la simulación de procesos cuenta con varios componentes:

- Plataforma en la nube: Base para el despliegue de procesos de simulación y algoritmos de IA.
- Data Warehouse Portuario: Un hub de datos estandarizados sobre recursos y demanda, con procesos de extracción, transformación y carga desde los sistemas de información del ecosistema portuario RO-PAX, incluyendo conectividad Fiware.
- Modelización de la operativa RO-PAX: Adaptación específica a cada puerto o terminal.
- Componente predictivo con IA: Para la predicción de flujos de tráficos RO-PAX (personas y vehículos, y ETAs).
- Componente simulador: Evolucionado a digital twin, capaz de simular escenarios complejos para la operativa diaria, estacional o prefijada. Se alimenta de datos predictivos o reales.
- Componente prescriptivo: Utiliza las salidas del simulador para, mediante algoritmos de IA, proponer acciones que optimicen la asignación de recursos portuarios, reduciendo los tiempos totales de operación.

### **Beneficios derivados de la implantación del proyecto**

Simu-Port proporciona una mejora integral de la operativa RO-PAX en los puertos y una reducción del 30-40% de los retrasos por la operación portuaria, además de una reducción de entre el 20 y el 25% de los costes operativos.

Asimismo, el proyecto ofrece una sustancial mejora en la ordenación de espacios portuarios y en la gestión compartida de recursos, lo cual se puede trasladar a la gestión portuaria en su conjunto y aporta tecnología avanzada a los gestores portuarios, mejorando sus niveles de competitividad.

Simu-Port se alinea con la Estrategia Española de Ciencia e Innovación 2021-2027 (EECTI), la Estrategia Nacional IA y la European Short Sea Network (ESN), consolidándose como una solución estratégica para el futuro de los puertos.

# La Cátedra Smart Ports recibe el Premio Faro Innovación 2025 por su impulso a los puertos inteligentes

**La concesión de este galardón por parte de la Autoridad Portuaria de Castellón I ratifica el compromiso de la institución por liderar el diálogo entre ciencia, innovación tecnológica y gestión portuaria**

2 de junio de 2025 – La Cátedra Smart Ports de la Universitat Jaume I ha sido distinguida con el Premio Faro 2025 en la categoría de Innovación en el marco de los 10º Premios Faro PortCastelló. Este reconocimiento consolida a la Cátedra como un referente nacional en la promoción del conocimiento, la investigación y la transformación digital del sector portuario.

El jurado, compuesto por más de 50 profesionales y expertos del ecosistema portuario, ha valorado la trayectoria de la Cátedra como la primera iniciativa universitaria en España dedicada exclusivamente a los puertos inteligentes. Desde su creación en 2023, esta alianza entre la Universitat Jaume I y la Autoridad Portuaria de Castellón, con el respaldo de Puertos del Estado, ha impulsado diversas actividades orientadas a la innovación, la sostenibilidad y la competitividad del sistema portuario español. “Este premio consolida el trabajo conjunto entre universidad, sector público y tejido empresarial para afrontar los retos tecnológicos y logísticos del presente y del futuro. Además, nos anima a seguir generando impacto y conocimiento útil para una comunidad portuaria cada vez más digitalizada y resiliente”, ha señalado el director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, quien ha expresado su agradecimiento tanto al jurado como a la Autoridad Portuaria de Castellón por esta distinción.

## **Contribución a la transformación digital de los puertos**

Entre los aspectos que se han tenido en cuenta para la valoración de la candidatura de la Cátedra Smart Ports de la Universitat Jaume I cabe destacar los siguientes:

- **Difusión del conocimiento y creación de comunidad profesional:** la Cátedra ha organizado dos ediciones de la Jornada Cátedra Smart Ports, reuniendo de forma presencial y online a cientos de expertos del sector para debatir sobre inteligencia artificial, gobernanza de datos y sostenibilidad digital. En estos encuentros también se han presentado interesantes proyectos financiados por el Fondo Ports 4.0 de Puertos del Estado que están contribuyendo significativamente a la transformación digital de los puertos españoles.
- **Reconocimientos académicos a la excelencia:** en las dos ediciones de los Premios Cátedra Smart Ports celebradas hasta el momento se han distinguido dos tesis doctorales, dos trabajos finales de máster y dos trabajos finales de grado centrados en temas como el uso de machine learning en predicciones portuarias, la operatividad inteligente, el impacto climático o la movilidad en accesos logísticos.

- Alineación con la normativa y visión estratégica: la Cátedra promueve activamente la difusión de normas clave como la UNE 178110:2024 sobre puertos inteligentes o la Ley Europea de Inteligencia Artificial, entre otras.
- Colaboración multisectorial: la Cátedra Smart Ports mantiene sinergias activas con una decena de entidades públicas y privadas, entre las que se encuentran el Colegio de Ingenieros Industriales de la Comunitat Valencia, Boluda Corporación, Grupo Etra, Grupo Tervalis, Materia Holding (Quimialmel), Noatum, Ocean Infrastructures Management, Portsur Castellón, Grupo Raminatrans y Simetría Grupo. Además, la Cátedra está actuando como nodo conector entre empresas tecnológicas, autoridades portuarias, centros de investigación y startups del ecosistema Ports 4.0, contribuyendo a la transferencia de conocimiento y a la implementación de soluciones innovadoras en los entornos portuarios.
- Comunicación multicanal: con una sólida presencia digital y una estrategia de divulgación institucional, la Cátedra ha logrado un alto nivel de visibilidad mediática, promoviendo la difusión y el conocimiento en el ámbito de los puertos inteligentes.

En definitiva, “con este reconocimiento, la Cátedra Smart Ports refuerza su posicionamiento como motor de innovación e inteligencia en el ámbito portuario, alineando sus objetivos con las estrategias nacionales e internacionales de digitalización, sostenibilidad y eficiencia del transporte marítimo y la logística portuaria, al tiempo que reafirmamos nuestro compromiso con la innovación y el conocimiento compartido”, ha indicado Toledo.

#### **Una década premiando a quienes fortalecen la comunidad portuaria**

El acto oficial de entrega de los Premios Faro PortCastelló 2025 se celebrará el próximo jueves 12 de junio con la presencia de representantes institucionales, agentes del sector logístico-portuario y medios de comunicación. Este evento conmemorará el décimo aniversario de una iniciativa que anualmente distingue el compromiso de aquellas empresas, entidades y personas que contribuyen al fortalecimiento de la comunidad portuaria.

Además del Premio Faro en Innovación para la Cátedra Smart Ports, en esta edición la Autoridad Portuaria de Castellón también ha distinguido a Vicente Boluda (en la categoría Trayectoria empresarial), Valenmar (Comunicación), Cano Lopera (Seguridad laboral), Sevittrade (Iniciativa empresarial), Club Escorpa (Protección medioambiental), Maset de Frater (Compromiso social), Unió Musical del Grao (Cultura) y Centro Portuario de Empleo (Igualdad).

# La inteligencia artificial, motor de transformación en el sistema portuario global

**Según el director de la Cátedra Smart Ports, “es fundamental abordar los desafíos de la implementación de la IA, fomentando la colaboración entre los diferentes actores del sector, el desarrollo de estándares comunes y la inversión en la capacitación de profesionales”**

13 de junio de 2025 - La irrupción de las tecnologías disruptivas, sobre todo, la inteligencia artificial (IA), en el sistema portuario internacional está cambiando las reglas del juego en términos de eficiencia, seguridad y sostenibilidad en las operaciones marítimas, portuarias y logísticas. “La IA, con su habilidad para analizar enormes volúmenes de datos, detectar patrones complejos y automatizar tareas, se ha convertido en un verdadero motor de transformación digital en los puertos”, asegura Francisco Toledo, director de la Cátedra Smart Ports y catedrático de Ciencias de la Computación e Inteligencia Artificial de la Universitat Jaume I.

Los principales beneficios de la IA en el sector portuario se relacionan con la optimización de la cadena de suministro, la automatización de operaciones, el mantenimiento predictivo y la seguridad. Además, las plataformas impulsadas por IA hacen que los trámites aduaneros, la gestión de documentos y el intercambio de información entre los distintos actores de la cadena logística sean mucho más ágiles.

## **Proyectos e iniciativas que contribuyen al concepto de puerto inteligente**

Puertos como los de Rotterdam o Singapur están incorporando plenamente la IA en la gestión de sus operaciones. También se están desarrollando proyectos para crear plataformas logísticas digitales impulsadas por IA que optimizan la coordinación y la visibilidad de la cadena de suministro. Otros avances destacables AGVs y grúas autónomas, soluciones basadas en IA para monitorear y analizar de manera predictiva el estado de la maquinaria portuaria y sistemas de vigilancia inteligente.

En este sentido, tal y como recuerda el director de la Cátedra Smart Ports “en España se están desarrollando numerosos proyectos adjudicados en las convocatorias Ports 4.0 de Puertos del Estado, que suponen iniciativas con las que nuestro país puede posicionarse en la vanguardia mundial de los desarrollos en puertos inteligentes, lo cual es clave para la competitividad del sistema portuario español”. “Entre estos proyectos se encuentran algunos como Hoplon (plataforma creada por Grupo Etra para la gestión integral de la seguridad en un puerto), Guardian IIoT, Sirena, Simu-Port, Compass +, SxS-Ports Sixsenso o PortNet, que han sido presentados en las jornadas que hemos organizado desde la Cátedra Smart Ports”, explica Toledo.

### **Más allá de los beneficios, los desafíos**

Sin embargo, a pesar de todas las ventajas, la implementación de la IA en el sector portuario también conlleva reflexionar acerca de cuestiones como la ciberseguridad. A medida que las operaciones portuarias se digitalizan, la vulnerabilidad a ciberataques aumenta. Por lo tanto, es esencial implementar medidas de seguridad robustas para proteger tanto las infraestructuras críticas como los datos sensibles. Además, la falta de estándares comunes y la diversidad de sistemas pueden complicar la interoperabilidad de las soluciones de IA entre diferentes puertos y actores de la cadena logística.

Por último, es vital asegurar la ética y la transparencia en el desarrollo y aplicación de algoritmos de IA, evitando sesgos y garantizando la rendición de cuentas. También hay que tener en cuenta que la adopción de la IA podría acentuar la brecha digital entre puertos con diferentes niveles de inversión y capacidad tecnológica.

En definitiva, la inteligencia artificial ofrece una oportunidad única para la tan necesaria transformación del sistema portuario internacional. Sin embargo, según apunta el director de la Cátedra Smart Ports, “es fundamental abordar los desafíos de su implementación, fomentando la colaboración entre los diferentes actores del sector, el desarrollo de estándares comunes y la inversión para contar con profesionales preparados para esta nueva era”. “El futuro del sistema portuario depende, sin duda, de una adopción razonada y responsable de la IA”, concluye.

# El Premio Faro Innovación 2025 de PortCastelló refuerza la apuesta de la Cátedra Smart Ports por la innovación portuaria

**Francisco Toledo, director de la Cátedra Smart Ports, aseguró en la gala de entrega de premios que “nuestra filosofía es ir bien acompañados de la mano de autoridades portuarias, empresas y universidad para ser eficientes y conseguir puertos inteligentes en pocos años, porque la competitividad de los puertos se va a jugar en la liga digital”.**

16 de junio de 2025 – La Cátedra Smart Ports de la Universitat Jaume I ha sido reconocida con el Premio Faro 2025 en la categoría de Innovación, en el marco de la décima edición de los Premios Faro PortCastelló. Este galardón, otorgado por la Autoridad Portuaria de Castellón en un acto que el pasado jueves reunió a la comunidad portuaria, representantes institucionales y empresas del sector logístico, ratifica el compromiso de la Cátedra por liderar el diálogo entre ciencia, innovación tecnológica y gestión portuaria.

En el transcurso de la gala, el director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, destacó que “este premio es un acicate para seguir trabajando e iniciar nuevos caminos, como la primera reunión del think tank de puertos inteligentes que se celebrará próximamente y que contará con la participación de representantes de diversas autoridades portuarias de toda España”.

Asimismo, Toledo agradeció el apoyo tanto de la Autoridad Portuaria de Castellón como de la Universitat Jaume I, “que, a través de su ambicioso Programa de Cátedras es todo un referente en cuanto a cooperación entre universidad y empresas”, así como de las entidades colaboradoras de la Cátedra. En este sentido, en referencia a un refrán que aparece en su novela ‘La Estrella de Ébano’ (“si quieres ir rápido ve solo, pero si quieres llegar lejos ve acompañado”), aseguró que “esa es la filosofía de la Cátedra Smart Ports: ir bien acompañados de la mano de autoridades portuarias, empresas y universidad para compartir buenas prácticas, evitar perder el tiempo o cometer errores de nuevo, y para ser eficientes y conseguir puertos inteligentes en pocos años, porque la competitividad de los puertos, sin ninguna duda, se va a jugar en la liga digital”.

En esta misma línea se mostró el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez, quien aseguró: “el Puerto no puede ir solo, necesitamos ir de la mano, porque somos más que una lámina de agua, más que un muelle y más que barcos”. “Somos una infraestructura crítica que apuesta por la innovación y la sostenibilidad”, dijo en alusión a la labor de la Cátedra Smart Ports, “y también mostramos un alto compromiso humano e inclusivo, persiguiendo una verdadera integración con la ciudad con la que compartimos espacios”.

### **Primera cátedra universitaria dedicada a los puertos inteligentes**

El Premio Faro Innovación 2025 reafirma el papel de la Cátedra Smart Ports como motor de transformación digital y sostenibilidad en el ámbito portuario, consolidando su liderazgo en la promoción de la innovación, la investigación aplicada y la transferencia de conocimiento hacia un modelo portuario más eficiente, seguro y respetuoso con el entorno.

El jurado, formado por más de 50 expertos del sector, ha destacado especialmente el carácter pionero de la Cátedra Smart Ports como la primera iniciativa universitaria en España dedicada en exclusiva al desarrollo de puertos inteligentes. Desde su creación en 2023, la Cátedra –fruto de la colaboración entre la Universitat Jaume I y la Autoridad Portuaria de Castellón, con el respaldo de Puertos del Estado– ha impulsado proyectos y actividades que han favorecido la digitalización, la sostenibilidad y la competitividad del sistema portuario español.

Entre las acciones más relevantes, la Cátedra ha organizado dos ediciones de la Jornada Cátedra Smart Ports, encuentros que han congregado a cientos de profesionales para debatir sobre inteligencia artificial, gobernanza de datos y sostenibilidad digital. Además, ha promovido la excelencia académica a través de los Premios Cátedra Smart Ports, reconociendo trabajos universitarios y tesis doctorales sobre temáticas clave para el futuro del sector, como el machine learning aplicado a la operativa portuaria o la movilidad sostenible en los accesos logísticos.

La Cátedra también ha sido reconocida por su labor en la difusión de normativas estratégicas, como la UNE 178110:2024 sobre puertos inteligentes y la Ley Europea de Inteligencia Artificial, así como por su capacidad para generar sinergias con más de una decena de entidades públicas y privadas, entre las que se encuentran el Colegio de Ingenieros Industriales de la Comunitat València, Boluda Corporación, Grupo Etra, Grupo Tervalis, Materia Holding (Quimialmel), Noatum, Ocean Infrastructures Management, Portsur Castellón, Grupo Raminatrans y Simetría Grupo, actuando como nexo entre empresas tecnológicas, autoridades portuarias, centros de investigación y startups del ecosistema Ports 4.0.

Además, también se ha puesto en valor la sólida estrategia de comunicación multicanal de la Cátedra, que ha contribuido a su visibilidad y a la consolidación de una comunidad profesional comprometida con la innovación y el desarrollo sostenible del sector portuario.

Los Premios Faro PortCastelló distinguen anualmente la excelencia y el compromiso de empresas, entidades y personas que contribuyen al fortalecimiento de la comunidad portuaria de Castellón. En esta edición, junto a la Cátedra Smart Ports, han sido galardonados Vicente Boluda (Trayectoria empresarial), Valenmar (Comunicación), Cano Lopera (Seguridad laboral), Sevitrade (Iniciativa empresarial), Club Escorpa (Protección medioambiental), Maset de Frater (Compromiso social), Unió Musical del Grao (Cultura) y Centro Portuario de Empleo (Igualdad).

# HOPLON impulsa la gestión integral de la seguridad portuaria mediante inteligencia artificial, machine learning y big data

**Esta plataforma tecnológica desarrollada por Grupo ETRA transforma datos en inteligencia, anticipa riesgos, por tierra, mar y aire, con el uso de drones, y gestiona incidentes en tiempo real**

26 de junio de 2025 – En el contexto actual de transformación digital y creciente complejidad operativa en los puertos, la seguridad integral se ha convertido en una prioridad estratégica para garantizar la resiliencia y continuidad de las operaciones. Entre los últimos desarrollos tecnológicos que han surgido en este ámbito destaca HOPLON, una plataforma abierta e interoperable creada por [Grupo ETRA](#) y diseñada específicamente para integrar y supervisar en tiempo real todos los sistemas de seguridad de un puerto, incluyendo videovigilancia, control de accesos, ciberseguridad, sensores medioambientales y análisis de datos. Utilizando mecanismos de inteligencia artificial como machine learning y siguiendo un enfoque orientado a big data, HOPLON es capaz de procesar grandes volúmenes de información procedente de múltiples fuentes, transformando estos datos en conocimiento útil e inteligencia que permite anticipar, detectar y gestionar cualquier tipo de incidente. Esto se traduce en una mejora significativa de la toma de decisiones y la coordinación operativa, factores clave para afrontar los retos actuales y futuros de los puertos y cumplir con las exigencias normativas europeas en materia de resiliencia de infraestructuras críticas.

“La plataforma HOPLON representa un salto cualitativo en la protección de infraestructuras críticas, ya que permite a los operadores portuarios anticiparse a incidentes, optimizar recursos y garantizar la continuidad de las operaciones ante cualquier contingencia, mediante un enfoque integral y la incorporación de tecnologías de vanguardia”, según destacó Eva María Muñoz, jefa de Área de Proyectos de Seguridad de ETRA I+D, en la presentación del proyecto en la [II Jornada Cátedra Smart Ports](#). En el marco de este encuentro, esta solución para la gestión integral de la seguridad en infraestructuras críticas generó un notable interés entre los asistentes, dada su capacidad para dar respuesta a los desafíos actuales y futuros en la protección y resiliencia de los entornos portuarios. En este orden de cosas, el director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, señaló que “HOPLON marca un antes y un después en la gestión integral de la seguridad en infraestructuras críticas, dada su capacidad para dar respuesta a los desafíos actuales y futuros en la protección y resiliencia de los entornos portuarios, por tierra, mar y aire, con el uso de drones”.

Entre las características más avanzadas de HOPLON destacan las siguientes:

- Integración total de sistemas y dispositivos ya existentes en el puerto, facilitando la interoperabilidad y el control centralizado.

- Análisis dinámico de riesgos y gestión automatizada de incidentes mediante IA.
- Gestión inteligente de drones y sistemas antidrón, permitiendo por un lado obtener datos gracias a la sensórica embarcada en el dron (mapeo 3D del terreno, análisis termográfico, etc.) y por otro la neutralización de amenazas aéreas.
- Cuadros de mando personalizables para la monitorización avanzada de activos, áreas críticas e incidentes, con notificaciones automáticas y soporte a la toma de decisiones.
- Cumplimiento normativo con la Directiva de Resiliencia de Entidades Críticas (CER) de la UE, que se encuentra actualmente en proceso de trasposición a la regulación española, ayudando a los puertos a implementar planes de resiliencia y adaptarse a los nuevos requisitos legales.

De manera concreta, las soluciones de gestión de drones y sistemas antidrón integradas en la plataforma HOPLON contribuyen a una vigilancia más efectiva en entornos portuarios mediante varias funcionalidades clave que mejoran la conciencia situacional, la capacidad de respuesta y la protección frente a amenazas aéreas no autorizadas:

- Gestión integral y en tiempo real de drones autorizados y no autorizados

HOPLON permite la planificación y control de vuelos de drones autorizados, incluyendo el pilotaje remoto con realidad aumentada, el procesamiento de imágenes en 3D y la visualización en tiempo real con cámaras 360° y térmicas. Esto facilita la supervisión de áreas extensas y de difícil acceso dentro del puerto sin poner en riesgo al personal, ampliando la cobertura de vigilancia y mejorando la rapidez en la detección de incidentes.

- Detección, seguimiento y neutralización de drones no autorizados

La plataforma incorpora sistemas antidrón que detectan y localizan drones hostiles o no autorizados mediante sensores y radares integrados. Estos sistemas permiten identificar el tipo de dron, su trayectoria y posibles objetivos, así como activar mecanismos automáticos o manuales para neutralizarlos, como inhibidores de frecuencia que obligan al dron a abortar su misión sin causar daños colaterales ni interferencias en otras comunicaciones críticas.

- Integración con sistemas de seguridad y análisis avanzado

La información capturada por drones y sistemas antidrón se integra en HOPLON junto con otros datos de videovigilancia, control de accesos y sensores medioambientales, alimentando cuadros de mando con análisis de inteligencia artificial basada en machine learning. Esto permite anticipar riesgos, detectar señales débiles y coordinar la respuesta operativa de forma rápida y eficiente, mejorando la resiliencia del puerto ante amenazas físicas y cibernéticas.

- Mejora de la seguridad operativa y reducción de riesgos

El uso de drones para vigilancia aérea y, en algunos casos, submarina, permite cubrir grandes áreas del puerto con rapidez y sin interferir en las operaciones habituales. La gestión inteligente de drones y sistemas antidrón reduce la fatiga del personal de seguridad, minimiza el riesgo de intrusiones y ataques, y garantiza la continuidad operativa del puerto, factores críticos para infraestructuras estratégicas.

HOPLON ha sido desarrollado y validado en proyectos de referencia financiados por la Comisión Europea, como Letscrowd, Assistance y Praetorian, y en iniciativas nacionales como el piloto Emergencias 4.0 del Plan Nacional 5G. Estas experiencias han permitido a Grupo ETRA consolidar una solución robusta y flexible, capaz de adaptarse a distintos escenarios y amenazas, tanto físicas como híbridas.

# La Universitat Jaume I convoca la tercera edición de los Premios Cátedra Smart Ports

**El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Comunitat Valenciana patrocina por primera vez el Premio Cátedra Smart Ports Mejor Trabajo Final de Máster**

8 de septiembre de 2025 – La Universitat Jaume I ha convocado la tercera edición de los Premios Cátedra Smart Ports, cuyo plazo de presentación de candidaturas se extenderá hasta el 30 de octubre de 2025.

Cabe recordar que la Cátedra Smart Ports es una iniciativa impulsada conjuntamente por la UJI y la Autoridad Portuaria de Castellón para fortalecer la colaboración entre ambas con el objetivo de impulsar la investigación, la innovación y la formación vinculada a los sectores portuario y logístico. Así, los III Premios Cátedra Smart Ports tienen como principal finalidad reconocer la mejor tesis doctoral y los mejores trabajos finales de máster y de grado cuyo contenido sea aplicable a los puertos inteligentes y fomentar el conocimiento, la innovación, la investigación y la formación en este ámbito. Según el director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, “con esta iniciativa, también pretendemos incentivar la generación de proyectos y soluciones que supongan una aportación destacada para el desarrollo de los puertos del futuro”.

En este mismo sentido, el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez, considera que “estos premios visibilizan nuestro compromiso con el conocimiento y la innovación y nuestro reconocimiento al esfuerzo y la excelencia de investigadores”. En opinión de Ibáñez, “la transformación de los puertos en espacios más sostenibles, digitales y conectados exige contar con el talento y las ideas de las nuevas generaciones. Estos premios son una herramienta para tender puentes entre la universidad, la investigación y el sector portuario, porque solo así podremos anticipar los retos y consolidar a PortCastelló como un puerto de referencia en innovación en el arco mediterráneo y en España”.

## **Categorías, dotación y presentación de solicitudes**

Los III Premios Cátedra Smart Ports incluyen tres categorías y una cuantía total de 6.000 euros. En todos los casos el contenido debe estar relacionado con los puertos inteligentes en cualquiera de sus vertientes, como tecnología, metodología, sistemas físicos, cadena logística, etc.

En la primera categoría, dotada con 3.000 euros, pueden participar todas aquellas personas que hayan aprobado una tesis doctoral en una universidad española antes del 1 de octubre de 2025. La segunda y la tercera categoría premian con 2.000 y 1.000 euros, respectivamente, trabajos finales de máster (TFM) y trabajos finales de grado (TFG) organizados por una universidad española y aprobados antes del 1 de octubre de 2025.

En esta ocasión, el Premio Cátedra Smart Ports Mejor Trabajo Final de Máster cuenta con el patrocinio del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Comunitat Valenciana, que reafirma así su compromiso con la formación, el talento y la transferencia de conocimiento para contribuir a la transformación digital y tecnológica del sistema portuario nacional.

### **Los premios se consolidan en su tercera edición**

Tras la buena acogida de las dos anteriores ediciones, los Premios Cátedra Smart Ports celebran una nueva convocatoria con la vista puesta en continuar impulsando el avance de los puertos inteligentes en España.

Cabe recordar que en la primera edición (2023), el galardón en la categoría de Mejor Tesis Doctoral fue para Nicanor García Álvarez (Universidad de Oviedo), por la tesis titulada ‘Modelos para el análisis y la categorización del tráfico marítimo’. En la categoría de Mejor Trabajo Final de Máster, el premio recayó en Adrián Pérez Muñoz (Universitat Politècnica de València) por el trabajo titulado ‘Proceso de automatización de la terminal pública de contenedores de Valencia’. Finalmente, el Mejor Trabajo Final de Máster fue para Vladislav Darii (Universidad de Alcalá) por ‘Ship classification using machine learning techniques’.

Por su parte, en 2024 los galardones recayeron en Eva Romano Moreno, Premio Mejor Tesis Doctoral, por la tesis titulada ‘Caracterización multi-proceso de la operatividad portuaria’ (Universidad de Cantabria); Fernando Manzano Muñoz, Premio Mejor Trabajo Final de Máster, por el trabajo titulado ‘Caracterización de eventos extremos e impactos asociados y su monetización en el Puerto de Valencia’ (Universidad Politécnica de Madrid); e Iván Monzón Catalán, Premio Mejor Trabajo Final de Grado, por el trabajo titulado ‘Desarrollo de un cuadro de mandos para la gestión inteligente de itinerarios de tráfico en los accesos al puerto de Rotterdam’ (Universitat Jaume I de Castelló).

### **Innovación y talento: claves para la digitalización de los puertos**

Los Premios Cátedra Smart Ports se están consolidando como una importante vía para la captación de talento profesional para los smart ports. Obtener uno de los galardones otorga reconocimiento y visibilidad ante las principales empresas e instituciones del sector portuario, lo que facilita que los premiados conecten con actores clave y accedan a nuevas oportunidades profesionales. “Reconocer este tipo de proyectos incentiva que los perfiles participantes sigan investigando y perfeccionando sus competencias en áreas estratégicas para la transformación digital del sistema portuario”, asegura el director de la Cátedra Smart Ports. “Al visibilizar investigaciones y soluciones efectivas —como sistemas de inteligencia artificial, análisis predictivo, mejora de operatividad o rutas optimizadas—, los Premios Cátedra Smart Ports favorecen que las empresas y autoridades portuarias incorporen talento altamente cualificado y preparado para implementar avances reales. Esto potencia la transferencia de conocimiento entre la universidad y la industria, esencial para construir puertos más eficientes y sostenibles”, concluye Toledo.

# El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana se incorpora a la Cátedra Smart Ports

**La nueva entidad colaboradora patrocinará a partir de ahora el Premio Cátedra Smart Ports Mejor Trabajo Final de Máster**

19 de septiembre de 2025 – El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana (CICCP-DCV), se suma como entidad colaboradora de la Cátedra Smart Ports, que surge por iniciativa de la Autoridad Portuaria de Castellón y la Universitat Jaume I, tras la firma de un convenio estratégico que lo convierte en nuevo patrocinador del Premio Cátedra Smart Ports en la categoría de Mejor Trabajo Final de Máster (TFM). En este sentido, cabe recordar que la tercera edición de estos galardones ya está en marcha y que el plazo de presentación de tesis doctorales y trabajos finales de máster y de grado que sean aplicables al ámbito de los puertos inteligentes permanecerá abierto hasta el próximo 30 de octubre ([bases y más información](#)).

El acuerdo es el punto de partida para la colaboración entre ambas instituciones con el objetivo de potenciar la tecnología, la sostenibilidad y la excelencia profesional en el sector portuario. Esta alianza sitúa al CICCP-DCV como pieza clave en la promoción del talento joven y la transferencia de conocimiento entre universidad, profesionales e industria logístico-portuaria. Así, según indica el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana, Javier Machí, “el avance científico es una condición del progreso de la humanidad, transformado por los ingenieros en aplicaciones tecnológicas concretas, orientadas al diseño, construcción y operación de infraestructuras que propicien las actividades económicas eficientes como base del bienestar social. Inversiones sostenibles y resilientes hoy que preserven la calidad de vida para el futuro”.

En esta misma línea se expresa el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez: “con esta alianza, consolidamos nuestra misión de visibilizar el talento y la transferencia de conocimiento entre la universidad, los profesionales y la industria, lo que no solo refuerza la competitividad de nuestros puertos, sino que también nos permite avanzar hacia un modelo más sostenible y eficiente”.

Por su parte, el director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, considera que “todas las partes implicadas en este acuerdo compartimos valores centrados en la innovación, el fomento del conocimiento y la investigación para el desarrollo de puertos inteligentes y sostenibles”. En su opinión, “esta alianza supone trabajar conjuntamente por consolidar los puertos del futuro, más seguros, eficientes y digitales, impulsando actividades que contribuyan al posicionamiento del sistema portuario español como referente en Europa y en el resto del mundo”.

Además, a través del patrocinio del Premio Cátedra Smart Ports Mejor Trabajo Final de Máster el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana busca contribuir al reconocimiento de la excelencia académica de los estudiantes que presentan proyectos innovadores en el sector portuario, integrando los últimos avances tecnológicos y propuestas de mejora en las infraestructuras y procesos. Al mismo tiempo, fomenta una cultura colaborativa y abierta a la transformación digital, que, sin duda, requiere la incorporación de perfiles profesionales especializados para gestionar puertos inteligentes.

En definitiva, mediante este acuerdo la Cátedra Smart Ports refuerza su misión de visibilizar el talento joven, estrechar lazos con entidades de referencia y favorecer la transferencia de conocimiento en el ecosistema portuario, contribuyendo a la digitalización y al incremento de la competitividad de nuestros puertos.

El CICCPC-DCV se une así al elenco de entidades colaboradoras de la Cátedra, entre las que se encuentran el Colegio de Ingenieros Industriales de la Comunitat Valenciana, la Fundación PortCastelló, Boluda Corporación Marítima, Grupo Etra, Leatransa (Grupo Tervalis), Materia (Grupo Quimialmel), Portsur Castellón, Grupo Raminatrans y Simetría Grupo.

# El proyecto Compass+ avanza en su desarrollo para optimizar la gestión del tráfico marítimo mediante IA

**Esta tecnología, presentada en la II Jornada Cátedra Smart Ports, aborda el fenómeno 'passing ships' y funciona mediante una red de sensores IoT que monitorizan en tiempo real los movimientos del buque y las condiciones ambientales, aportando además predicción y alertas**

25 de septiembre de 2025 – El proyecto Compass+ avanza con paso firme en su desarrollo desde su puesta en marcha a principios de 2024. El sistema, seleccionado en la convocatoria del fondo [Ports 4.0](#) de Puertos del Estado y que fue uno de los casos de éxito presentados en la [II Jornada Cátedra Smart Ports](#), se encuentra actualmente en fase de ejecución y su finalización está prevista para el próximo verano. En este sentido, el director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, destaca "el valor de este proyecto innovador desarrollado con la financiación de Ports 4.0, que se configura como la mayor convocatoria de innovación abierta en nuestro país".

El consorcio que impulsa esta solución de vanguardia para la gestión del tráfico marítimo está liderado por la ingeniería marítimo-portuaria [Siport21](#) junto al Port de Barcelona y el Laboratori d'Enginyeria Marítima (LIM) de la Universitat Politècnica de Catalunya – BarcelonaTech (UPC), que están trabajando conjuntamente para mitigar las consecuencias del fenómeno conocido como passing ships. Este supone un riesgo operativo y de seguridad considerable, ya que el paso de un buque puede generar interferencias hidrodinámicas que afecten a otro atracado, con consecuencias que van desde la interrupción de operaciones hasta la rotura de amarras o incluso derrames, lo que conlleva costes elevados, demoras y riesgos ambientales.

José Ramón Iribarren, consejero delegado de Siport21, destaca la importancia estratégica del proyecto: "Compass+ no es solo un avance tecnológico, es una respuesta directa a las necesidades críticas de seguridad y eficiencia en las operaciones portuarias. Con este proyecto, aplicamos la inteligencia artificial para predecir y mitigar riesgos, transformando los datos en decisiones que protegen los puertos y optimizan la operativa. A menos de un año de su finalización, estamos validando cómo la tecnología predictiva puede transformar la toma de decisiones en tiempo real. No se trata solo de optimizar el tráfico, sino de establecer un nuevo estándar de seguridad en las operaciones portuarias, convirtiendo los datos en un escudo protector para las personas, la mercancía, el medio ambiente y la infraestructura".

**Así funciona el sistema**

El proyecto, actualmente en fase de ejecución, tiene una duración total de dos años y medio. Los primeros 15 meses se están dedicando al desarrollo y validación del piloto en una ubicación estratégica: el muelle 34B del Port de Barcelona, un área especialmente expuesta a los efectos del tránsito de buques por su cercanía a la bocana del canal.

La tecnología de Compass+ integra sensores IoT de bajo coste, modelos de simulación avanzados y algoritmos de inteligencia artificial para analizar en tiempo real los datos de tráfico portuario (AIS), las condiciones oceanográficas y meteorológicas (viento, oleaje, corrientes) y los movimientos de la propia embarcación atracada. A partir de este análisis, la plataforma genera un mapa de riesgos y emite recomendaciones prescriptivas (como ajustar la velocidad de paso, ajustar el amarre o solicitar apoyo de remolcadores) para garantizar la máxima seguridad y eficiencia.

Con un presupuesto de 1,15 millones de euros, Compass+ se consolidará como una herramienta modulable y escalable, diseñada para ser implementada en diferentes tipos de puertos y terminales, reforzando la posición de España en la vanguardia de la innovación portuaria y creando un entorno más seguro, sostenible y competitivo.

# El director de la Cátedra Smart Ports analiza los retos de la digitalización marítima para una gobernanza azul ética y equitativa

**Entre las aplicaciones tecnológicas más prometedoras, Francisco Toledo destacó la monitorización ambiental, la vigilancia y el control y la sostenibilidad energética**

2 de octubre de 2025 – El director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, ha participado en la jornada ‘Mares en transición: gobernanza azul ante los desafíos ambientales y tecnológicos’, organizada por el Laboratorio de Gobernanza Azul (BlueGovLab). Esta actividad se enmarca en el Programa 5.2 – Redes de Investigación del Plan de Promoción de la Investigación y la Transferencia del Conocimiento UJI 2025–2026 (EIXARXES/2025/03), una línea propia de la universidad que impulsa la creación de espacios de trabajo multidisciplinares para afrontar los grandes retos sociales y ambientales desde la investigación colaborativa.

Concretamente, Toledo ha intervenido en una mesa de debate sobre retos tecnológicos y gobernanza azul, en la que también han estado presentes Fernando de Rojas Martínez-Parets, profesor de Derecho Administrativo de la Universidad Miguel Hernández, director de la Càtedra d'Economia Blava-UA-UMH-Generalitat Valenciana, director del Grupo Interuniversitario de Investigación del Sector Marítimo y Políticas Públicas de la Economía Azul y promotor de la Estratègia Blava de la Comunitat Valenciana; María José Rubio, jefa del departamento de Planificación, Políticas Europeas e Innovación en la Autoridad Portuaria de Castellón; y César Bordehore Fontanet, profesor del departamento de Ecología, investigador en el Instituto Universitario para el Estudio del Medio Ramon Margalef de la Universidad de Alicante y coordinador científico del Laboratorio Marino UA-Dénia.

En su intervención, el director de la Cátedra Smart Ports ha destacado la necesidad de abordar los desafíos éticos y de equidad que plantea la digitalización en el ámbito marítimo y ha afirmado que “si bien la tecnología ofrece herramientas sin precedentes para la sostenibilidad, también presenta riesgos significativos si su desarrollo no se regula adecuadamente”.

## **Digitalización: el poder de los datos para la sostenibilidad**

Toledo ha iniciado su análisis recordando su etapa como presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, donde la instalación de medidores de partículas y pantallas atrapa polvo, pese a no ser una exigencia legal, fue clave para mejorar la sostenibilidad y recuperar la confianza ciudadana. “La inexistencia de datos abonaba visiones apocalípticas”, afirmó, defendiendo que la transparencia y la monitorización son fundamentales para desactivar conflictos y avanzar hacia una gestión medioambientalmente responsable.

En este sentido, el director de la Cátedra Smart Ports ha explicado que la transformación digital se sostiene sobre tres pilares fundamentales: sensorización masiva y a bajo coste, lo que permite recopilar una cantidad ingente de datos sobre casi cualquier parámetro; capacidad de almacenamiento de datos, con un crecimiento exponencial a precios asequibles; y potencia de cómputo, aspecto que hace posible procesar y analizar grandes volúmenes de información en tiempo real.

### **Oportunidades tecnológicas para la gobernanza del mar**

Según Toledo, estos avances tecnológicos abren la puerta a una mejor gobernanza azul. "La clave reside en la capacidad de monitorizar el mar de una forma integral, algo que, sorprendentemente, aún se hace de manera muy limitada". "En el mundo marítimo se sensoriza relativamente poco", advirtió, comparando las 15 boyas de Puertos del Estado en todo el litoral español con la densidad de sensores en cualquier edificio moderno.

En este sentido, entre las aplicaciones tecnológicas más prometedoras, destacó, por un lado, la monitorización ambiental, que permite medir en tiempo real la calidad del agua, los niveles de acidificación, la presencia de contaminantes o el estado de la fauna marina mediante satélites, drones y sensores submarinos. Por otra parte, la vigilancia y el control, con el objetivo de combatir actividades ilegales como la pesca no autorizada o la minería submarina que degrada los fondos marinos. Y, finalmente, la sostenibilidad energética, mediante el impulso y el desarrollo de energías renovables, como la eólica offshore, la mareomotriz o la undimotriz, implementadas de manera compatible con la protección de los ecosistemas.

### **Los grandes riesgos: equidad y ética tecnológica**

A pesar de las oportunidades, Toledo también ha hecho hincapié en los riesgos asociados a esta revolución tecnológica, poniendo el foco en dos aspectos cruciales: la equidad y la ética y, en este orden de cosas, planteó una cuestión clave: "el conocimiento es poder, pero ¿en manos de quién están los datos recopilados que van a permitir una mejor explotación del mundo marítimo?", alertando sobre el peligro de que esta información quede concentrada en manos de unos pocos oligopolios tecnológicos, replicando el modelo de negocio de las grandes plataformas digitales, lo que podría condicionar su uso a intereses privados en lugar de al bien común.

Así, el director de la Cátedra concluyó haciendo un llamamiento a la acción legal y regulatoria: "hay un ámbito en el que legalmente se puede actuar para ese futuro cercano sea ético y justo". "Es fundamental garantizar que los beneficios de la digitalización del mar se distribuyan de manera equitativa y no agraven las desigualdades existentes".

# Innovación tecnológica en los puertos españoles: la imperiosa necesidad de cooperar y competir con inteligencia

**En el actual escenario de transformación digital, los puertos afrontan el reto de reconvertirse en nodos inteligentes para cumplir con las exigencias de eficiencia, sostenibilidad y seguridad. La innovación tecnológica es hoy una condición sine qua non para no perder la carrera de la competitividad.**

6 de octubre de 2025 – En los últimos años, los puertos españoles han dado pasos significativos en sus planes de digitalización, requisito para convertirse en puertos inteligentes, en consonancia con la correspondiente línea estratégica del marco estratégico de Puertos del Estado.

El sistema portuario ha promovido iniciativas para la automatización, el uso de inteligencia artificial, la digitalización documental, el IoT para la gestión operativa y la creación de plataformas colaborativas. Proyectos como Port Community Systems (PCS), la automatización de controles logísticos o la optimización de cadenas de suministro ya forman parte del día a día en los puertos y están inspirando el rediseño de procesos en otros puertos.

El Puerto de Algeciras ha sido pionero en implementar soluciones basadas en big data, simuladores de flujos logísticos y sistemas de predicción apoyados en inteligencia artificial, lo que le ha permitido mejorar significativamente sus indicadores de eficiencia operativa. Valencia, por su parte, ha apostado por la integración de plataformas de gestión colaborativa, sensores IoT para la monitorización ambiental y un ecosistema de innovación abierto en el que startups, universidades y empresas co-crean soluciones tecnológicas.

Por su parte, Barcelona ha reforzado su apuesta por la economía azul y la circularidad, poniendo en valor la colaboración entre actores públicos y privados. Bilbao ha seguido apostando por la ciberseguridad y la automatización avanzada, y Málaga, Vigo y Santander han desplegado soluciones inteligentes específicas en atraque y movilidad.

También resultan significativos los casos de los puertos de Huelva, que destaca en seguridad, implementando inteligencia artificial con sensores de niebla y sistemas de transcripción de comunicaciones por radio; A Coruña, que ha puesto el foco en la sostenibilidad energética a través del Smart Energy Center, un sistema inteligente para la gestión de la energía en su puerto exterior; y Sevilla, que está avanzando en la digitalización de la vía navegable con un gemelo digital del Guadalquivir (Guadaltwin) y su plataforma colaborativa PRISMA.

En cuanto a las Islas Canarias, el Puerto de Las Palmas se ha posicionado como un hub de energías renovables marinas y ha desplegado el sistema de control de tráfico marítimo (VTS) más avanzado de España, mientras que la Autoridad Portuaria de Tenerife ha canalizado su estrategia a través de la plataforma opPORTunity con el objetivo de eliminar el 100% de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Por lo que respecta al puerto de Castellón, destacan la implantación de sistemas de gestión inteligente para la monitorización medioambiental, el desarrollo de herramientas para la predicción de flujos y la optimización de recursos y la digitalización de muelles y áreas logísticas. Además, Castellón ha apostado por el talento y la transferencia tecnológica y de conocimiento, gracias a su convenio con la Universitat Jaume I para crear la Cátedra Smart Ports, y a su colaboración con empresas y administraciones con la creación del hub tecnológico en el puerto.

Pero la transformación digital también supone desafíos. La brecha digital entre grandes y pequeños puertos es evidente. Además, el liderazgo en innovación requiere una visión de largo plazo y un esquema colaborativo en el que todos los eslabones de la cadena logística estén alineados y tengan objetivos comunes.

Y aquí me gustaría incidir en la ‘coopetencia’ que puede resumirse como colaboración con la competencia en ciertas áreas para lograr objetivos comunes, mientras se compete en otras. Colaborar con la competencia permite reducir costes de desarrollo, acceder a nuevos mercados, compartir riesgos tecnológicos e impulsar estándares industriales. Colaborar no es una señal de debilidad, sino una estrategia inteligente. A veces, la mejor manera de competir es construir alianzas que generen valor para todos. Colaborar con la competencia es competir con inteligencia y eso es parte del alma mater de la cátedra Smart Ports. Coopetencia es competir con inteligencia. Y por ello deben apostar los puertos españoles.

El éxito de la innovación tecnológica portuaria en España dependerá de la capacidad de transformar las infraestructuras tradicionales en ecosistemas conectados, resilientes y sostenibles. Para ello, será vital acelerar la adopción de tecnologías disruptivas, apostar por la formación y retención de talento digital especializado, impulsar la colaboración público-privada y universidad-empresa, promover la cultura de la innovación y la mejora continua, reflejar el compromiso con la sostenibilidad en todos los niveles de gestión y, por supuesto, poner en práctica la ‘coopetencia’.

Los puertos españoles están haciendo sus deberes, a distinto ritmo, en el camino hacia puertos inteligentes. Cuentan para ello con los presupuestos del ambicioso plan de inversiones plurianual y con la convocatoria de proyectos Ports 4.0 que tuve el honor de lanzar como presidente de Puertos del Estado. Los próximos años serán decisivos. Quienes apuesten por convertirse en puertos inteligentes podrán liderar el futuro marítimo-logístico. El reto está sobre la mesa, y la oportunidad es ahora.

# “La ciberseguridad en los puertos ha dejado de ser una opción para convertirse en un pilar fundamental de la estrategia operativa”

**Según Daniel San Miguel, responsable del área de ciberseguridad en redes y servicios 5G de GMV, ante un ciberataque en el entorno portuario el modelo reactivo tradicional debe ser completamente reorientado hacia un enfoque de prevención integral y continua**

23 de octubre de 2025 – “En un entorno portuario cada vez más digitalizado e interconectado, la ciberseguridad ha dejado de ser una opción para convertirse en un pilar fundamental de la estrategia operativa”, según afirmó Daniel San Miguel, responsable del área de ciberseguridad en redes y servicios 5G de la multinacional tecnológica GMV en el transcurso de la II Jornada Cátedra Smart Ports. En su intervención, titulada ‘Ciberseguridad y puertos inteligentes’, San Miguel expuso el ambicioso proyecto que GMV lidera desde septiembre de 2023 para fortalecer los sistemas de defensa del sector portuario español. La iniciativa consiste en la prestación de servicios gestionados de ciberseguridad a Puertos del Estado y a 28 Autoridades Portuarias, dando cobertura a un total de 46 puertos de interés general.

El experto en ciberseguridad de GMV explicó que el objetivo del proyecto es “crear un ecosistema de ciberseguridad robusto y centralizado que proteja las infraestructuras críticas frente a un panorama de amenazas en constante evolución”, dado que “la creciente dependencia de los sistemas de información (OT/IT) en la gestión logística, las operaciones de carga y descarga y la comunicación entre los distintos agentes de la comunidad portuaria ha multiplicado la superficie de exposición a posibles ataques”.

Para ilustrar la gravedad de los riesgos, San Miguel recordó incidentes de alto impacto como los ciberataques sufridos por los puertos de Kocaeli (Turquía) y Baltimore (EE.UU.) en marzo de 2024, que provocaron graves interrupciones en sus operaciones y generaron importantes pérdidas económicas.

En este sentido, Francisco Toledo, director de la Cátedra Smart Ports de la Universitat Jaume I, destacó que “la digitalización y la automatización son imparable y nos ofrecen una ventaja competitiva enorme, pero también nos hacen más vulnerables. La ciberseguridad ya no es una cuestión técnica para especialistas, sino un pilar estratégico para la competitividad y la resiliencia de nuestros puertos. Por ello, es fundamental el desarrollo de soluciones integrales y preventivas como la que lidera GMV, que no solo reaccionan ante los incidentes, sino que se anticipan a ellos, garantizando la seguridad desde el diseño y protegiendo de forma centralizada un activo tan vital para nuestra economía”.

### **De la reacción a la prevención integral**

El enfoque de GMV, según detalló San Miguel, se aleja del modelo reactivo tradicional para centrarse en una estrategia de prevención integral y continua. "No podemos esperar a que ocurra un incidente para actuar. La clave es anticiparse", afirmó.

La estrategia, por tanto, se fundamenta en tres pilares clave para minimizar las vulnerabilidades antes de que tengan consecuencias:

- Auditorías continuas y automatizadas: en vez de realizar auditorías puntuales y manuales, GMV ha implementado un sistema de monitorización constante que permite detectar y evaluar vulnerabilidades en tiempo real en los activos de las autoridades portuarias.
- Política de parcheo y actualización constante: Una de las principales puertas de entrada para los ciberdelincuentes son las vulnerabilidades conocidas en el software. El proyecto establece una política rigurosa de aplicación de parches de seguridad para asegurar que todos los sistemas estén permanentemente actualizados.
- Ciclo de vida de desarrollo seguro (SSDLC): Para atajar el problema de raíz, la estrategia de GMV incorpora la ciberseguridad desde las primeras fases de desarrollo del software a medida. De este modo, se evitan errores de diseño y se reduce la probabilidad de que las aplicaciones lleguen a producción con fallos de seguridad.

La participación de Daniel San Miguel en la II Jornada Cátedra Smart Ports puso de manifiesto que, en la era de los puertos inteligentes, la resiliencia operativa está intrínsecamente ligada a la ciber-resiliencia. La colaboración entre GMV y el sistema portuario español representa un paso decisivo para garantizar que la transformación digital de los puertos se realice sobre una base segura, protegiendo así infraestructuras que son vitales para la economía y la sociedad.

La Cátedra Smart Ports es una iniciativa de la Universitat Jaume I y la Autoridad Portuaria Portuaria de Castellón, que cuenta con el apoyo institucional de Puertos del Estado y la colaboración de diversas entidades como el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Comunitat Valenciana, la Fundación PortCastelló, el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunitat Valenciana, Boluda Corporación, Grupo Etra, Leatransa (Grupo Tervalis), Materia (Grupo Quimialmel), Portsur Castellón, Grupo Raminatrans y Simetría Grupo.

# El think tank sobre puertos inteligentes promovido por la Cátedra Smart Ports inicia su andadura

**La primera reunión de este grupo de expertos ha contado con la participación de representantes de Puertos del Estado y de varias Autoridades Portuarias representativas de la diversidad del sistema portuario.**

3 de noviembre de 2025 – Representantes de Puertos del Estado y de las Autoridades Portuarias de A Coruña, Algeciras, Alicante, Castellón, Huelva, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla y Valencia han participado en la primera reunión del think tank sobre puertos inteligentes promovido por la Cátedra Smart Ports, creada por convenio entre la Autoridad Portuaria de Castellón y la Universitat Jaume I, que cuenta con el apoyo de diversas empresas del sector portuario. “Se trata de una excelente representación, ya que contamos con la diversidad del sistema portuario tanto en fachadas marítimas (norte, mediterránea, sur y atlántica) como en tipología (cuenta con puertos peninsulares, de las islas y con el único puerto interior, y con puertos de los cuatro grupos del sistema portuario)”, según aseguró Francisco Toledo, director de la Cátedra, quien recordó que “no obstante, el think tank está abierto a otras autoridades portuarias que deseen sumarse”.

El think tank sobre puertos inteligentes de la Cátedra Smart Ports tiene como principal objetivo “ser un motor de cooperación, innovación y transferencia de conocimiento en el sector portuario español, promoviendo el aprendizaje conjunto, el aprovechamiento de sinergias y la consolidación de una comunidad portuaria preparada para liderar la transformación digital”, indicó Toledo. Además, “esta iniciativa pretende facilitar el diálogo entre universidades, autoridades portuarias, empresas tecnológicas y otros actores clave para afrontar los nuevos desafíos tecnológicos”, añadió.

En este primer encuentro se coincidió en la necesidad de que los puertos colaboren entre sí en el desarrollo como puertos inteligentes, una dimensión que se construye sobre la marcha, beneficiándose de esa cooepetencia (colaboración+competencia). En la reunión se analizaron los ámbitos de actuación de la norma UNE 178110 sobre puertos inteligentes. En este sentido, los participantes coincidieron en una visión de puertos centrados en servicios además de en la tecnología.

Por su parte, Jaime Luezas, jefe de Área de Servicios a la Comunidad Portuaria de Puertos del Estado, explicó que “el siguiente paso es hacer que la norma sea certificable” y apostó por desarrollar trabajos que faciliten ese objetivo.

El think tank ha acordado realizar una autoevaluación de los puertos representados respecto la norma UNE, con la finalidad de medir el grado de madurez como puerto inteligente de cada uno y que cada cual conozca cómo está respecto a la media, como un elemento que impulse la mejora y detecte los ámbitos en los que se necesite un mayor impulso. Se han creado grupos de trabajo para elaborar criterios que permitan medir los diferentes ámbitos de actuación de la norma y, tras ponerse en común en una próxima reunión el mes próximo, se realizarán las autoevaluaciones.

Cabe destacar el compromiso adquirido para que todas las acciones del think tank estén alineadas con el marco estratégico de Puertos del Estado y los Objetivos de Desarrollo Sostenible, especialmente en materia de digitalización, sostenibilidad y sincromodalidad.

### **La Cátedra Smart Ports, una iniciativa pionera**

La Cátedra Smart Ports, creada a principios de 2023 por iniciativa de la Universitat Jaume I y la Autoridad Portuaria de Castellón con el respaldo de Puertos del Estado, es la primera cátedra universitaria en España dedicada exclusivamente a los puertos inteligentes. Desde entonces, la Cátedra continúa avanzando para convertirse en referencia en el impulso de la digitalización y la sostenibilidad del sistema portuario español, actuando como nodo de conexión entre universidad, empresa y administración.

Actualmente, la Cátedra Smart Ports cuenta con varias entidades colaboradoras, como son el Colegio de Ingenieros Industriales de la Comunitat Valenciana, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Puertos y Canales en la Comunitat Valenciana (que, desde este año, patrocina el Premio Cátedra Smart Ports al Mejor Trabajo Fin de Máster), Boluda Corporación Marítima, Grupo Etra, Leatransa (Grupo Tervalis), Materia (Quimialmel), Portsur Castellón, Grupo Raminatrans y Simetría Grupo.

Entre los principales objetivos de la Cátedra y de las entidades que la apoyan se encuentran catalizar la innovación, la investigación aplicada y la transferencia de conocimiento en el ámbito de los puertos inteligentes, así como servir de foro permanente de diálogo y colaboración entre los actores clave del sector: autoridades portuarias, empresas tecnológicas, instituciones públicas y centros de investigación. Como líneas de actuación cabe destacar, por un lado, la divulgación del conocimiento (a través de jornadas anuales, publicaciones en el perfil de LinkedIn y en la [página web](#) de la Cátedra, junto con el envío mensual de una newsletter con la actualidad de los puertos inteligentes) y, por otro, la incentivación a realizar trabajos sobre smart ports, mediante la convocatoria de premios a tesis doctorales y trabajos de fin de máster y de grado, actividades a las que se une ahora este think tank.

# Proyecto VIPE: innovación y resiliencia en la supervisión de infraestructuras portuarias

**Su objetivo principal es crear un sistema de control, seguimiento y alerta temprana que permita anticipar fallos estructurales en las infraestructuras portuarias a través de un radar satelital, inteligencia artificial y plataformas de gestión de datos**

12 de noviembre de 2025 – Los puertos se han convertido en nodos estratégicos de incalculable valor para la eficiencia y la seguridad de las cadenas de suministro. La solidez de sus infraestructuras no solo está directamente relacionada con la operatividad logística, sino que también es básica para la seguridad económica y estructural. En este escenario, la vigilancia constante y la gestión proactiva de los riesgos son una prioridad absoluta para las autoridades portuarias y, para dar respuesta a esta necesidad, han surgido iniciativas innovadoras que, como el proyecto VIPE (Vulnerabilidad de la Infraestructura Portuaria desde el Espacio), transforman la forma en la que se supervisan y protegen las infraestructuras portuarias.

Este proyecto, que se presentó con una demostración en directo en el transcurso de la [II Jornada de la Cátedra Smart Ports](#) celebrada en el puerto de Castellón, “supone un avance sustancial en la aplicación de tecnologías avanzadas para la gestión portuaria”, según Francisco Toledo, director de la Cátedra Smart Ports.

Financiado por el fondo [Ports 4.0](#) de [Puertos del Estado](#) en su convocatoria de proyectos pre-comerciales, VIPE es fruto de la colaboración entre dos spin-offs de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM): Detektia, experta en control de infraestructuras mediante radar satelital, y Deep Insight, especializada en la gestión del riesgo en el sector marítimo-portuario.

Tal y como explicó David Rodríguez, desarrollador e ingeniero de sistemas y co-fundador de Deep Insight, “el proyecto VIPE tiene como objetivo principal crear un sistema de control, seguimiento y alerta temprana que nos ayude a anticipar fallos estructurales en las infraestructuras portuarias”, a través de la combinación sinérgica de tres tecnologías de vanguardia.

Por un lado, en el core de VIPE se encuentra la Interferometría Diferencial de Radar de Apertura Sintética (DInSAR), que permite detectar deformaciones y desplazamientos milimétricos en la superficie terrestre y en estructuras desde el espacio. La principal ventaja de este radar satelital es que puede monitorizar amplias áreas de manera remota, continua y con una precisión excepcional, sin necesidad de instalar sensores físicos en el terreno.

Por otra parte, los datos masivos obtenidos por los satélites son analizados mediante algoritmos de inteligencia artificial. Estos modelos son capaces de procesar y correlacionar las deformaciones detectadas con variables meteo-oceánicas, como el oleaje o las mareas. Así, el sistema no solo identifica un movimiento, sino que también ayuda a entender sus posibles causas y a predecir su evolución, evaluando la vulnerabilidad de la infraestructura ante fallos como deslizamientos, vuelcos o hundimientos.

Finalmente, toda esta inteligencia se integra en un servicio web multidisciplinario que se puede implementar fácilmente en la infraestructura IT del puerto. La plataforma ofrece un panel de control con indicadores de vulnerabilidad, registros históricos de la evolución de las deformaciones y un sistema de alertas que permite a los gestores portuarios tomar decisiones informadas y rápidas.

### **Modelo de colaboración y validación**

Para el desarrollo y la validación de VIPE ha sido necesario seguir un modelo de colaboración abierta, que es, precisamente, una de las características distintivas del programa Ports 4.0. En este sentido, el proyecto ha contado con la participación activa de las Autoridades Portuarias de Castellón, Algeciras y Huelva, que han intervenido como facilitadores y han puesto a disposición sus instalaciones como entornos reales para probar y desarrollar los casos de uso.

Después de dos años de trabajo, el proyecto llegó a su fin el pasado mes de marzo con una demostración final del piloto en el puerto de Algeciras, donde estuvieron presentes representantes de Puertos del Estado y de las Autoridades Portuarias involucradas. Durante esta sesión, se mostró cómo la herramienta puede detectar deformaciones con una precisión milimétrica en los tres puertos, validando así la utilidad y fiabilidad de la solución para la gestión diaria en el puerto.

En cuanto a los resultados claves de VIPE, según indica Rodríguez, “el proyecto ha cumplido objetivos, ya que hemos logrado la digitalización de 116 Áreas Vulnerables de Interés (AVI) en los tres puertos, además de desarrollar una aplicación web multiusuario, que está disponible para cada Autoridad Portuaria”.

La solución se ha centrado en la monitorización continua y la aplicación de umbrales de alerta configurables por el usuario para cada AV. La prolongación del Dique Este y el Dique Cierre, en el puerto de Castellón; Isla Verde Sur, en Bahía de Algeciras; y Paseo de la Ría, en Huelva son algunos de los casos de estudio más interesantes. Las métricas se han actualizado cada 90 o 100 días con un nuevo procesado y se han agrupado en tres tipos: calidad (coherencia y cobertura), estado (deformación acumulada) y tasa (velocidad de deformación). Así, el sistema ha proporcionado datos esenciales y ha podido cuantificar la deformación acumulada desde 2015 en infraestructuras críticas.

**Próximos pasos**

Como próximos pasos para la mejora del servicio, los responsables del proyecto VIPE tienen previsto ampliar el alcance geográfico digitalizado; implementar alertas e informes periódicos y automáticos; integrar fuentes de información complementarias, como IoT (sensores) y GPS-PPK; desarrollar nuevos productos, como el análisis de la línea de costa y batimetrías en aguas someras; y, finalmente, integrar la información de VIPE en las plataformas de gestión de datos (GIS) de los usuarios.

**Ventajas estratégicas para el sistema portuario en su conjunto**

Implementar una herramienta como VIPE supone diferentes beneficios que contribuyen a incrementar la competitividad y sostenibilidad del sector. Entre ellos la mejora en la gestión del riesgo, puesto que permite llevar a cabo una evaluación proactiva y continua de la salud estructural de los muelles, diques y otras infraestructuras críticas, lo que refuerza la seguridad operacional.

Además, se fomenta la transición de un mantenimiento correctivo a uno predictivo, lo que permite planificar intervenciones de manera más eficiente, optimizando recursos y prolongando la vida útil de los activos.

Otra de las cuestiones clave en este sentido es el fomento de la digitalización. En consonancia con el concepto de puerto inteligente, VIPE digitaliza procesos clave de monitoreo y control, creando un ecosistema de gestión basado en datos precisos y en tiempo real.

Por último, la implementación de proyectos de este tipo genera un entendimiento más profundo sobre cómo los fenómenos externos afectan a las infraestructuras, un aspecto fundamental para diseñar estrategias de adaptación y aumentar la resiliencia del puerto frente a los desafíos climáticos.

Por todo ello, el proyecto VIPE representa un claro ejemplo del potencial que la innovación y la transferencia tecnológica pueden ofrecer al sector portuario. Su enfoque se orienta al presente, al incrementar la seguridad de las operaciones, pero también mira hacia el futuro, al contribuir a la transformación de los puertos en puertos más inteligentes, seguros y resilientes.

# El director de la Cátedra Smart Ports analizará las tendencias en digitalización y nuevas tecnologías en el I Congreso Nacional del Sector Portuario

**Francisco Toledo intervendrá como ponente en una mesa redonda sobre la transformación digital en la industria logística-portuaria**

25 de noviembre de 2025 – La Cátedra Smart Ports, creada a principios de 2023 por iniciativa de la Universitat Jaume I y la Autoridad Portuaria de Castellón con el respaldo de Puertos del Estado, estará presente en el I Congreso Nacional del Sector Portuario, que se celebrará en Valencia del 3 al 5 de marzo de 2026 bajo el título ‘Los retos de un sector estratégico para España’. El director de la cátedra, Francisco Toledo, participará en el evento como ponente y, concretamente, lo hará en la mesa redonda sobre tendencias en digitalización y nuevas tecnologías en el sector logístico-portuario, que tendrá lugar el martes 4 de marzo por la tarde. En el encuentro, Toledo compartirá impresiones con representantes de la multinacional tecnológica Indra Group y la plataforma de educación tecnológica Brain and Code para poner en valor ideas claves que contribuyan al objetivo común de convertir los desafíos en oportunidades para impulsar la eficiencia y competitividad de un sector clave para el desarrollo económico de España.

“Nuestra participación en esta primera edición del evento subraya el papel fundamental que la innovación y el conocimiento académico deben desempeñar en el camino para que nuestros puertos se conviertan en puertos inteligentes”, asegura el director de la Cátedra Smart Ports. “La colaboración entre la universidad, las empresas y las administraciones es crucial para impulsar una agenda de eficiencia, sostenibilidad y seguridad a través de la inteligencia de datos y las tecnologías avanzadas. Nuestro objetivo es claro: contribuir con conocimiento y soluciones concretas para asegurar que los desafíos de hoy se conviertan en las ventajas competitivas de mañana para todo el sector”, añade Toledo.

El I Congreso Nacional del Sector Portuario, organizado por Puertos del Estado, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia, aglutinará en un único foro todos los temas que marcan la agenda del sector logístico-portuario, desde las tendencias geopolíticas y su impacto en el sector portuario, la descarbonización y la sostenibilidad en las infraestructuras portuarias, hasta operaciones y seguridad portuaria, tecnologías, dimensión social en los puertos, etc.

En este sentido, Toledo considera que “la celebración del I Congreso Nacional del Sector Portuario representa un hito ineludible y una plataforma clave para la vertebración estratégica de nuestro ecosistema portuario”. “Este congreso será un punto de encuentro destacado para abordar de manera conjunta los grandes desafíos que definen el presente y el futuro del sector, con un especial énfasis en la transformación digital. Al congregar a la Administración Pública, Autoridades Portuarias, empresas, inversores y académicos, estamos sentando las bases para homogeneizar los criterios de innovación, impulsar la eficiencia operativa y, en última instancia, fortalecer la competitividad internacional de nuestros puertos. Es así como podremos clarificar el roadmap que convertirá los retos actuales en las oportunidades de crecimiento y sostenibilidad para toda la cadena logístico-portuaria española”. Por todo ello, “me gustaría felicitar a Puertos del Estado por la organización de este encuentro, que permitirá analizar en detalle temas cruciales para el sector portuario español”.

Toledo aportará al I Congreso Nacional del Sector Portuario su experiencia en el ámbito portuario como expresidente de Puertos del Estado y de la Autoridad Portuaria de Castellón. A su visión académica como director de la Cátedra Smart Ports de la UJI, se suma su conocimiento en la gestión estratégica y operativa de las infraestructuras portuarias a nivel nacional. Esta dualidad, que combina la ejecución de políticas públicas con la investigación aplicada en digitalización, lo posiciona como una figura de referencia para el debate sobre el futuro de un sector estratégico para España por su importancia como pilar económico, comercial, logístico y de conectividad, energético y de seguridad nacional y de competitividad e inversión.

### **Sobre la Cátedra Smart Ports**

La Cátedra Smart Ports, creada a principios de 2023 por iniciativa de la Universitat Jaume I y la Autoridad Portuaria de Castellón con el respaldo de Puertos del Estado, es la primera cátedra universitaria en España dedicada exclusivamente a los puertos inteligentes. Desde entonces, la Cátedra continúa avanzando para convertirse en referencia en el impulso de la digitalización y la sostenibilidad del sistema portuario español, actuando como nodo de conexión entre universidad, empresa y administración.

Actualmente, la Cátedra Smart Ports cuenta con varias entidades colaboradoras, como son el Colegio de Ingenieros Industriales de la Comunitat Valenciana, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Puertos y Canales en la Comunitat Valenciana (que, desde este año, patrocina el Premio Cátedra Smart Ports al Mejor Trabajo Fin de Máster), Boluda Corporación Marítima, Grupo Etra, Leatransa (Grupo Tervalis), Materia (Quimialmel), Portsur Castellón, Grupo Raminatrans y Simetría Grupo.

# Un proyecto para optimizar los atraques con el uso tecnologías avanzadas, III Premio Cátedra Smart Ports a la Mejor Tesis Doctoral

**La tesis doctoral presentada por José María Gómez Fuster en la Universidad Politécnica de Cartagena sobre la optimización del uso atraques en terminales portuarias, con aplicación en el puerto de Cartagena, ha sido la candidatura mejor valorada por su impacto en la eficiencia operativa y la sostenibilidad**

18 de diciembre de 2025 – El III Premio Cátedra Smart Ports Mejor Tesis Doctoral sobre puertos inteligentes, dotado con 3.000 euros, ha sido otorgado a José María Gómez Fuster por la tesis titulada ‘Herramientas estadísticas y de optimización para la gestión eficiente de terminales portuarias. Aplicación al puerto de Cartagena’, realizada en la Universidad Politécnica de Cartagena.

Con ello, la Cátedra Smart Ports, creada por iniciativa de la Universitat Jaume I y la Autoridad Portuaria de Castellón con el respaldo de Puertos del Estado, reconoce un trabajo de investigación, con su aplicación práctica, que sobresale por impulsar la digitalización, eficiencia y sostenibilidad del sector portuario español. Los galardones de la Cátedra Smart Ports destacan el talento capaz de transformar las infraestructuras marítimas hacia modelos conectados y resilientes, alineados con el marco estratégico de Puertos del Estado.

Francisco Toledo, director de la Cátedra Smart Ports, ha remarcado la calidad de los trabajos presentados en esta edición, algo que, en su opinión, “refleja el nivel de talento emergente en el sector portuario inteligente. Estos premios son fundamentales para captar ese talento e impulsar la implantación de proyectos innovadores con resultados tangibles para la transformación digital y sostenible del sector portuario”.

## **Tesis premiada**

La tesis doctoral de José María Gómez Fuster, que obtuvo la calificación Cum Laude en la Universidad Politécnica de Cartagena, aporta una solución innovadora a uno de los grandes desafíos del sistema portuario contemporáneo: la optimización del uso de infraestructuras. Su propuesta, materializada en la plataforma informática HADES, demuestra una capacidad notable para reducir la congestión en los atraques y maximizar el rendimiento operativo, consolidando así un modelo de gestión alineado con los principios de la inteligencia portuaria.

La comisión de valoración de los III Premios Cátedra Smart Ports ha apreciado especialmente el rigor metodológico y la aplicabilidad real de la investigación, que combina modelos matemáticos de programación lineal de enteros mixtos con sistemas multiagente basados en inteligencia artificial. Gracias a este enfoque híbrido, HADES logra una coordinación eficiente entre operadores de terminales, permitiendo al sistema la toma de decisiones autónomas en tiempo real y una gestión dinámica de los recursos portuarios. Las simulaciones realizadas en el Puerto de Cartagena, en atraques de graneles líquidos, evidencian reducciones significativas en los tiempos de espera y en los costos operativos, lo que se traduce en una mejora sustancial del rendimiento económico y ambiental del sistema portuario.

La tesis galardonada se distingue también por su visión estratégica de futuro. La posibilidad de integrar HADES con tecnologías emergentes como IoT y sistemas predictivos basados en inteligencia artificial amplía su campo de aplicación a otras tipologías de terminales e infraestructuras logísticas. En este sentido, el trabajo se erige como un paradigma de cómo la innovación tecnológica puede ser motor de transformación hacia puertos más inteligentes, sostenibles y competitivos, en plena sintonía con los objetivos de digitalización y sostenibilidad que promueve la Cátedra Smart Ports.

### **Resultados**

A través de simulaciones y pruebas en atraques de graneles líquidos en el Puerto de Cartagena, se ha demostrado que HADES puede reducir los tiempos de espera en fondeo hasta en un 50% con una ventana de flexibilidad de 6 horas para las llegadas de los buques. Con una flexibilidad de 24 horas, la congestión puede ser prácticamente eliminada, lo que mejora significativamente la productividad de las terminales.

Uno de los aspectos más destacables de HADES es su capacidad para generar ventajas económicas tangibles. La reducción de los tiempos de espera no solo permite a los puertos mejorar la utilización de sus infraestructuras, sino que también reduce el consumo de combustible de los buques, lo que genera importantes ahorros operativos. Además, al evitar la necesidad de expandir físicamente los puertos, se reducen los costos de inversión en nuevas infraestructuras, lo que mejora la rentabilidad general de los proyectos portuarios.

# La Cátedra Smart Ports se reúne con representantes del Gobierno de Santa Fe (Argentina) y de sus puertos

**Representantes de la Región de Santa Fe han promovido la reunión con la Cátedra Smart Ports para conocer la experiencia española en puertos inteligentes y establecer líneas de colaboración**

22 de diciembre de 2025 – La Cátedra Smart Ports ha celebrado un encuentro promovido por la Secretaría de Transporte y Logística del Gobierno de Santa Fe (Argentina), dependiente del Ministerio de Desarrollo Productivo, con el objetivo de conocer el modelo español de puerto inteligente y explorar vías de colaboración futura.

El director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, ha sido el encargado de conducir el encuentro, en el que ha presentado una descripción del sistema portuario español y sus principales desafíos, ha explicado qué son los puertos inteligentes y los beneficios y retos de su implementación y ha hablado sobre la experiencia de España en este ámbito. Finalmente, Toledo también ha abordado la gobernanza en materia portuaria, a petición de los organizadores, y ha aportado diversos ejemplos en diferentes países.

Junto con Toledo en la reunión han estado presentes Mónica Alvarado y Jorge Henn, secretaria y subsecretario de Transporte y Logística de Santa Fe, respectivamente; Cecilia Mijich, subsecretaria de Energías Renovables y Eficiencia Energética de la provincia de Santa Fe; Leandro González, presidente del puerto de Santa Fe; y Agustina Baigorria, consultora en Infraestructura Internacional, así como varios representantes de los entes portuarios públicos de la región, como Graciela Altomonte, presidenta del puerto de Rosario; Juan Carlos López Candiotti, director del puerto Reconquista; y Mauro Gisbert, director de la Zona Franca Santafesina, entre otros.

Cabe recordar que el Gobierno de Santa Fe ha iniciado un proceso de reconversión de sus puertos a través de la planificación y el diseño de políticas públicas orientadas a incrementar la competitividad portuaria, que incluyen desde aspectos relacionados con nuevas tecnologías, sostenibilidad institucional y ambiental hasta la promoción de acciones que integren a la ciudadanía mediante estrategias puerto-ciudad. El criterio central para el desarrollo de estas acciones es que los puertos públicos se conviertan en elementos tractores de la digitalización para alcanzar una transformación productiva sin precedentes, con políticas a largo plazo, en las que las infraestructuras portuarias son la punta de lanza y auténticos nodos de la transformación económica provincial.

En este contexto, como una de las acciones iniciales, el Gobierno de Santa Fe ha promovido este primer encuentro institucional con la Cátedra Smart Ports de la Universitat Jaume I para incorporar a su hoja de ruta la experiencia y los casos de éxito en el ámbito de los smart ports españoles, así como para explorar sinergias y colaboraciones.

Con esta primera toma de contacto se ha tratado de sensibilizar a los distintos actores económicos, productivos, académicos y sociales de la provincia de Santa Fe sobre las estrategias aplicadas en el contexto español para el desarrollo de los puertos inteligentes como infraestructuras de apoyo a la competitividad económica y socioambiental, en consonancia con las nuevas demandas de los mercados internacionales.

Así, según señaló la secretaria de Transporte y Logística de Santa Fe, Mónica Alvarado, “los puertos no son solo puntos de entrada y salida, sino que son un eje fundamental de la cadena logística. Por eso, somos conscientes de la necesidad de acometer una profunda transformación tecnológica y contar con el conocimiento y la experiencia de entidades como la Cátedra Smart Ports es algo muy valioso y que agradecemos sumamente”. Por su parte, la subsecretaria de Energías Renovables y Eficiencia Energética de la provincia de Santa Fe, Cecilia Mijich, aseguró que “para el puerto de Santa Fe conectar la gestión portuaria con el ámbito académico es esencial para llegar a ser un puerto inteligente”.

### **El modelo portuario español como referencia**

El director de la Cátedra Smart Ports destacó la contribución del sistema portuario para la mejora de la productividad, el crecimiento económico y la creación de puestos de trabajo en España, ya que representa el 2,1% del PIB y genera más de 100.000 empleos. Además, Toledo incidió en que, 30 años después de su implantación, la vía de la autofinanciación de los 46 puertos de interés generales españoles se ha consolidado como un éxito, sumando 29.500 millones de euros de inversiones públicas y privadas.

Toledo aportó diferentes datos que muestran la robustez de la industria portuaria española, pero matizó que “aunque las cifras son muy buenas, la autocomplacencia es el principio del fracaso. El sistema portuario es altamente competitivo y está evolucionando a pasos agigantados, por lo que hay que seguir trabajando duro para que nuestros puertos sean más eficientes y sostenibles”.

Asimismo, el director de la Cátedra también habló sobre su experiencia como presidente de Puertos del Estado a la hora de impulsar un marco estratégico que definiera “cómo queríamos que fueran nuestros puertos en 2030”. En este sentido, los representantes del Gobierno de Santa Fe expresaron su interés por tomar como referencia este marco para el diseño de un plan estratégico para los puertos de la región.

En cuanto a la definición y los retos de los puertos inteligentes, Toledo explicó que, en noviembre de 2024, se publicó en España la norma UNE 178110:2024, impulsada por Puertos del Estado, que establece los requisitos y recomendaciones para que un puerto se considere puerto inteligente, no en base a la tecnología, sino al servicio.

Asimismo, Toledo comentó otro caso de éxito en la gestión portuaria española como es la convocatoria Ports 4.0, que ha cosechado grandes resultados subvencionando interesantes proyectos de innovación abierta, muchos de los cuales ya están en marcha en diferentes puertos españoles.



Cátedra Smart Ports



***PORTCASTELLÓ***

## 7. Repercusión mediática

La actividad de la Cátedra Smart Ports durante el ejercicio 2025 ha generado una presencia constante en las principales cabeceras de los sectores logístico, marítimo y tecnológico, con 226 apariciones detectadas en medios digitales. Esta visibilidad se ha obtenido bajo el modelo de medios ganados (earned media), lo que implica que la cobertura informativa no ha supuesto ningún coste directo para la Cátedra.

Este impacto se traduce en un alcance potencial superior a los 2,5 millones de visitas mensuales a través de medios líderes como Diario del Puerto, El Mercantil o Cadena de Suministro. Asimismo, la estrategia de comunicación digital ha generado más de 120.000 impresiones en redes profesionales, con un volumen de interacción que supera los 4.500 registros.

La presencia en canales especializados de referencia funciona como un canal de transmisión entre el ámbito universitario y el tejido empresarial, facilitando que los avances en digitalización, sostenibilidad y economía azul se integren en el entorno operativo portuario. En consecuencia, la repercusión mediática obtenida de forma orgánica documenta el cumplimiento de los objetivos de divulgación y posiciona a la Cátedra como un referente en el proceso de transformación hacia el modelo de smart port.

Se confirma la expansión internacional de la Cátedra, con una presencia destacada en Argentina y Chile, además de la cobertura nacional en España.

Además, las sucesivas convocatorias los Premios Cátedra Smart Ports han servido para estrechar lazos con otras universidades españolas, logrando visibilidad en sus respectivas regiones y en el ecosistema nacional de I+D+i.

# 7. Repercusión mediática

Durante 2025, la Cátedra Smart Ports ha aparecido en medios de máxima relevancia en el sector marítimo-portuario, como, por ejemplo:

- Actualidad Marítima y Portuaria
- Cadena de Suministro
- Data Portuaria
- Diario del Puerto
- Diario del Transporte
- Diario Marítimo
- Economía 3
- El Canal Marítimo y Logístico
- El Mercantil
- Empresa Exterior
- Global Ports
- Inforpuertos
- iymagazine
- Logística Profesional
- Naucher Global
- Nexotrans
- Novologística
- Portal Portuario
- Porthink
- The Smart City Journal
- World Ports

|                            |           |                                                                               |
|----------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Tráfico web estimado       | 2.500.000 | Volumen total de visitas mensuales de las cabeceras donde se obtuvo cobertura |
| Impresiones en RRSS        | > 120.000 | Alcance acumulado de las publicaciones relacionadas en redes sociales         |
| Interacciones (engagement) | > 4.500   | Total de "me gusta", compartidos y comentarios generados                      |
| Menciones directas         | 78        | Referencias específicas a la Cátedra Smart Ports en contenidos editoriales    |

## 7. Repercusión mediática

| Plataforma informativa | Alcance estimado (visitas mensuales) | Presencia en redes profesionales | Segmento de impacto                                  |
|------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------|
| Portal Portuario       | ~150.000 - 200.000                   | 55.000                           | Mercados internacionales y ámbito latinoamericano.   |
| Diario del Transporte  | ~120.000                             | 20.000                           | Operadores de transporte terrestre e intermodalidad. |
| El Mercantil           | ~110.000 - 140.000                   | 25.000                           | Análisis económico, ferroviario y logístico.         |
| Diario del Puerto      | ~90.000 - 120.000                    | 35.000                           | Comunidad portuaria y servicios auxiliares.          |
| Naucher Global         | ~100.000                             | 18.000                           | Ámbito técnico-marítimo y normativa naval.           |
| Cadena de Suministro   | ~80.000 - 100.000                    | 40.000                           | Directivos de Supply Chain y gran distribución.      |
| Empresa Exterior       | ~72.000                              | 15.000                           | Comercio exterior e internacionalización.            |
| Logística Profesional  | ~50.000 - 70.000                     | 12.000                           | Tecnología aplicada e intralogística.                |
| The Smart City Journal | ~30.000 - 45.000                     | 10.000                           | Infraestructuras urbanas e innovación tecnológica.   |
| Actualidad Marítima    | ~25.000 - 30.000                     | 8.000                            | Actualidad jurídica y técnica portuaria.             |

# 7. Repercusión mediática

## Monetización del impacto mediático

Para el calculo de la monetización tomamos como referencia el coste equivalente de publicidad en medios B2B de logística, tecnología y prensa regional para el ejercicio 2025. El impacto mediático total está valorado en 246.500 euros (sin ningún tipo de desembolso por parte de la Cátedra).

| Categoría de impacto                                                                                                                        | Impactos únicos | Valor unitario medio | Total monetizado |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------------|
| Tier 1: Líderes del sector marítimo/logístico (Diario del Puerto, Cadena de Suministro, Naucher, El Canal, Portal Portuario, Argenports...) | 66              | 1.800€               | 118.800€         |
| Tier 2: Innovación, tech y negocios (The Smart City Journal, Empresa Exterior, Nova Ciencia, PorThink...)                                   | 59              | 1.100€               | 64.900€          |
| Tier 3: Prensa regional y generalista (Mediterráneo, Castellón Plaza, El Mundo, Diario de Navarra, Murcia Diario...)                        | 64              | 750€                 | 48.000€          |
| Tier 4: Institucionales y especializados (UJI, PortCastelló, RUVID, Colegio de Ingenieros, blogs técnicos, etc.)                            | 37              | 400€                 | 14.800€          |
| TOTAL 2025                                                                                                                                  | 226             |                      | 246.500€         |



**Diario** del Puerto

El think tank sobre puertos inteligentes de la Cátedra Smart Ports echa a andar

**INFO**PUERTOS

**La II Jornada de la Cátedra Smart Ports definirá las nuevas perspectivas en el ámbito de los puertos inteligentes**

El evento, que tendrá lugar el 5 de febrero, cuenta con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Castellón, la Fundación PortCastelló, la Universitat Jaume I y Puertos del Estado



Castellón y la Universitat Jaume I consolidan el potencial de los puertos inteligentes de España en la II Jornada Cátedra Smart Ports

**el canal.**

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

**Un proyecto sobre optimización de atraques, III Premio Cátedra Smart Ports**



# PortalPortuario

Todos los puertos en un solo sitio

España: Puertos del Estado y Autoridades Portuarias participan en primera reunión de think tank de Cátedra Smart Ports



**El Premio Faro Innovación 2025 de PortCastelló refuerza la apuesta de la Cátedra Smart Ports por la innovación portuaria**

## empresa=exterior

Diario económico del negocioExterior de España

El sistema portuario español impulsa la transformación digital

**Nace el think tank de la Cátedra Smart Ports para medir la madurez inteligente y fomentar la coopectencia entre Puertos del Estado y Autoridades Portuarias**

# diario de TRANSPORTE

El presidente de PortCastelló, Rubén Ibáñez, destaca el papel de los Premios Cátedra Smart Ports como motor de innovación portuaria

## Novologistica.com

El director de la Cátedra Smart Ports analizará las tendencias en digitalización y nuevas tecnologías en el I Congreso Nacional del Sector Portuario

## cadena de suministro

Puertos del Estado repasa los avances en el proceso de digitalización portuaria

Jaime Luezas, jefe del Área de Servicios a la Comunidad Portuaria en Puertos del Estado, ha participado en la II Jornada Cátedra Smart Ports en el puerto de Castellón, en la que ha abordado **la importancia de pasar del dato al conocimiento** para poder tomar decisiones más inteligentes basadas en evidencias, optimizar y automatizar procesos, fomentar la innovación, mejorar la experiencia cliente y captar oportunidades de negocio.



**Santa Fe explora el modelo español de puertos inteligentes a través de la Cátedra Smart Ports**



**El auge de la inteligencia artificial en el sector portuario: oportunidades y retos emergentes**

El sector marítimo y portuario, tradicionalmente conocido por su resistencia al cambio, está experimentando una transformación sin precedentes gracias a la implementación de la inteligencia artificial (IA). Las empresas que integren estas tecnologías de manera proactiva estarán mejor posicionadas para liderar el futuro de esta industria en constante evolución, según destaca Francisco Toledo, director de la Cátedra Smart Ports.



COOPERACIÓN PORTUARIA INTERNACIONAL

**Santa Fe y Cátedra Smart Ports  
acuerdan colaboración para  
modernizar terminales**

Representantes del Gobierno de Santa Fe mantuvieron un encuentro con la Cátedra Smart Ports para conocer el modelo español de puertos inteligentes e integrarlo en su plan de modernización logística.



Nace Simu-Port para optimizar la logística en tráficos RO-PAX con IA y simulación híbrida

## Economía 3

### **Puertos 4.0 se enfrenta al reto de transformar ideas en proyectos con viabilidad**

El intraemprendimiento en el sector portuario ha sido uno de los ejes de la II Jornada Cátedra Smart Ports que se ha celebrado bajo el título «Puertos inteligentes: nuevas perspectivas» donde expertos de diferentes autoridades portuarias han analizado el impacto del programa Ports 4.0. Aunque esta iniciativa fomenta la innovación, los participantes han coincidido en señalar algunos retos como un escaso apoyo económico para desarrollar la idea o la dificultad para transformar ideas en proyectos viables.

La jornada ha sido organizada por la Universitat Jaume I, PortCastelló, Fundación PortCastelló y Puertos del Estado.



## Sincromodalidad: así es el futuro del transporte marítimo y terrestre

El intercambio de datos se ha convertido en un factor estratégico para la logística portuaria.

Durante la II Jornada Cátedra Smart Ports, celebrada en el Puerto de Castellón, Jaime Luezas, jefe del Área de Servicios a la Comunidad Portuaria en Puertos del Estado, destacó la importancia de mejorar la **conectividad entre puertos, operadores logísticos y administraciones** para optimizar la eficiencia del transporte de mercancías.

## El Estrecho Digital.

### Los puertos de Algeciras y Huelva prueban una nueva solución digital para optimizar operaciones RO-PAX

El sistema portuario español incorpora una nueva herramienta tecnológica destinada a mejorar la gestión del tráfico RO-PAX (pasajeros y carga rodada). Se trata del proyecto Simu-Port, desarrollado por la empresa Isoin con el respaldo del Fondo Ports 4.0 de **Puertos del Estado**. La solución ya ha sido implementada en los puertos de Huelva y Algeciras y se ha presentado oficialmente durante la II Jornada Cátedra Smart Ports.



## Inicia el think tank sobre puertos inteligentes promovido por la Cátedra Smart Ports

# Diario Marítimo

Representantes de Puertos del Estado y de varias Autoridades Portuarias participan en la primera reunión del think tank

- La primera reunión de este grupo de expertos ha contado con la participación de representantes de Puertos del Estado y de varias Autoridades Portuarias representativas de la diversidad del sistema portuario.
- El director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, se muestra satisfecho por el comienzo de esta colaboración que permitirá a la comunidad portuaria compartir conocimientos, experiencias y buenas prácticas.
- Los participantes acordaron la creación de varios grupos de trabajo para elaborar una serie de criterios con el fin de que cada puerto pueda autoevaluar su grado de madurez como puerto inteligente utilizando la norma UNE 178110.

## WORLD PORTS ORG.

**Daniel San Miguel: “Cybersecurity in ports is no longer an option but has become a fundamental pillar of the operational strategy”**

This emphatically and clearly stated Daniel San Miguel, head of the cybersecurity area in 5G networks and services of the multinational technology company GMV during the II Smart Ports Chair Conference. This multinational company has been leading an ambitious project since 2023 which consists of providing managed cybersecurity services to Puertos del Estado and 28 Port Authorities, covering a total of 46 ports of general interest. The project's goal is “to create a robust and centralized cybersecurity ecosystem that protects critical infrastructures from an ever-evolving threat program,” stated Daniel San Miguel.



**Puertos de Santa Fe: buscan avanzar hacia la digitalización junto a expertos de España**

Representantes del **Gobierno de Santa Fe** mantuvieron un encuentro estratégico con especialistas de la **Universidad Jaume I (UJI)** de España. El objetivo principal fue analizar herramientas concretas para la **transformación digital** de los puertos públicos de la provincia.

El director de la Cátedra Smart Ports, **Francisco Toledo**, encabezó la reunión junto a la delegación argentina. Entre los asistentes se destacaron la secretaria de Transporte y Logística, **Renata Chilotti**, y autoridades de los entes portuarios de Rosario y Santa Fe.

## 7.1 Clipping media

Enero

### **El auge de la IA en el sector portuario crea nuevas oportunidades y desafíos para una industria en transformación**

<https://www.diariodetransporte.com/articulo/transporte-maritimo-y-puertos/auge-ia-sector-portuario-crea-nuevas-oportunidades-desafios-industria-transformacion/20250113183853099388.html>

### **La calidad de los datos y las regulaciones, los desafíos de la IA en el sector portuario**

<https://www.naucher.com/la-calidad-de-los-datos-y-las-regulaciones-los-desafios-de-la-ia-en-el-sector-portuario/>

### **La IA revoluciona el sector portuario: eficiencia y sostenibilidad, pero también desafíos**

<https://empresaexterior.com/art/95574/la-ia-revoluciona-el-sector-portuario-eficiencia-y-sostenibilidad-pero-tambien-desafios>

### **Auge de la IA en el sector portuario: nuevas oportunidades y desafíos para una industria en transformación**

<https://infopuertos.com/auge-de-la-ia-en-el-sector-portuario-nuevas-oportunidades-y-desafios-para-una-industria-en-transformacion/>

### **Oportunidades y obstáculos de la Inteligencia Artificial en el sector marítimo**

[https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/oportunidades-obstaculos-inteligencia-artificial-en-sector-maritimo\\_1506674\\_102.html](https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/oportunidades-obstaculos-inteligencia-artificial-en-sector-maritimo_1506674_102.html)

### **Auge de la IA en el sector portuario: Una industria en transformación**

<https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/auge-de-la-ia-en-el-sector-portuario-una-industria-en-transformacion-JC22641181>

### **Nuevas perspectivas de los puertos inteligentes**

[https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/nuevas-perspectivas-puertos-inteligentes\\_1506748\\_102.html](https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/nuevas-perspectivas-puertos-inteligentes_1506748_102.html)

### **Puertos inteligentes: nuevas perspectivas**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/eventos/puertos-inteligentes-nuevas-perspectivas>

### **La II Jornada de la Cátedra Smart Ports definirá las nuevas perspectivas en el ámbito de los puertos inteligentes**

<https://seaviewcorporate.com/la-ii-jornada-de-la-catedra-smart-ports-definira-las-nuevas-perspectivas-en-el-ambito-de-los-puertos-inteligentes/>

**La II Jornada de la Cátedra Smart Ports definirá las nuevas perspectivas en el ámbito de los puertos inteligentes**

<https://infopuertos.com/la-ii-jornada-de-la-catedra-smart-ports-definira-las-nuevas-perspectivas-en-el-ambito-de-los-puertos-inteligentes/>

**II Jornada Cátedra Smart Ports**

<https://ports40.es/ii-jornada-catedra-smart-ports/>

**Tecnología para prever emisiones contaminantes en la manipulación portuaria**

<https://mascontainer.com/tecnologia-para-prever-emisiones-en-operaciones-portuarias/>

**La Cátedra Smart Ports definirá las nuevas perspectivas de los puertos inteligentes**

<https://castellonplaza.com/la-catedra-smart-ports-definira-las-nuevas-perspectivas-de-los-puertos-inteligentes>

**La Cátedra Smart Ports definirá las nuevas perspectivas de los puertos inteligentes**

<https://laplanaaldia.com/castello/noticias/238768/ii-jornada-catedra-smart-ports-en-castellon-el-5-de-febrero>

**II Jornada Cátedra Smart Ports: Puertos inteligentes con nuevas perspectivas**

<https://laplanaaldia.com/castello/noticias/239190/ii-jornada-catedra-smart-ports-ports-intel-ligents-amb-noves-perspectives>

**II Jornada Cátedra Smart Ports**

[https://www.uji.es/institucional/estrategia/plans/comunicacio/patrocini-mecenatge/comcolaborar/catedres/base/catedres/catedra\\_SmartPorts/destacat/rep ositori\\_agenda/2025/2jornada\\_smartports/](https://www.uji.es/institucional/estrategia/plans/comunicacio/patrocini-mecenatge/comcolaborar/catedres/base/catedres/catedra_SmartPorts/destacat/rep ositori_agenda/2025/2jornada_smartports/)

**La II Jornada de la Cátedra Smart Ports definirá las nuevas perspectivas en el ámbito de los puertos inteligentes**

<https://www.portcastello.com/comunicacion/notas-de-prensa/2025/la-ii-jornada-de-la-catedra-smart-ports-definira-las-nuevas-perspectivas-en-el-ambito-de-los-puertos-inteligentes/>

**II Jornada Cátedra Smart Ports. Puertos inteligentes: nuevas perspectivas**

<https://ceeicastellon.emprenemjunts.es/?op=14&n=24319>

**La II Jornada Cátedra Smart Ports acogerá la presentación de 11 proyectos vinculados a la IA**

<https://www.portcastello.com/comunicacion/notas-de-prensa/2025/la-ii-jornada-catedra-smart-ports-acogera-la-presentacion-de-11-proyectos-vinculados-a-la-ia/>

## 7.1 Clipping media

Febrero

### **II Jornada cátedra smart ports: Puertos inteligentes, nuevas perspectivas**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/eventos/ii-jornada-catedra-smart-ports-puertos-inteligentes-nuevas-perspectivas>

### **II Jornada Cátedra Smart Ports Puertos Inteligentes: Nuevas perspectivas**

<https://www.diariodetransporte.com/articulo/transporte-maritimo-y-puertos/ii-jornada-catedra-smart-ports-puertos-inteligentes-nuevas-perspectivas/20250202123014099928.html>

### **La II Jornada Cátedra Smart Ports acogerá la presentación de 11 proyectos vinculados a la IA**

<https://infopuertos.com/jornada-catedra-smart-ports-ia/>

### **Castellón y la Universitat Jaume I consolidan el potencial de los puertos inteligentes de España en la II Jornada Cátedra Smart Ports**

<https://www.naucher.com/castellon-y-la-universitat-jaume-i-consolidan-el-potencial-de-los-puertos-inteligentes-de-espana-en-la-ii-jornada-catedra-smart-ports/>

### **Castellón se afianza como polo de innovación portuaria en la era de la IA**

<https://www.diarioelcanal.com/innovacion-port-castello/>

### **Puertos 4.0 se enfrenta al reto de transformar ideas en proyectos con viabilidad**

<https://economia3.com/2025/02/05/689976-puertos-40-se-enfrenta-al-reto-de-transformar-ideas-en-proyectos-con-viabilidad/>

### **PortCastelló protagoniza la revolución tecnológica ante 200 profesionales**

<https://castellonaldia.elmundo.es/economia/otros-sectores/portcastello-protagoniza-revolucion-tecnologia-200-profesionales-GP22876154>

### **El ecosistema portuario español está asistiendo a una revolución del conocimiento**

<https://diariomaritimo.com/especiales/puertos/el-ecosistema-portuario-espa%C3%B1ol-est%C3%A1-asistiendo-a-una-revoluci%C3%B3n-del-conocimiento?highlight=WyJjXHUwMGUxdGVkcmEiLCJjXHUwMGUxdGVkcmFzIl0=>

**Los puertos españoles asumen el rol de la IA como base de su transformación digital**

<https://www.diariodelpuerto.com/logistica/los-puertos-espanoles-asumen-el-rol-de-la-ia-como-base-de-su-transformacion-digital-EP22871656>

**PortCastelló se pone a la cabeza de la innovación en el sistema portuario español**

<https://www.elperiodicomediterraneo.com/castello-provincia/2025/02/05/portcastello-pone-cabeza-innovacion-sistema-portuario-nacional-114029672.html>

**El Puerto de Castellón y la Universitat Jaume I consolidan el potencial de los puertos inteligentes de España en la II Jornada Cátedra Smart Ports**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/eventos/el-puerto-de-castellon-y-la-universitat-jaume-i-consolidan-el-potencial-de-los-puertos-inteligentes-de-espana-en-la-ii-jornada-catedra-smart-ports>

**PortCastelló y la UJI consolidan el potencial de los puertos inteligentes de España**

<https://www.castelloninformacion.com/portcastello-y-la-uji-consolidan-el-potencial-de-los-puertos-inteligentes-de-espana/>

**Ibáñez: "PortCastelló quiere seguir jugando en la competitividad logística del futuro"**

<https://www.portcastello.com/comunicacion/notas-de-prensa/2025/ibanez-portcastello-quiere-seguir-jugando-en-la-competitividad-logistica-del-futuro/>

**La inteligencia artificial, una oportunidad para mejorar la operatividad y ciberseguridad en el puerto de Castelló**

<https://castellonplaza.com/castellonplaza/empresas2/la-inteligencia-artificial-una-oportunidad-para-mejorar-la-operatividad-y-ciberseguridad-en-el-puerto-de-castello>

**La jornada de Smart Ports aborda los retos de la inteligencia artificial**

<https://castellonplaza.com/castellonplaza/fotogalerias5/la-jornada-de-smart-ports-aborda-los-retos-de-la-inteligencia-artificial-fotos-antonio-pradas>

**Ibáñez: "PortCastelló quiere seguir jugando en la competitividad logística del futuro"**

[https://www.elperiodic.com/castellon/ibanez-portcastello-quiere-seguir-jugando-competitividad-logistica-futuro\\_1000402](https://www.elperiodic.com/castellon/ibanez-portcastello-quiere-seguir-jugando-competitividad-logistica-futuro_1000402)

**El Puerto de Castellón y la Universitat Jaume I consolidan el potencial de los puertos inteligentes de España en la II Jornada Cátedra Smart Ports**

<https://infopuertos.com/el-puerto-de-castellon-y-la-universitat-jaume-i-consolidan-el-potencial-de-los-puertos-inteligentes-de-espana-en-la-ii-jornada-catedra-smart-ports/>

**Ibáñez: "PortCastelló quiere seguir jugando en la competitividad logística del futuro"**

<https://infopuertos.com/ibanez-portcastello-quiere-seguir-jugando-en-la-competitividad-logistica-del-futuro/>

**España: PortCastelló pone el foco en la competitividad logística**

<https://portalportuario.cl/espana-portcastello-pone-el-foco-en-la-competitividad-logistica/>

**Exitosa II Jornada Cátedra Smart Ports en el Puerto de Puerto de Castellón (España), consolidando el potencial de los puertos inteligentes**

<https://www.nuestromar.org/destacadas/exitosa-ii-jornada-catedra-smart-ports-en-el-puerto-de-puerto-de-castellon-consolidando-el-potencial-de-los-puertos-inteligentes/>

**El Puerto de Castellón y la UJI consolidan el potencial de los puertos inteligentes de España**

<https://ruvid.org/el-puerto-de-castellon-y-la-uji-consolidan-el-potencial-de-los-puertos-inteligentes-de-espana/>

**Asistencia de SOM-INN PORT a la II Jornada Cátedra Smart Ports, Puertos inteligentes: Nuevas Perspectivas**

<https://www.sominnport.cat/es/asistencia-de-som-inn-port-a-la-ii-jornada-catedra-smart-ports/>

**La Cátedra Smarts Ports premia tres innovadores proyectos por su contribución al desarrollo de los puertos inteligentes**

<https://www.naucher.com/la-catedra-smarts-ports-premia-tres-innovadores-proyectos-por-su-contribucion-al-desarrollo-de-los-puertos-inteligentes/>

**La Cátedra Smart Ports falla la segunda edición de sus premios**

<https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/la-catedra-smart-ports-falla-la-segunda-edicion-de-sus-premios-IE23052930>

**Eva Romano, investigadora de IHCantabria, galardonada a la Mejor Tesis Doctoral en los II Premios Cátedra Smart Ports**

<https://infopuertos.com/eva-romano-investigadora-de-ihcantabria-galardonada-a-la-mejor-tesis-doctoral-en-los-ii-premios-catedra-smart-ports/>

### **La Cátedra Smart Ports premia tres proyectos por contribuir al desarrollo de los puertos inteligentes**

<https://castellonplaza.com/castellonplaza/emprendedores1538/la-catedra-smart-ports-premia-tres-proyectos-por-contribuir-al-desarrollo-de-los-puertos-inteligentes>

### **Revolución digital en puertos españoles, los datos conectados impulsan la nueva era del conocimiento**

<https://empresaexterior.com/art/96299/revolucion-digital-en-puertos-espanoles-los-datos-conectados-impulsan-la-nueva-era-del-conocimiento>

### **“El ecosistema portuario español está asistiendo a una revolución del conocimiento basada en los datos registrados, conectados y digitales”**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/smart-ports/el-ecosistema-portuario-espanol-esta-asistiendo-a-una-revolucion-del-conocimiento-basada-en-los-datos-registrados-conectados-y-digitales>

### **Sigue en directo la II Jornada Cátedra Smart Ports. Puertos Inteligentes: Nuevas perspectivas**

<https://infopuertos.com/video-sigue-en-directo-la-ii-jornada-catedra-smart-ports-puertos-inteligentes-nuevas-perspectivas/>

### **Los II Premios Cátedra Smart Ports reconocen la innovación en la investigación sobre puertos inteligentes**

<https://www.elestrechodigital.com/2025/02/21/los-ii-premios-catedra-smart-ports-reconocen-la-innovacion-en-la-investigacion-sobre-puertos-inteligentes/>

### **Éxitos palpables de Ports 4.0**

<https://www.transportexxi.com/exitos-palpables-de-ports-4-0/>

### **La Càtedra Smart Ports premia tres innovadors projectes per la seva contibució al desenvolupament dels ports intel·ligents**

<https://noticiesdigitals.com/la-catedra-smart-ports-premia-tres-innovadors-projectes-per-la-seva-contribucio-al-desenvolupament-dels-ports-intelligents/>

### **La Càtedra Smart Ports premia tres innovadors projectes per la seua contribució al desenvolupament dels ports intel·ligents**

<https://actualidadcastellon.com/ca/catedra-smart-ports-innovadores-proyectos/>

### **PortCastelló desvela los proyectos ganadores en los II Premios Cátedra Smart Ports**

<https://castellondiarario.com/portcastello-desvela-los-proyectos-ganadores-en-los-ii-premios-catedra-smart-ports/>

### **PortCastelló desvela los proyectos ganadores en los II Premios Cátedra Smart Ports**

[https://www.elperiodic.com/castellon/catedra-smart-ports-premia-tres-innovadores-proyectos-contribucion-desarrollo-puertos-inteligentes\\_1002984](https://www.elperiodic.com/castellon/catedra-smart-ports-premia-tres-innovadores-proyectos-contribucion-desarrollo-puertos-inteligentes_1002984)

**El Puerto de Castellón y la Universitat Jaume I consolidan el potencial de los puertos inteligentes de España en la II Jornada Cátedra Smart Ports**

<https://www.uji.es/com/noticies/2025/2/1q/jornada-smart-ports/#0>

**La Cátedra Smart Ports premia tres innovadores proyectos por su contribución al desarrollo de los puertos inteligentes**

<https://www.portcastello.com/comunicacion/notas-de-prensa/2025/la-catedra-smart-ports-premia-tres-innovadores-proyectos-por-su-contribucion-al-desarrollo-de-los-puertos-inteligentes>

**La Cátedra Smart Ports premia tres innovadores proyectos por su contribución al desarrollo de los puertos inteligentes**

<https://www.vivecastellon.com/noticiario/ii-premios-catedra-smart-ports-46548.html>

**El Puerto de Castellón y la Universitat Jaume I consolidan el potencial de los puertos inteligentes de España en la II Jornada Cátedra Smart Ports**

<https://www.vivecastellon.com/noticiario/el-puerto-de-castellon-y-la-universitat-jaume-i-consolidan-el-potencial-de-los-puertos-inteligentes-de-espana-en-la-ii-jornada-catedra-smart-ports-46403.html>

**El Puerto de Castellón y la Universitat Jaume I consolidan el potencial de los puertos inteligentes de España en la II Jornada Cátedra Smart Ports**

<https://www.vivecastellon.com/noticiario/fotos-46403/>

**PortCastelló y la UJI consolidan el potencial de los puertos inteligentes de España**

<https://www.castelloninformacion.com/portcastello-y-la-uji-consolidan-el-potencial-de-los-puertos-inteligentes-de-espana/>

**Éxitos palpables de Ports 4.0**

<https://www.transportexxi.com/exitos-palpables-de-ports-4-0/>

## 7.1 Clipping media

Marzo

### **El ecosistema portuario español está asistiendo a una revolución del conocimiento basada en los datos registrados, conectados y digitales**

<https://www.nuestromar.org/destacadas/el-ecosistema-portuario-espanol-esta-asistiendo-a-una-revolucion-del-conocimiento-basada-en-los-datos-registrados-conectados-y-digitales/>

### **Sincromodalidad: así es el futuro del transporte marítimo y terrestre**

<https://www.nexotrans.com/noticia/116501/nexolog/sincromodalidad:-asi-es-el-futuro-del-transporte-maritimo-y-terrestre.html>

### **Puertos del Estado repasa los avances en el proceso de digitalización portuaria**

[https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/puertos-estado-repasa-avances-en-proceso-digitalizacion-portuaria\\_1507623\\_102.html](https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/puertos-estado-repasa-avances-en-proceso-digitalizacion-portuaria_1507623_102.html)

### **Entregan los II premios Cátedra Smart Ports, que reconocen la innovación portuaria**

<https://www.naucher.com/entregan-los-ii-premios-catedra-smart-ports-que-reconocen-la-innovacion-portuaria/>

### **El presidente de PortCastelló, Rubén Ibáñez, destaca el papel de los Premios Cátedra Smart Ports como motor de innovación portuaria**

<https://www.diariodetransporte.com/articulo/transporte-maritimo-y-puertos/presidente-portcastello-ruben-ibanez-destaca-papel-premios-catedra-smart-ports-como-motor-innovacion-portuaria/20250310175345101003.html>

### **Los Premios Cátedra Smart Ports reconocen diferentes proyectos de investigación e innovación portuaria**

[https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/premios-catedra-smart-ports-reconocen-diferentes-proyectos-investigacion-innovacion-portuaria\\_1507798\\_102.html](https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/premios-catedra-smart-ports-reconocen-diferentes-proyectos-investigacion-innovacion-portuaria_1507798_102.html)

### **El auge de la inteligencia artificial en el sector portuario: oportunidades y retos emergentes**

<https://porthink.com/el-auge-de-la-inteligencia-artificial-en-el-sector-portuario-oportunidades-y-retos-emergentes>

### **La Cátedra Smart Ports entrega los premios a la mejor tesis doctoral y mejores TFM y TFG**

<https://ruvid.org/la-catedra-smart-ports-entrega-los-premios-a-la-mejor-tesis-doctoral-y-mejores-tfm-y-tfg/>

**El presidente de PortCastelló, Rubén Ibáñez, destaca el papel de los Premios Cátedra Smart Ports como motor de innovación portuaria**

<https://infopuertos.com/el-presidente-de-portcastello-ruben-ibanez-destaca-el-papel-de-los-premios-catedra-smart-ports-como-motor-de-innovacion-portuaria/>

**La Cátedra Smart Ports entrega los premios a la mejor tesis doctoral y mejores TFM y TFG**

<https://ruvid.org/la-catedra-smart-ports-entrega-los-premios-a-la-mejor-tesis-doctoral-y-mejores-tfm-y-tfg/>

**Eva Romano, investigadora de IHCantabria, recibe uno de los Premios Cátedra Smart Ports en la categoría de Mejor Tesis Doctoral en el Puerto de Castellón**

<https://infopuertos.com/eva-romano-investigadora-de-ihcantabria-recibe-uno-de-los-premios-catedra-smart-ports-en-la-categoria-de-mejor-tesis-doctoral-en-el-puerto-de-castellon/>

**La Revolución del Conocimiento en el Ecosistema Portuario Español**

<https://porthink.com/la-revolucion-del-conocimiento-en-el-ecosistema-portuario-espanol>

**<https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/portcastello-acoge-la-entrega-de-los-ii-premios-catedra-smart-ports-JG23256780#scrollview>**

PortCastelló acoge la entrega de los II Premios Cátedra Smart Ports

**Eva Romano, investigadora de IHCantabria, premio a la mejor tesis doctoral de Cátedra Smart Ports**

<https://www.cantabrialiberal.com/nacional/eva-romano-investigadora-de-ihcantabria-premio-a-la-mejor-tesis-doctoral-de-catedra-smart-ports,756833.html>

**Eva Romano, investigadora de IHCantabria, premio a la mejor tesis doctoral de la Cátedra Smart Ports**

<https://web.unican.es/noticias/Paginas/2025/03/eva-romano-premio-smarts-ports.aspx>

**Eva Romano, investigadora de IHCantabria, premio a la mejor tesis doctoral de Cátedra Smart Ports**

<https://www.ifomo.es/articulo/cantabria/cantabria-eva-romano-investigadora-ihcantabria-premio-mejor-tesis-doctoral-catedra-smart-ports/20250314171236318019.html>

**La Cátedra Smart Ports entrega los premios a mejor tesis y mejores trabajos de final de máster y grado**

<https://castellonplaza.com/castellonplaza/tierra-de-oportunidades-castellon/la-catedra-smart-ports-entrega-los-premios-a-mejor-tesis-y-mejores-trabajos-de-final-de-master-y-grado>

**PortCastelló celebra la entrega de los II Premios Cátedra Smart Ports**

La Cátedra Smart Ports <https://castellondiarario.com/portcastello-celebra-la-entrega-de-los-ii-premios-catedra-smart-ports/>

**La Càtedra Smart Ports lliura els premis a la millor tesi doctoral i millors treballs de final de màster i de grau**

<https://www.elperiodicomediterraneo.com/castello-provincia/2025/03/10/catedra-smart-ports-lliura-els-115146808.html>

**Rubén Ibáñez destaca el papel de los Premios Cátedra Smart Ports como motor de innovación portuaria**

[https://www.elperiodic.com/castellon/ruben-ibanez-destaca-papel-premios-catedra-smart-ports-como-motor-innovacion-portuaria\\_1006078](https://www.elperiodic.com/castellon/ruben-ibanez-destaca-papel-premios-catedra-smart-ports-como-motor-innovacion-portuaria_1006078)

**Entregados los premios de la Cátedra Smart Ports a las mejores tesis doctorales y trabajos fin de máster y grado**

<https://laplanaaldia.com/castello/noticias/241277/entregados-los-premios-de-la-catedra-smart-ports-a-las-mejores-tesis-doctorales-y-trabajos-fin-de-master-y-grado>

**Acto de entrega de los II Premios Cátedra Smart Ports**

<https://www.vivecastellon.com/noticiario/acto-de-entrega-de-los-ii-premios-catedra-smart-ports-46699.html>

## 7.1 Clipping media

Abril

### **Tecnología de vanguardia al servicio de la seguridad y la eficacia en las operativas de las grúas portuarias**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/smart-ports/tecnologia-de-vanguardia-al-servicio-de-la-seguridad-y-la-eficacia-en-las-operativas-de-las-gruas-portuarias>

### **Smart Ports presenta una herramienta tecnológica destinada a evitar los enganches de grúas en el ámbito portuario**

<https://www.naucher.com/tecnologia-de-vanguardia-al-servicio-de-la-seguridad-y-la-eficacia-en-las-operativas-de-las-gruas-portuarias/>

### **Tecnología de vanguardia al servicio de la seguridad y la eficacia en las operativas de las grúas portuarias**

<https://actualidadmp.com/tecnologia-de-vanguardia-al-servicio-de-la-seguridad-y-la-eficacia-en-las-operativas-de-las-gruas-portuarias/>

### **Software OCR e IA, un combo perfecto para conseguir operaciones más eficientes y procesos más ágiles en entornos portuarios**

<https://infopuertos.com/software-ocr-e-ia-un-combo-perfecto-para-conseguir-operaciones-mas-eficientes-y-procesos-mas-agiles-en-entornos-portuarios/>

### **Software OCR e IA, un combo perfecto para conseguir operaciones más eficientes y procesos más ágiles en entornos portuarios**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/smart-ports/software-ocr-e-ia-un-combo-perfecto-para-conseguir-operaciones-mas-eficientes-y-procesos-mas-agiles-en-entornos-portuarios>

### **El auge de la inteligencia artificial en el sector portuario: oportunidades y retos emergentes**

<https://porthink.com/el-auge-de-la-inteligencia-artificial-en-el-sector-portuario-oportunidades-y-retos-emergentes>

### **Nueva herramienta para mejorar la seguridad y reducir los accidentes en las terminales marítimas**

[https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/nueva-herramienta-mejorar-seguridad-reducir-accidentes-en-terminales-maritimas\\_1508429\\_102.html](https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/nueva-herramienta-mejorar-seguridad-reducir-accidentes-en-terminales-maritimas_1508429_102.html)

### **Un nuevo proyecto combina tecnología OCR e inteligencia artificial en el ámbito portuario**

[https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/nuevo-proyecto-combina-tecnologia-ocr-inteligencia-artificial-en-ambito-portuario\\_1508604\\_102.html](https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/nuevo-proyecto-combina-tecnologia-ocr-inteligencia-artificial-en-ambito-portuario_1508604_102.html)

**Algeciras, Barcelona y Bilbao implantan el software OCR de AllRead**

<https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/algeciras-barcelona-y-bilbao-implantan-el-software-ocr-de-allread-H023690564#scrollview>

**Smart Ports acoge la presentación de una tecnología para controlar el acceso a las instalaciones portuarias**

<https://www.naucher.com/smart-ports-acoge-la-presentacion-de-una-tecnologia-para-controlar-el-acceso-a-las-instalaciones-portuarias/>

**Una joven ingeniera de puertos de Marcilla recibe un premio nacional**

<https://www.diariodenavarra.es/noticias/navarra/2025/04/28/ingeniera-puertos-marcilla-643820-300.html>

**Nuevas perspectivas: Ports 4.0**

<https://revistamar.seg-social.es/-/iapuertos655>

## 7.1 Clipping media

Mayo

### **Plataforma tecnológica para controlar el tráfico y la seguridad en las instalaciones portuarias**

<https://www.naucher.com/plataforma-tecnologica-para-controlar-el-trafico-y-la-seguridad-en-las-instalaciones-portuarias/>

### **Sirena se afianza como solución preventiva para afrontar amenazas y anomalías en infraestructuras portuarias**

[https://www.thesmartcityjournal.com/es/smart-ports/sirena-se-afianza-como-solucion-preventiva-para-afrontar-amenazas-y-anomalias-en-infraestructuras-portuarias?  
utm\\_source=owned&utm\\_medium=mail&utm\\_campaign=dailynews&utm\\_term=090525](https://www.thesmartcityjournal.com/es/smart-ports/sirena-se-afianza-como-solucion-preventiva-para-afrontar-amenazas-y-anomalias-en-infraestructuras-portuarias?utm_source=owned&utm_medium=mail&utm_campaign=dailynews&utm_term=090525)

### **Innovadora Plataforma Simu-Port revoluciona la logística RO-PAX en puertos españoles con IA y simulación**

<https://empresaexterior.com/art/97639/innovadora-plataforma-simu-port-revoluciona-la-logistica-ro-pax-en-puertos-espanoles-con-ia-y-simulacion>

### **Nace Simu-Port para optimizar la logística en tráfico RO-PAX con IA y simulación híbrida**

<https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/5307650/nace-simu-port-optimizar-logistica-traficos-ro-pax-ia-simulacion-hibrida>

### **Nace 'Simu-Port', la herramienta que integra IA y simulación para la gestión de tráfico RO-PAX**

[https://www.alimarket.es/logistica/noticia/408968/nace--simu-port--la-herramienta-que-integra-ia-y-simulacion-para-la-gestion-de-traficos-ro-pax?  
utm\\_source=newsletter&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=newsletter\\_logistica](https://www.alimarket.es/logistica/noticia/408968/nace--simu-port--la-herramienta-que-integra-ia-y-simulacion-para-la-gestion-de-traficos-ro-pax?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=newsletter_logistica)

### **Puerto Algeciras optimiza operaciones logísticas-portuarias para RO-PAX con hibridación de simulación e inteligencia artificial**

<https://portalportuario.cl/puerto-algeciras-optimiza-operaciones-logisticas-portuarias-para-ro-pax-con-hibridacion-de-simulacion-e-inteligencia-artificial/>

### **Un innovador proyecto optimiza las operaciones logístico-portuarias para tráfico Ro-Pax mediante hibridación de simulación e inteligencia artificial**

<https://www.naucher.com/un-innovador-proyecto-optimiza-las-operaciones-logistico-portuarias-para-traficos-ro-pax-mediante-hibridacion-de-simulacion-e-inteligencia-artificial/>

**Un innovador proyecto optimiza las operaciones logísticas-portuarias para tráfico RO-PAX mediante hibridación de simulación e inteligencia artificial**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/smart-ports/un-innovador-proyecto-optimiza-las-operaciones-logisticas-portuarias-para-trafic-ro-pax-mediante-hibridacion-de-simulacion-e-inteligencia-artificial>

**Un innovador proyecto optimiza las operaciones logísticas-portuarias para tráfico RO-PAX mediante hibridación de simulación e inteligencia artificial**

<https://www.novologista.com/maritimo-y-aereo/un-innovador-proyecto-optimiza-las-operaciones-logisticas-portuarias-para-trafic-ro-pax-mediante-hibridacion-de-simulacion-e-inteligencia-artificial/>

**La inteligencia artificial llega a la logística portuaria**

<https://www.gacetanautica.es/noticias/la-inteligencia-artificial-llega-a-la-logistica-portuaria>

**Un innovador proyecto optimiza las operaciones logísticas-portuarias para tráfico RO-PAX mediante hibridación de simulación e inteligencia artificial**

<https://actualidadmp.com/un-innovador-proyecto-optimiza-las-operaciones-logisticas-portuarias-para-trafic-ro-pax-mediante-hibridacion-de-simulacion-e-inteligencia-artificial/>

**Un innovador proyecto optimiza las operaciones logísticas-portuarias para tráfico RO-PAX mediante hibridación de simulación e inteligencia artificial**

<https://seaviewcorporate.com/un-innovador-proyecto-optimiza-las-operaciones-logisticas-portuarias-para-trafic-ro-pax-mediante-hibridacion-de-simulacion-e-inteligencia-artificial/>

**Nueva solución preventiva para afrontar amenazas y anomalías en infraestructuras portuarias**

<https://diariomaritimo.com/actualidad/nueva-soluci%C3%B3n-preventiva-para-afrontar-amenazas-y-anomal%C3%ADas-en-infraestructuras-portuarias?highlight=WyJjXHUwMGUxdGVkcmEiLCJjXHUwMGUxdGVkcmFzII0=>

## 7.1 Clipping media

Junio

### **Los puertos de Algeciras y Huelva prueban una nueva solución digital para optimizar operaciones RO-PAX**

<https://www.elestrechodigital.com/2025/06/01/los-puertos-de-algeciras-y-huelva-prueban-una-nueva-solucion-digital-para-optimizar-operaciones-ro-pax/>

### **Simu-Port optimiza las operaciones ro-pax en Huelva y Algeciras**

<https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/simu-port-optimiza-las-operaciones-ro-pax-en-huelva-y-algeciras-FF24212869#scrollview>

### **El proyecto Simu-port optimiza la gestión portuaria de tráfico ro-pax mediante el uso de simulaciones e inteligencia artificial**

[https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/proyecto-simu-port-optimiza-gestion-portuaria-traffic-ro-pax-mediante-uso-simulaciones-inteligencia-artificial\\_1509508\\_102.html](https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/proyecto-simu-port-optimiza-gestion-portuaria-traffic-ro-pax-mediante-uso-simulaciones-inteligencia-artificial_1509508_102.html)

### **La inteligencia artificial, motor de transformación en el sistema portuario global**

<https://www.naucher.com/la-inteligencia-artificial-motor-de-transformacion-en-el-sistema-portuario-global/>

### **PortCastelló: Liderando la revolución inteligente**

<https://www.naucher.com/portcastello-liderando-la-revolucion-inteligente/>

### **El Premio Faro Innovación 2025 de PortCastelló refuerza la apuesta de la Cátedra Smart Ports por la innovación portuaria**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/smart-ports/el-premio-faro-innovacion-2025-de-portcastello-refuerza-la-apuesta-de-la-catedra-smart-ports-por-la-innovacion-portuaria>

### **La Cátedra Smart Ports de la Universidad Jaume I gana el Premio Faro PortCastelló 2025 en la categoría de Innovación**

[https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/catedra-smart-ports-universidad-jaume-gana-premio-faro-portcastello-2025-en-categoria-innovacion\\_1509737\\_102.html](https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/catedra-smart-ports-universidad-jaume-gana-premio-faro-portcastello-2025-en-categoria-innovacion_1509737_102.html)

### **El Premio Faro Innovación 2025 de PortCastelló refuerza la apuesta de la Cátedra Smart Ports por la innovación portuaria**

<https://www.uji.es/com/noticias/2025/6/2q/premi-catedra-smart-ports/?urlRedirect=https://www.uji.es/com/noticias/2025/6/2q/premi-catedra-smart-ports/&url=/com/noticias/2025/6/2q/premi-catedra-smart-ports/>

**Los Premios Faro de PortCastelló se consolidan como referente a la excelencia y la innovación empresarial**

<https://castellonplaza.com/castellonplaza/empresas2/los-premios-faro-de-portcastello-se-consolidan-como-referente-a-la-excelencia-y-la-innovacion-empresariales>

**Los Premios Faro de PortCastelló se consolidan como referente a la excelencia y la innovación empresarial**

<https://valenciaplaza.com/valenciaplaza/empresas1/los-premios-faro-de-portcastello-se-consolidan-como-referente-a-la-excelencia-y-la-innovacion-empresariales>

**La inteligencia artificial ayuda en la gestión integral de la seguridad portuaria**

<https://www.gacetanautica.es/noticias/la-inteligencia-artificial-ayuda-en-la-gestion-integral-de-la-seguridad-portuaria->

**HOPLON impulsa la gestión integral de la seguridad portuaria mediante inteligencia artificial, machine learning y big data**

<https://actualidadmp.com/hoplon-impulsa-la-gestion-integral-de-la-seguridad-portuaria-mediante-inteligencia-artificial-machine-learning-y-big-data/>

**Hoplon impulsa la gestión integral de la seguridad portuaria mediante IA, machine learning y big data**

<https://www.naucher.com/hoplon-impulsa-la-gestion-integral-de-la-seguridad-portuaria-mediante-ia-machine-learning-y-big-data/>

**HOPLON impulsa la gestión integral de la seguridad portuaria mediante inteligencia artificial, machine learning y big data**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/smart-ports/hoplon-impulsa-la-gestion-integral-de-la-seguridad-portuaria-mediante-inteligencia-artificial-machine-learning-y-big-data>

**Plataforma impulsa gestión integral de seguridad portuaria mediante inteligencia artificial, machine learning y big data**

<https://portalportuario.cl/plataforma-impulsa-gestion-integral-de-seguridad-portuaria-mediante-inteligencia-artificial-machine-learning-y-big-data/>

**Lanzan en España un sistema de gestión integral de la seguridad portuaria mediante inteligencia artificial, machine learning y big data**

<https://www.nuestromar.org/destacadas/lanzan-en-espana-un-sistema-de-gestion-integral-de-la-seguridad-portuaria-mediante-inteligencia-artificial-machine-learning-y-big-data/>

**El Premio Faro Innovación 2025 de PortCastelló refuerza la apuesta de la Cátedra Smart Ports por la innovación portuaria**

<https://seaviewcorporate.com/el-premio-faro-innovacion-2025-de-portcastello-refuerza-la-apuesta-de-la-catedra-smart-ports-por-la-innovacion-portuaria/>

## 7.1 Clipping media

Julio

### **La colaboración, clave para el desarrollo estratégico de los puertos inteligentes**

<https://www.naucher.com/la-colaboracion-clave-para-el-desarrollo-estrategico-de-los-puertos-inteligentes/>

### **Francisco Toledo apuesta por la colaboración para conseguir smart ports**

<https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/francisco-toledo-apuesta-por-la-colaboracion-para-conseguir-smart-ports-EG24555450>

### **La cooperación se perfila como un elemento imprescindible para garantizar la competitividad del sistema portuario**

[https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/cooperacion-elemento-imprescindible-competitividad-sistema-portuario\\_1510377\\_102.html](https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/cooperacion-elemento-imprescindible-competitividad-sistema-portuario_1510377_102.html)

### **F. Toledo: "En el ámbito de los puertos inteligentes, colaborar no es una señal de debilidad, sino una estrategia inteligente"**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/smart-ports/f-toledo-en-el-ambito-de-los-puertos-inteligentes-colaborar-no-es-una-senal-de-debilidad-sino-una-estrategia-inteligente>

### **Transformación digital, clave en puertos españoles**

<https://nexotrans.com/transformacion-digital-clave-en-puertos-espanoles/>

### **Francisco Toledo: "En el ámbito de los puertos inteligentes, colaborar no es una señal de debilidad, sino una estrategia inteligente"**

<https://bit.ly/49TD1Qg>

### **AllRead revoluciona la trazabilidad portuaria con inteligencia artificial y visión computacional**

<https://porthink.com/allread-revoluciona-la-trazabilidad-portuaria-con-inteligencia-artificial-y-vision-computacional>

## 7.1 Clipping media

Septiembre

### **La UJI convoca la III edición de los Premios Cátedra Smart Ports**

<https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/la-uji-convoca-la-iii-edicion-de-los-premios-catedra-smart-ports-M024803791>

### **La Universitat Jaume I de Castellón convoca los III Premios Cátedra Smart Ports**

<https://www.diarioelcanal.com/la-universitat-jaume-i-de-castellon-convoca-los-iii-premios-catedra-smart-ports/>

### **Convocada la III edición de los Premios Cátedra Smart Ports**

<https://infopuertos.com/iii-edicion-de-los-premios-catedra-smart-ports/>

### **La Universidad Jaume I abre el plazo para la recepción de candidaturas a los 'Premios Cátedra Smart Ports'**

[https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/universidad-jaume-abre-plazo-recepcion-candidaturas-premios-catedra-smart-ports\\_1510971\\_102.html](https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/universidad-jaume-abre-plazo-recepcion-candidaturas-premios-catedra-smart-ports_1510971_102.html)

### **III Premios Cátedra Smart Ports**

[https://observatorio.ctnaval.com/blog/2025/09/22/iii-premios-catedra-smart-ports/?utm\\_source=VT+2022&utm\\_campaign=5482bc10bb-EMAIL\\_CAMPAIGN\\_2018\\_07\\_17\\_10\\_02\\_COPY\\_01&utm\\_medium=email&utm\\_term=0\\_a1150bbe42-5482bc10bb-1433193420](https://observatorio.ctnaval.com/blog/2025/09/22/iii-premios-catedra-smart-ports/?utm_source=VT+2022&utm_campaign=5482bc10bb-EMAIL_CAMPAIGN_2018_07_17_10_02_COPY_01&utm_medium=email&utm_term=0_a1150bbe42-5482bc10bb-1433193420)

### **La Universitat Jaume I convoca la tercera edición de los Premios Cátedra Smart Ports**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/noticias/la-universitat-jaume-i-convoca-la-tercera-edicion-de-los-premios-catedra-smart-ports>

### **III Premios Cátedra Smart Ports**

<https://caminoscv.es/iii-premios-catedra-smart-ports-plazo-presentacion-hasta-30-10-2025/>

### **Convocada la III edición de los Premios Cátedra Smart Ports**

<https://www.portcastello.com/comunicacion/notas-de-prensa/2025/convocada-la-iii-edicion-de-los-premios-catedra-smart-ports/>

### **III Premios Cátedra Smart Ports**

[https://www.uji.es/institucional/estrategia/plans/comunicacio/patrocini-mecenatge/comcolaborar/catedres/base/catedres/catedra\\_SmartPorts/destacat/rep-positori\\_agenda/2025/3premis\\_cat\\_smartports/](https://www.uji.es/institucional/estrategia/plans/comunicacio/patrocini-mecenatge/comcolaborar/catedres/base/catedres/catedra_SmartPorts/destacat/rep-positori_agenda/2025/3premis_cat_smartports/)

**HOPLON revoluciona la seguridad portuaria con inteligencia artificial, machine learning y big dat**

<https://porthink.com/hoplon-revoluciona-la-seguridad-portuaria-con-inteligencia-artificial-machine-learning-y-big-dat>

**El CICCOP-DCV se incorpora a la Cátedra Smart Ports**

<https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/el-ciccp-dcv-se-incorpora-a-la-catedra-smart-ports-JL24859743>

**El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana se incorpora a la Cátedra Smart Ports**

<https://www.uji.es/com/noticies/2025/9/2q/conveni-colegi-enginyers-camins-smart-ports/>

**El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana se incorpora a la Cátedra Smart Ports**

<https://www.portcastello.com/comunicacion/notas-de-prensa/2025/el-colegio-de-ingenieros-de-caminos-canales-y-puertos-en-la-comunitat-valenciana-se-incorpora-a-la-catedra-smart-ports/>

**El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana se incorpora a la Cátedra Smart Ports**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/smart-ports/el-colegio-de-ingenieros-de-caminos-canales-y-puertos-en-la-comunitat-valenciana-se-incorpora-a-la-catedra-smart-ports>

**El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana se incorpora a la Cátedra Smart Ports**

<https://infopuertos.com/el-colegio-de-ingenieros-de-caminos-canales-y-puertos-en-la-comunitat-valenciana-se-incorpora-a-la-catedra-smart-ports/>

**El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Valencia se une a la Cátedra Smart Ports**

<https://www.naucher.com/el-colegio-de-ingenieros-de-caminos-canales-y-puertos-de-valencia-se-une-a-la-catedra-smart-ports/>

**El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana se incorpora a la Cátedra Smart Ports**

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana se incorpora a la Cátedra Smart Ports - Actualidad Marítima y Portuaria

**El Colegio de Ingenieros de Caminos se suma a la Cátedra Smart Ports**

<https://valencianews.es/comunidad-valenciana/el-colegio-de-ingenieros-de-caminos-se-suma-a-la-catedra-smart-ports/>

**El Colegio de Ingenieros de Caminos de la Comunitat se incorpora a la Cátedra Smart Ports**

<https://www.elperiodicomediterraneo.com/castello-provincia/2025/09/19/colegio-ingenieros-caminos-comunitat-incorpora-121743367.html>

**El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana se incorpora a la Cátedra Smart Ports de la UJI**

<https://ruvid.org/el-colegio-de-ingenieros-de-caminos-canales-y-puertos-en-la-comunitat-valenciana-se-incorpora-a-la-catedra-smart-ports-de-la-uji/>

**La cátedra Smart Ports de la UJI suma al Colegio de Ingenieros de Caminos y Puertos de la Comunitat**

<https://castellonplaza.com/castellonplaza/tierra-de-oportunidades-castellon/la-catedra-smart-ports-de-la-uji-suma-al-colegio-de-ingenieros-de-caminos-y-puertos-de-la-comunitat>

**El Colegio de Ingenieros de Caminos se incorpora a la Cátedra Smart Ports en la Comunitat Valenciana**

<https://laplanaaldia.com/comunitat-valenciana/noticias/249505/el-colegio-de-ingenieros-de-caminos-se-incorpora-a-la-catedra-smart-ports-en-la-comunitat-valenciana>

**El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana se incorpora a la Cátedra Smart Ports**

<https://www.vivecastellon.com/noticiario/el-colegio-de-ingenieros-de-caminos-canales-y-puertos-en-la-comunitat-valenciana-se-incorpora-a-la-catedra-smart-ports-48160.html>

**El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana se incorpora a la Cátedra Smart Ports**

[https://www.elperiodic.com/castellon/colegio-ingenieros-caminos-canales-puertos-comunitat-valenciana-incorpora-catedra-smart-ports\\_1035935](https://www.elperiodic.com/castellon/colegio-ingenieros-caminos-canales-puertos-comunitat-valenciana-incorpora-catedra-smart-ports_1035935)

**La cátedra Smart Ports de la UJI suma al Colegio de Ingenieros de Caminos y Puertos de la Comunitat**

<https://www.castelloninformacion.com/catedra-smart-ports-uji-suma-colegio-ingenieros-caminos-puertos-comunitat/>

**Compass+ optimizará la gestión del tráfico marítimo mediante la IA**

<https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/compass-optimizara-la-gestion-del-trafico-maritimo-mediante-la-ia-HH24893400>

**El proyecto Compass + avanza en su desarrollo para optimizar la gestión del tráfico marítimo mediante IA**

<https://www.naucher.com/el-proyecto-compass-avanza-en-su-desarrollo-para-optimizar-la-gestion-del-trafico-maritimo-mediante-ia/>

**Siport21 inicia la fase de ejecución del proyecto Compass+ que incorpora la IA para mejorar la gestión del tráfico marítimo**

<https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/5444995/siport21-inicia-fase-ejecucion-proyecto-compass-incorpora-ia-mejorar-gestion-trafico-maritimo>

**El proyecto Compass+ avanza en su desarrollo para optimizar la gestión del tráfico marítimo mediante IA**

<https://actualidadmp.com/el-proyecto-compass-avanza-en-su-desarrollo-para-optimizar-la-gestion-del-trafico-maritimo-mediante-ia/>

**El proyecto Compass+ avanza en su desarrollo para optimizar la gestión del tráfico marítimo mediante IA**

<https://infopuertos.com/el-proyecto-compass-avanza-en-su-desarrollo-para-optimizar-la-gestion-del-trafico-maritimo-mediante-ia/>

**El Puerto de Barcelona implementa una solución de IA para mitigar los riesgos del tráfico de buques**

<https://empresaexterior.com/art/99282/el-puerto-de-barcelona-implementa-una-solucion-de-ia-para-mitigar-los-riesgos-del-trafico-de-buques>

**El proyecto Compass+ avanza en su desarrollo para optimizar la gestión del tráfico marítimo mediante IA**

<https://siport21.com/el-proyecto-compass-avanza-en-su-desarrollo-para-optimizar-la-gestion-del-trafico-maritimo-mediante-ia/>

**España: Presentan avances de Proyecto Compass+ para optimizar gestión del tráfico marítimo mediante IA**

<https://portalportuario.cl/espana-presentan-avances-de-proyecto-compass-para-optimizar-gestion-del-trafico-maritimo-mediante-ia/>

**La Universitat Jaume I convoca la tercera edición de los Premios Cátedra Smart Ports**

<https://seaviewcorporate.com/la-universitat-jaume-i-convoca-la-tercera-edicion-de-los-premios-catedra-smart-ports/>

**El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Comunitat Valenciana se incorpora a la Cátedra Smart Ports de la UJI**

<https://ruvid.org/premiado-un-estudio-sobre-el-uso-de-robotica-autonoma-para-inspeccion-y-mantenimiento-de-infraestructuras-submarinas-portuarias/>

**The College of Civil Engineers, Canals and Ports of Valencia joins the Smart Ports Chair**

<https://www.worldports.org/the-college-of-civil-engineers-canals-and-ports-of-valencia-joins-the-smart-ports-chair/>

## 7.1 Clipping media

Octubre

### **Francisco Toledo analiza los retos de la digitalización marítima**

<https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/francisco-toledo-analiza-los-retos-de-la-digitalizacion-maritima-BN24927420>

### **El director de la Cátedra Smart Ports analiza los retos de la digitalización marítima para una gobernanza azul ética y equitativa**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/smart-ports/el-director-de-la-catedra-smart-ports-analiza-los-retos-de-la-digitalizacion-maritima-para-una-gobernanza-azul-etica-y-equitativa>

### **Francisco Toledo analiza los retos de la digitalización marítima para una gobernanza azul ética y equitativa**

<https://www.naucher.com/francisco-toledo-analiza-los-retos-de-la-digitalizacion-maritima-para-una-gobernanza-azul-etica-y-equitativa/>

### **La Cátedra Smart Ports ensalza la tecnología como la herramienta para mejorar la gobernanza azul**

<https://castellonplaza.com/castellonplaza/tierra-de-oportunidades-castellon/la-catedra-smart-ports-ensalza-la-tecnologia-como-la-herramienta-para-mejorar-la-gobernanza-azul>

### **III Premios Cátedra Smart Ports**

<https://observatorio.ctnaval.com/blog/2025/09/22/iii-premios-catedra-smart-ports/>

### **Inteligencia Artificial al Timón: El Proyecto COMPASS Impulsa la Nueva Era de la Gestión del Tráfico Marítimo**

<https://porthink.com/inteligencia-artificial-al-timon-el-proyecto-compass-impulsa-la-nueva-era-de-la-gestion-del-traffic-maritim>

### **Daniel San Miguel: “La ciberseguridad en los puertos ha dejado de ser una opción para convertirse en un pilar fundamental de la estrategia operativa”**

<https://www.naucher.com/daniel-san-miguel-la-ciberseguridad-en-los-puertos-ha-dejado-de-ser-una-opcion-para-convertirse-en-un-pilar-fundamental-de-la-estrategia-operativa/>

**“La ciberseguridad en los puertos ha dejado de ser una opción para convertirse en un pilar fundamental de la estrategia operativa” (Daniel San Miguel)**

<https://www.nuestromar.org/destacadas/la-ciberseguridad-en-los-puertos-ha-dejado-de-ser-una-opcion-para-convertirse-en-un-pilar-fundamental-de-la-estrategia-operativa-daniel-san-miguel/>

**Daniel San Miguel: “La ciberseguridad en los puertos ha dejado de ser una opción para convertirse en un pilar fundamental de la estrategia operativa”**

<https://www.naucher.com/daniel-san-miguel-la-ciberseguridad-en-los-puertos-ha-dejado-de-ser-una-opcion-para-convertirse-en-un-pilar-fundamental-de-la-estrategia-operativa/>

**Los puertos españoles se actualizan en materia de ciberseguridad para reforzar su estrategia operativa**

[https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/puertos-espanoles-se-actualizan-en-materia-ciberseguridad-reforzar-su-estrategia-operativa\\_1512013\\_102.html](https://www.cadenadesuministro.es/transporte-maritimo/puertos-espanoles-se-actualizan-en-materia-ciberseguridad-reforzar-su-estrategia-operativa_1512013_102.html)

**Daniel San Miguel: “Cybersecurity in ports is no longer an option but has become a fundamental pillar of the operational strategy”**

<https://www.worldports.org/daniel-san-miguel-cybersecurity-in-ports-is-no-longer-an-option-but-has-become-a-fundamental-pillar-of-the-operational-strategy/>

**El director de la Cátedra Smart Ports analiza los retos de la digitalización marítima para una gobernanza azul ética y equitativa**

<https://seaviewcorporate.com/el-director-de-la-catedra-smart-ports-analiza-los-retos-de-la-digitalizacion-maritima-para-una-gobernanza-azul-etica-y-equitativa/>

## 7.1 Clipping media

Noviembre

### **España: Puertos del Estado y Autoridades Portuarias participan en primera reunión de think tank de Cátedra Smart Ports**

<https://portalportuario.cl/espana-puertos-del-estado-y-autoridades-portuarias-participan-en-primera-reunion-de-think-tank-de-catedra-smart-ports/>

### **Nace el think tank de la Cátedra Smart Ports para medir la madurez inteligente y fomentar la cooepetencia entre Puertos del Estado y Autoridades Portuarias**

<https://empresaexterior.com/art/99894/nace-el-think-tank-de-la-catedra-smart-ports-para-medir-la-madurez-inteligente-y-fomentar-la-cooepetencia-entre-puertos-del-estado-y-autoridades-portuarias>

### **El think tank sobre puertos inteligentes de la Cátedra Smart Ports echa a andar**

<https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/el-think-tank-sobre-puertos-inteligentes-de-la-catedra-smart-ports-echa-a-andar-HE25122207>

### **El think tank sobre puertos inteligentes promovido por la Cátedra Smart Ports inicia su andadura**

<https://infopuertos.com/think-tank-puertos-inteligentes-catedra-smart-ports/>

### **La Cátedra Smart Ports inicia el think tank sobre puertos inteligentes**

<https://www.diariodetransporte.com/otros-transportes/transporte-maritimo-y-puertos/la-catedra-smart-ports-inicia-el-think-tank-sobre-puertos-inteligentes/>

### **Inicia el think tank sobre puertos inteligentes promovido por la Cátedra Smart Ports**

<https://iymagazine.es/noticia/19763/tecnologia/inicia-el-think-tank-sobre-puertos-inteligentes-promovido-por-la-catedra-smart-ports.html>

### **El think tank sobre puertos inteligentes promovido por la Cátedra Smart Ports inicia su andadura**

<https://actualidadmp.com/el-think-tank-sobre-puertos-inteligentes-promovido-por-la-catedra-smart-ports-inicia-su-andadura/>

### **Representantes de Puertos del Estado y de varias Autoridades Portuarias participan en la primera reunión del think tank**

<https://diariomaritimo.com/especiales/puertos/representantes-de-puertos-del-estado-y-de-varias-autoridades-portuarias-participan-en-la-primera-reuni%C3%B3n-del-think-tank>

**El think tank sobre puertos inteligentes promovido por la Cátedra Smart Ports inicia su andadura**

<https://www.novologistica.com/maritimo-y-aereo/el-think-tank-sobre-puertos-inteligentes-promovido-por-la-catedra-smart-ports-inicia-su-andadura/>

**Cátedra de puertos inteligentes de la UJI y PortCastelló reúne por primera vez a sus expertos**

<https://nacionlogistica.com/?p=11832>

**Proyecto busca supervisar y proteger infraestructuras portuarias desde el espacio**

<https://portalportuario.cl/proyecto-busca-supervisar-y-proteger-infraestructuras-portuarias-desde-el-espacio/>

**La cátedra de puertos inteligentes de la UJI y PortCastelló reúne por primera vez a su grupo de expertos**

<https://castellonplaza.com/castellonplaza/empresas2/la-catedra-de-puertos-inteligentes-de-la-uji-y-portcastello-reune-por-primera-vez-a-su-grupo-de-expertos>

**El think tank sobre puertos inteligentes promovido por la Cátedra Smart Ports inicia su andadura**

<https://www.uji.es/com/noticies/2025/11/1q/catedra-smart-ports/#0>

**Las tendencias en digitalización y nuevas tecnologías a debate en el I Congreso Nacional del Sector Portuario**

<https://www.diariodetransporte.com/otros-transportes/transporte-maritimo-y-puertos/las-tendencias-en-digitalizacion-y-nuevas-tecnologias-a-debate-en-el-i-congreso-nacional-del-sector-portuario/>

**El director de la Cátedra Smart Ports analizará las tendencias en digitalización y nuevas tecnologías en el I Congreso Nacional del Sector Portuario**

<https://www.novologistica.com/maritimo-y-aereo/el-director-de-la-catedra-smart-ports-analizara-las-tendencias-en-digitalizacion-y-nuevas-tecnologias-en-el-i-congreso-nacional-del-sector-portuario/>

**Francisco Toledo analizará las tendencias en digitalización en el I Congreso Nacional del Sector Portuario**

<https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/francisco-toledo-analizara-las-tendencias-en-digitalizacion-en-el-i-congreso-nacional-del-sector-portuario-JD25261293>

**Proyecto VIPE: innovación y resiliencia en la supervisión de infraestructuras portuarias**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/smart-ports/proyecto-vipe-innovacion-y-resiliencia-en-la-supervision-de-infraestructuras-portuarias>

**Proyecto Vipe: innovación y resiliencia en la supervisión de infraestructuras portuarias**

<https://www.naucher.com/proyecto-vipe-innovacion-y-resiliencia-en-la-supervision-de-infraestructuras-portuarias/>

**El director de la Cátedra Smart Ports analizará las tendencias en digitalización y nuevas tecnologías en el I Congreso Nacional del Sector Portuario**

<https://actualidadmp.com/el-director-de-la-catedra-smart-ports-analizara-las-tendencias-en-digitalizacion-y-nuevas-tecnologias-en-el-i-congreso-nacional-del-sector-portuario/>

**El director de la Cátedra Smart Ports analizará las tendencias en digitalización y nuevas tecnologías en el I Congreso Nacional del Sector Portuario**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/smart-ports/el-director-de-la-catedra-smart-ports-analizara-las-tendencias-en-digitalizacion-y-nuevas-tecnologias-en-el-i-congreso-nacional-del-sector-portuario>

**La Cátedra Smart Ports analizará las tendencias en digitalización y nuevas tecnologías en un congreso nacional**

<https://castellonplaza.com/castellonplaza/emprendedores1538/el-director-de-la-catedra-smart-ports-analizara-las-tendencias-en-digitalizacion-y-nuevas-tecnologias-en-el-i-congreso-nacional-del-sector-portuario>

**Spain: Puertos del Estado and Port Authorities participate in first meeting of the Smart Ports Chair think tank**

<https://www.worldports.org/spain-puertos-del-estado-and-port-authorities-participate-in-first-meeting-of-the-smart-ports-chair-think-tank/>

## 7.1 Clipping media

Diciembre

### **José María Gómez gana el Premio Cátedra Smart Ports a la Mejor Tesis Doctoral**

<https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/jose-maria-gomez-gana-el-premio-catedra-smart-ports-a-la-mejor-tesis-doctoral-LC25360319>

### **PortCastelló y la Cátedra Smart Ports premian una Tesis Doctoral que optimiza hasta un 50% los atraques**

<https://castellonplaza.com/castellonplaza/emprendedores1538/portcastello-y-la-catedra-smart-ports-premian-una-tesis-doctoral-que-optimiza-hasta-un-50-los-atraques>

### **La 3ª edición del premio Cátedra Smart Ports a la mejor tesis doctoral ya tiene ganador**

<https://www.naucher.com/la-3a-edicion-del-premio-catedra-smart-ports-a-la-mejor-tesis-doctoral-ya-tiene-ganador/>

### **Un proyecto sobre optimización de atraques, III Premio Cátedra Smart Ports | El Canal Marítimo y Logístico**

<https://www.diarioelcanal.com/un-proyecto-sobre-optimizacion-de-atraques-iii-premio-catedra-smart-ports/>

### **Una investigación académica de la UPCT sobre puertos inteligentes, premio Cátedra Smart Ports a la Mejor Tesis Doctoral en Castellón**

<https://www.murcia.com/cartagena/noticias/2025/12/19-una-tesis-doctoral-de-la-upct-sobre-puertos-inteligentes--premiada-por-portcastello-y-la-catedra-sma.asp>

### **España: Puerto de Cartagena prueba proyecto que mejora uso de infraestructura**

<https://portalportuario.cl/espana-puerto-de-cartagena-prueba-proyecto-que-mejora-uso-de-infraestructura/>

### **Una investigación académica de la UPCT sobre puertos inteligentes, premio Cátedra Smart Ports a la Mejor Tesis Doctoral en Castellón**

<https://caminosyminas.upct.es/news/una-tesis-doctoral-sobre-puertos-inteligentes-premiada-por-portcastello-y-la-catedra-smart-ports>

### **Una investigación académica de la UPCT sobre puertos inteligentes, premio Cátedra Smart Ports a la Mejor Tesis Doctoral en Castellón**

<https://www.upct.es/noticias/2025-12-20-una-tesis-doctoral-sobre-puertos-inteligentes-premiada-por-portcastello-y-la-catedra-smart-ports>

**El director de la APC gana el Premio Cátedra Smart Ports a la Mejor Tesis Doctoral en Castellón**

<https://www.murciadiario.com/articulo/actualidad/investigacion-academica-upct/20251219114705137802.html>

**Una investigación de José María Gómez Fuster optimiza hasta un 50% los ataques con el uso de tecnologías avanzadas**

<https://novaciencia.es/una-investigacion-de-jose-maria-gomez-fuster-optimiza-hasta-un-50-los-ataques-con-el-uso-de-tecnologias-avanzadas/>

**La Cátedra Smart Ports de la Universitat Jaume I impulsa un Think Tank sobre Puertos Inteligentes**

<https://porthink.com/la-catedra-smart-ports-de-la-universitat-jaume-i-impulsa-un-think-tank-sobre-puertos-inteligentes>

**Santa Fe y Cátedra Smart Ports acuerdan colaboración para modernizar terminales**

<https://dataportuaria.ar/nota/24006/santa-fe-y-catedra-smart-ports-acuerdan-colaboracion-para-modernizar-terminales/>

**Santa Fe explora el modelo español de puertos inteligentes a través de la Cátedra Smart Ports**

<https://www.globalports.com.ar/santa-fe-explora-el-modelo-espanol-de-puertos-inteligentes-a-traves-de-la-catedra-smart-ports/>

**La Cátedra Smart Ports de España se reunió con representantes del Gobierno de Santa Fe y de sus puertos**

<https://www.nuestromar.org/la-catedra-smart-ports-de-espana-se-reunio-con-representantes-del-gobierno-de-santa-fe-y-de-sus-puertos/>

**Puertos de Santa Fe: buscan avanzar hacia la digitalización junto a expertos de España**

<https://argenports.com/nota/puertos-de-santa-fe-buscan-avanzar-hacia-la-digitalizacion-junto-a-expertos-de-espana/>

**Santa Fe avanza en la digitalización de sus Puertos con asesoramiento de especialistas españoles**

<https://sl24.com.ar/santa-fe-tras-el-avance-en-la-digitalizacion-de-sus-puertos-con-asesoramiento-de-especialistas-espanoles/>

**Santa Fe impulsa puertos inteligentes en el Cordón Industrial con apoyo de España**

<https://sinmordaza.com/noticia/490189-santa-fe-impulsa-puertos-inteligentes-en-el-cordon-industrial-con-apoyo-de-espana.html>

**La Cátedra Smart Ports se reúne con representantes del Gobierno de Santa Fe (Argentina) y de sus puertos**

<https://www.novologistica.com/maritimo-y-aereo/la-catedra-smart-ports-se-reune-con-representantes-del-gobierno-de-santa-fe-argentina-y-de-sus-puertos/>

**Argentina: Cátedra Smart Ports se reúne con representantes del Gobierno y de puertos de Santa Fe**

<https://portalportuario.cl/argentina-catedra-smart-ports-se-reune-con-representantes-del-gobierno-y-de-puertos-de-santa-fe/>

**Un proyecto para optimizar los atraques con el uso tecnologías avanzadas, III Premio Cátedra Smart Ports a la Mejor Tesis Doctoral**

<https://www.thesmartcityjournal.com/es/smart-ports/un-proyecto-para-optimizar-los-atraques-con-el-uso-tecnologias-avanzadas-iii-premio-catedra-smart-ports-a-la-mejor-tesis-doctoral>

**Puertos de Santa Fe: buscan avanzar hacia la digitalización junto a expertos de España**

<https://argenports.com/nota/puertos-de-santa-fe-buscan-avanzar-hacia-la-digitalizacion-junto-a-expertos-de-espana/>

**La Cátedra Smart Ports se reúne con representantes del Gobierno de Santa Fé (Argentina) y de sus puertos**

<https://www.naucher.com/la-catedra-smart-ports-se-reune-con-representantes-del-gobierno-de-santa-fe-argentina-y-de-sus-puertos/>

**La Cátedra Smart Ports explora vías de colaboración con Santa Fe**

<https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/la-catedra-smart-ports-explora-vias-de-colaboracion-con-santa-fe-ID25372921>

**La Cátedra Smart Ports se reúne con representantes del Gobierno de Santa Fe (Argentina) y de sus puertos**

<https://goo.su/ngvaP>

**Argentina: Smart Ports Chair meets with representatives of the Government and ports of Santa Fe**

<https://www.worldports.org/argentina-smart-ports-chair-meets-with-representatives-of-the-government-and-ports-of-santa-fe/>

# 8. Previsiones para 2026

## 8.1 Actividades generales

### Marco de colaboración y objetivos estratégicos (2023-2026)

El convenio de constitución de la Cátedra Smart Ports, suscrito por la Autoridad Portuaria de Castellón y la Universitat Jaume I a principios de 2023, establece las líneas maestras de actuación para el cuatrienio 2023-2026. Este marco institucional articula su actividad en torno a tres ejes fundamentales: la generación de conocimiento, la capacitación especializada y la transferencia de resultados al sector.

#### 1. Investigación y transferencia (actividades de investigación)

- Estudios de investigación aplicada y labores de asesoramiento especializado en el ámbito portuario.
- Fomento del talento investigador: implementación de programas de becas orientados a áreas de interés estratégico para la Cátedra y el entorno marítimo-portuario.

#### 2. Formación y talento (actividades de formación)

- Capacitación especializada: organización de programas formativos, seminarios técnicos, jornadas y talleres de actualización en materias vinculadas a la innovación portuaria.
- Sinergias académicas: cooperación activa con programas de máster universitario especializados en la gestión y tecnología portuaria.
- Laboratorio de ideas: consolidación de un think tank dedicado al análisis y prospectiva sobre puertos inteligentes.

#### 3. Promoción y proyección institucional (actividades de divulgación)

- Ecosistema digital y transparencia: gestión de una plataforma web institucional para la difusión de actividades y resultados y difusión por los canales comunes de la Xarxa de Càtedres.
- Comunicación: edición y distribución de un boletín informativo mensual (newsletter) con novedades, eventos y avances en el sector smart ports.
- Impulso a la excelencia académica: gestión integral de los premios anuales destinados a Tesis Doctorales, Trabajos Final de Máster (TFM) y Trabajos Final de Grado (TFG) de temática portuaria.
- Foros de expertos: organización de encuentros con especialistas de referencia para promover el intercambio de conocimiento.
- Presencia en plataformas digitales: gestión de canales institucionales en LinkedIn, Bluesky y YouTube para potenciar la visibilidad de la Cátedra y sus colaboradores.

## 8.2 Plan de actuación 2026

### Actividades de investigación

- Realización de estudios y trabajos de investigación y de asesoramiento.

### Actividades de formación

- Organización de la III Jornada Cátedra Smart Ports.
- Colaboración con jornadas y másteres universitarios de temática portuaria.

### Actividades del Think Tank sobre Puertos Inteligentes

- Colaboración entre las entidades del Think Tank para autoevaluar el nivel de desarrollo de puertos inteligentes y compartir buenas prácticas.
- Desde su puesta en marcha, a finales de octubre de 2025, se han delimitado seis grupos de trabajo que, coordinados por la Cátedra Smart Ports, están trabajando en la certificación según los ámbitos de actuación de la norma UNE 178110:2024 Puertos inteligentes. Requisitos y recomendaciones. En el último trimestre de 2025 comenzaron las reuniones periódicas para avanzar progresivamente en el objetivo. Estos encuentros son organizados por la Cátedra Smart Ports y cuentan con la participación de representantes de innovación y tecnología de Puertos del Estado y de las Autoridades Portuarias de Alicante, Castellón, Huelva, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla y Valencia, consolidando así una red de colaboración decisiva para la transformación del sector portuario nacional.

### Actividades de divulgación

- Optimización constante del portal web institucional como repositorio de novedades, eventos y noticias relacionadas con los puertos inteligentes.
- Distribución periódica de la newsletter especializada y ampliación de las listas de distribución para maximizar el impacto de la información.
- Convocatoria y difusión de los IV Premios Cátedra Smart Ports para tesis doctorales, trabajos final de máster y trabajos finales de grado.
- Fortalecimiento de la presencia institucional a través de LinkedIn, YouTube y la consolidación de Bluesky como canal oficial en sustitución de X.

### Incorporación de nuevas entidades asociadas

- Ampliar el número de entidades vinculadas a la Cátedra como asociadas o colaboradoras, que aporten valor y sostenibilidad a los proyectos de la Cátedra.





Copyright   2026 Cátedra Smart Ports - Universitat Jaume I  
Avenida Sos Baynat, s/n. 12071. Castellón  
[catedrasmartports@uji.es](mailto:catedrasmartports@uji.es)  
+34964728306  
[www.catedrasmartports.uji.es](http://www.catedrasmartports.uji.es)

